

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA  
ANONİM ŞİRKETİ**

**1 OCAK - 31 ARALIK 2016 HESAP DÖNEMİNE AİT  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR VE  
BAĞIMSIZ DENETÇİ RAPORU**



## KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR HAKKINDA BAĞIMSIZ DENETÇİ RAPORU

Beyaz Filo Oto Kiralama A.Ş. Yönetim Kurulu'na

### Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Rapor

1. Beyaz Filo Oto Kiralama A.Ş.'nin ("Şirket") ve bağlı ortaklığının (hep birlikte "Grup" olarak anılacaktır) 31 Aralık 2016 tarihli konsolide finansal durum tablosu ile aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait; konsolide kar veya zarar tablosu, konsolide diğer kapsamlı gelir tablosu, konsolide özkaynak değişim tablosu ve konsolide nakit akış tablosu ile önemli muhasebe politikalarını özetleyen dipnotlar ve diğer açıklayıcı notlardan oluşan ilişikteki konsolide finansal tablolarını denetlemiş bulunuyoruz.

### Yönetiminin Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Sorumluluğu

2. Grup yönetimi; konsolide finansal tabloların Türkiye Muhasebe Standartları'na uygun olarak hazırlanmasından, gerçeğe uygun bir biçimde sunumundan ve hata veya hile kaynaklı önemli yanlışlık içermeyen konsolide finansal tabloların hazırlanmasını sağlamak için gerekli gördüğü iç kontrolden sorumludur.

### Bağımsız Denetim Kuruluşunun Sorumluluğu

3. Sorumluluğumuz, yaptığımız bağımsız denetime dayanarak, bu konsolide finansal tablolar hakkında görüş vermektir. Yaptığımız bağımsız denetim, Sermaye Piyasası Kurulu'na yayımlanan bağımsız denetim standartlarına ve Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu tarafından yayımlanan Türkiye Denetim Standartlarının bir parçası olan Bağımsız Denetim Standartlarına uygun olarak yürütülmüştür. Bu standartlar, etik hükümlere uygunluk sağlanmasını ve bağımsız denetimin, konsolide finansal tabloların önemli yanlışlık içerip içermediğine dair makul güvence elde etmek üzere planlanarak yürütülmesini gerektirmektedir.

Bağımsız denetim, konsolide finansal tablolardaki tutar ve açıklamalar hakkında denetim kanıtı elde etmek amacıyla denetim prosedürlerinin uygulanmasını içerir. Bu prosedürlerin seçimi, konsolide finansal tablolardaki hata veya hile kaynaklı "önemli yanlışlık" risklerinin değerlendirilmesi de dahil, bağımsız denetçinin mesleki muhakemesine dayanır. Bağımsız denetçi risk değerlendirmelerini yaparken, şartlara uygun denetim prosedürlerini tasarlamak amacıyla, işletmenin konsolide finansal tablolarının hazırlanması ve gerçeğe uygun sunumuyla ilgili iç kontrolü değerlendirir, ancak bu değerlendirme, işletmenin iç kontrolünün etkinliğine ilişkin bir görüş verme amacı taşımaz. Bağımsız denetim, bir bütün olarak konsolide finansal tabloların sunumunun değerlendirilmesinin yanı sıra, işletme yönetimi tarafından kullanılan muhasebe politikalarının uygunluğunun ve yapılan muhasebe tahminlerinin makul olup olmadığının değerlendirilmesini de içerir.

Bağımsız denetim sırasında elde ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulması için yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz.



#### Görüş

4. Görüşümüze göre, konsolide finansal tablolar, Beyaz Filo Oto Kiralama A.Ş.'nin ve bağlı ortaklığının 31 Aralık 2016 tarihi itibarıyla finansal durumunu ve aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait finansal performansını ve nakit akışlarını, Türkiye Muhasebe Standartları'na uygun olarak tüm önemli yönleriyle gerçeğe uygun bir biçimde sunmaktadır.

#### Mevzuattan Kaynaklanan Diğer Yükümlülüklerle İlişkin Raporlar

5. 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu'nun ("TTK") 398'inci maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca düzenlenen Riskin Erken Saptanması Sistemi ve Komitesi Hakkında Denetçi Raporu 13 Mart 2017 tarihinde Şirket'in Yönetim Kurulu'na sunulmuştur.
6. TTK'nın 402. Maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca, Şirket'in 1 Ocak – 31 Aralık 2016 hesap döneminde defter tutma düzeninin, kanun ile şirket esas sözleşmesinin finansal raporlamaya ilişkin hükümlerine uygun olmadığına dair önemli bir hususa rastlanmamıştır.
7. TTK'nın 402. Maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca, Yönetim Kurulu tarafımıza denetim kapsamında istenen açıklamaları yapmış ve istenen belgeleri vermiştir.

PwC Bağımsız Denetim ve  
Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.



İstanbul, 13 Mart 2017

# BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

## 1 OCAK – 31 ARALIK 2016 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR VE AÇIKLAYICI NOTLAR

İÇİNDEKİLER	SAYFA
KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU (BİLANÇO).....	1-2
KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR TABLOSU .....	3
KONSOLİDE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU .....	4
KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU .....	5
KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU .....	6
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR.....	7-54
1 GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU .....	7
2 KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR .....	8-21
3 NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ .....	21
4 FİNANSAL YATIRIMLAR .....	21
5 RİSKTEN KORUNMA AMAÇLI TÜREV ARAÇLAR.....	22
6 FİNANSAL BORÇLANMALAR.....	22-24
7 TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR .....	24-25
8 DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR .....	26
9 STOKLAR .....	27
10 FAALİYET KİRALAMASINA KONU VARLIKLAR .....	27-28
11 DİĞER MADDİ DURAN VARLIKLAR .....	28-29
12 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR.....	29-30
13 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER.....	30-32
14 ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR .....	32-33
15 PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER.....	33
16 ERTELENMİŞ GELİRLER.....	33
17 DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER .....	34
18 ÖZKAYNAKLAR.....	34-35
19 HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ .....	36
20 PAZARLAMA GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ .....	37
21 ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER .....	38
22 FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ .....	38
23 VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ.....	39-42
24 HİSSE BAŞINA KAZANÇ .....	42
25 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI .....	43-45
26 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ.....	45-53
27 FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR).....	53-54
28 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR .....	54
29 KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKEN DİĞER HUSUSLAR .....	54

# BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

## 31 ARALIK 2016 VE 2015 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU (BİLANÇO)

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Notlar	Bağımsız denetimden geçmiş 2016	Bağımsız denetimden geçmiş 2015
<b>VARLIKLAR</b>			
<b>Dönen varlıklar</b>			
Nakit ve nakit benzerleri	3	1.655.546	2.641.868
Finansal yatırımlar	4	-	592.495
Ticari alacaklar			
- İlişkili taraflardan ticari alacaklar	25	441.091	100.319
- İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar	7a	39.001.624	13.634.388
Diğer alacaklar			
- İlişkili taraflardan diğer alacaklar	25	352.864	-
- İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar	8a	12.961	18.740
Türev araçlar			
- Riskten korunma amaçlı türev araçlar	5	1.167.217	3.409.941
Stoklar	9	31.152.567	15.014.707
Peşin ödenmiş giderler	15	3.059.177	3.649.084
Diğer dönen varlıklar	17	21.620.025	4.635.027
<b>Toplam dönen varlıklar</b>		<b>98.463.072</b>	<b>43.696.569</b>
<b>Duran varlıklar</b>			
Diğer Alacaklar			
- İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar	8b	149.274	53.873
Finansal yatırımlar		1.000	-
Türev araçlar			
- Riskten korunma amaçlı türev araçlar	5	245.248	686.152
Maddi duran varlıklar			
- Faaliyet kiralamasına konu varlıklar	10	10.663.162	48.735.264
- Diğer maddi duran varlıklar	11	8.839.633	2.469.825
Maddi olmayan duran varlıklar	12	1.203.421	40.873
Diğer duran varlıklar	17	76.899.201	80.429.789
<b>Toplam duran varlıklar</b>		<b>98.000.939</b>	<b>132.415.776</b>
<b>Toplam varlıklar</b>		<b>196.464.011</b>	<b>176.112.345</b>

1 Ocak - 31 Aralık 2016 hesap dönemine ait konsolide finansal tablolar, 13 Mart 2017 tarihli Yönetim Kurulu toplantısında onaylanmış ve Yönetim Kurulu adına Yönetim Kurulu Başkanı Gürkan Gençler tarafından imzalanmıştır. Söz konusu konsolide finansal tablolar Genel Kurul'da onaylanması sonucu kesinleşecektir.

Takip eden notlar konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.****31 ARALIK 2016 VE 2015 TARİHLERİ İTİBARIYLA  
KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU (BİLANÇO)**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Notlar	Bağımsız denetimden geçmiş 2016	Bağımsız denetimden geçmiş 2015
<b>YÜKÜMLÜLÜKLER</b>			
<b>Kısa vadeli yükümlülükler</b>			
Kısa vadeli borçlanmalar	6	29.393.873	19.888.295
Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları	6	1.261.525	11.665.447
Ticari borçlar			
- İlişkili taraflara ticari borçlar	25	13.798	9.233
- İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar	7b	32.345.491	29.288.621
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar	14a	1.402.495	461.638
Diğer borçlar			
- İlişkili taraflara diğer borçlar	25	18.212.989	15.677.091
- İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar	8c	6.664.953	3.598.047
Ertelenmiş gelirler	16	4.636.301	8.633.007
Dönem karı vergi yükümlülüğü	23	2.873.764	6.298.909
Kısa vadeli karşılıklar			
- Diğer kısa vadeli karşılıklar		-	543.384
Diğer kısa vadeli yükümlülükler	17	694.542	2.944.343
<b>Toplam kısa vadeli yükümlülükler</b>		<b>97.499.731</b>	<b>99.008.015</b>
<b>Uzun vadeli yükümlülükler</b>			
Uzun vadeli borçlanmalar	6	1.349.570	7.672.372
Diğer borçlar			
- İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar	8d	3.168.914	1.716.650
Uzun vadeli karşılıklar			
- Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar	14b	1.075.040	442.231
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü	23	790.055	649.770
<b>Toplam uzun vadeli yükümlülükler</b>		<b>6.383.579</b>	<b>10.481.023</b>
<b>Toplam yükümlülükler</b>		<b>103.883.310</b>	<b>109.489.038</b>
<b>ÖZKAYNAKLAR</b>			
Ödenmiş sermaye	18	36.250.000	36.250.000
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler		2.168.615	2.168.615
Hisse senedi ihraç primleri		12.348.303	12.348.303
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler			
- Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kayıpları		(1.095.888)	(606.239)
Geçmiş yıl karları/(zararları)		16.462.628	(26.041.075)
Net dönem karı		26.447.043	42.503.703
<b>Toplam özkaynaklar</b>		<b>92.580.701</b>	<b>66.623.307</b>
<b>Toplam kaynaklar</b>		<b>196.464.011</b>	<b>176.112.345</b>

Takip eden notlar konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.****31 ARALIK 2016 VE 2015 TARİHLERİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMLERİNE  
AİT KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR TABLOSU**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Notlar	Bağımsız denetimden geçmiş 2016	Bağımsız denetimden geçmiş 2015
Hasılat	19	519.126.404	407.312.940
Satışların maliyeti (-)	19	(462.418.360)	(329.852.648)
<b>Ticari faaliyetlerden brüt kar</b>		<b>56.708.044</b>	<b>77.460.292</b>
Genel yönetim giderleri (-)	20	(6.883.957)	(3.323.332)
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri (-)	20	(6.449.725)	(3.685.390)
Esas faaliyetlerinden diğer gelirler	21	2.423.844	2.989.944
Esas faaliyetlerinden diğer giderler (-)	21	(6.536.839)	(2.838.486)
<b>Esas faaliyet karı</b>		<b>39.261.367</b>	<b>70.603.028</b>
Risk pozisyonlarını netleştiren kalemler grubuna yönelik finansal riskten korunma kazançları	22	1.068.857	4.051.178
<b>Finansman geliri öncesi faaliyet karı</b>		<b>40.330.224</b>	<b>74.654.206</b>
Finansman gelirleri	22	187.629	3.481.944
Finansman giderleri (-)	22	(10.929.363)	(19.796.265)
<b>Sürdürülen faaliyetler vergi öncesi kar</b>		<b>29.588.490</b>	<b>58.339.885</b>
<b>Sürdürülen faaliyetler vergi gideri</b>			
Dönem vergi gideri	23	(2.878.750)	(10.628.454)
Ertelenmiş vergi gideri	23	(262.697)	(5.207.728)
<b>Dönem karı</b>		<b>26.447.043</b>	<b>42.503.703</b>
<b>Dönem karının dağılımı</b>			
Ana ortaklık payları		26.447.043	42.503.703
<b>Pay başına kazanç (tam TL)</b>		<b>0,73</b>	<b>1,17</b>

Takip eden notlar konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 31 ARALIK 2016 VE 2015 TARİHLERİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Notlar	Bağımsız denetimden geçmiş 2016	Bağımsız denetimden geçmiş 2015
Net dönem karı		26.447.043	42.503.703
<b>Diğer kapsamlı gelir:</b>			
<b>Kar veya zarar olarak yeniden sınıflandırılmayacaklar</b>			
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kayıpları		(612.061)	(293.585)
<b>Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak diğer kapsamlı gelire ilişkin vergiler</b>			
Ertelenmiş vergi geliri	23	122.412	58.717
Diğer kapsamlı gider		(489.649)	(234.868)
<b>Toplam diğer kapsamlı gelir</b>		<b>25.957.394</b>	<b>42.268.835</b>
<b>Toplam kapsamlı gelirin dağılımı:</b>			
Kontrol gücü olmayan paylar		-	-
Ana ortaklık payları		25.957.394	42.268.835

Takip eden notlar konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.



## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 31 ARALIK 2016 VE 2015 TARİHLERİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

*Bağımsız denetimden geçmiş*

	Ödenmiş sermaye	Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	Hisse senedi ihraç primleri	Ortak kontrole tabi teşebbüs veya işletmeleri içeren birleşmelerin etkisi	Aktüeryal kayıp	Geçmiş yıllar zararları	Net dönem (zararı)/karı	Özkaynaklar toplamı
<b>1 Ocak 2015 tarihindeki bakiyeler</b>	<b>37.312.000</b>	<b>2.168.615</b>	<b>12.348.303</b>	<b>(1.062.000)</b>	<b>(371.371)</b>	<b>(17.519.599)</b>	<b>(8.521.476)</b>	<b>24.354.472</b>
Transferler	-	-	-	-	-	(8.521.476)	8.521.476	-
Ortak kontrole tabi teşebbüs veya işletmeleri içeren birleşmelerin etkisi	(1.062.000)	-	-	1.062.000	-	-	-	-
Toplam kapsamlı gelir	-	-	-	-	(234.868)	-	42.503.703	42.268.835
<b>31 Aralık 2015 tarihindeki bakiyeler</b>	<b>36.250.000</b>	<b>2.168.615</b>	<b>12.348.303</b>	<b>-</b>	<b>(606.239)</b>	<b>(26.041.075)</b>	<b>42.503.703</b>	<b>66.623.307</b>
<b>1 Ocak 2016 tarihindeki bakiyeler</b>	<b>36.250.000</b>	<b>2.168.615</b>	<b>12.348.303</b>	<b>-</b>	<b>(606.239)</b>	<b>(26.041.075)</b>	<b>42.503.703</b>	<b>66.623.307</b>
Transferler	-	-	-	-	-	42.503.703	(42.503.703)	-
Toplam kapsamlı gelir	-	-	-	-	(489.649)	-	26.447.043	25.957.394
<b>31 Aralık 2016 tarihindeki bakiyeler</b>	<b>36.250.000</b>	<b>2.168.615</b>	<b>12.348.303</b>	<b>-</b>	<b>(1.095.888)</b>	<b>16.462.628</b>	<b>26.447.043</b>	<b>92.580.701</b>

Takip eden notlar konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

# BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

## 31 ARALIK 2016 VE 2015 TARİHLERİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Notlar	Bağımsız denetimden geçmiş 2016	Bağımsız denetimden geçmiş 2015
<b>İşletme faaliyetlerinden nakit akışları:</b>			
Dönem karı		26.447.043	42.503.703
<b>Dönem net karı mutabakatı ile ilgili düzeltmeler:</b>			
Amortisman ve itfa gideri ile ilgili düzeltmeler	10,11,12	2.571.807	4.302.193
Değer düşüklüğü ile ilgili düzeltmeler		400.922	882.150
Karşılıklar ile ilgili düzeltmeler		14.674	263.261
Faiz giderleri ile ilgili düzeltmeler		10.189.456	18.927.907
Gerçekleşmemiş yabancı para çevirim farkları ile ilgili düzeltmeler		473.154	(2.837.026)
Gerçeğe uygun değer kayıpları ile ilgili düzeltmeler	5	2.683.628	2.617.764
Duran varlıkların elden çıkarılmasından kaynaklanan kayıpları/(kazançlar) ile ilgili düzeltmeler		2.185.941	(2.584.763)
Vergi gideri ile ilgili düzeltmeler		3.141.447	15.836.182
<b>Faaliyetlere yönelik varlık ve yükümlülüklerdeki değişimler öncesi net nakit akımı</b>		<b>48.108.072</b>	<b>79.911.371</b>
<b>İşletme sermayesinde gerçekleşen gerçekleşen değişimler:</b>			
Finansal yatırımlardaki değişim		591.495	(221.025)
Bloke mevduatlardaki değişim	3	96.520	(87.520)
Ticari alacaklardaki değişim	7,25	(26.496.378)	5.219.960
Faaliyetler ile ilgili diğer alacaklardaki değişim		(442.486)	2.181.986
Stoklardaki değişim		(16.106.091)	(7.046.522)
Peşin ödenmiş giderlerdeki değişim		589.907	383.758
Ticari borçlardaki değişim	7,25	3.496.238	14.115.524
Çalışanlara sağlanan faydalardaki değişim		660.183	(63.989)
Faaliyetler ile ilgili diğer borçlardaki değişim		7.055.068	6.208.021
Ertelenmiş gelirlerdeki değişim		(3.996.706)	(6.007.409)
Faaliyetler ile ilgili diğer varlıklardaki değişim		(13.454.410)	(26.154.121)
Faaliyetler ile ilgili diğer yükümlülüklerdeki değişim		(8.548.710)	6.175.229
<b>Faaliyetlerden elde edilen nakit akışları</b>		<b>(8.447.298)</b>	<b>74.615.263</b>
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar kapsamında yapılan ödemeler		(256.636)	(317.715)
Vergi ödemeleri		(4.986)	(10.628.455)
<b>Yatırım faaliyetleri:</b>			
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların satışından kaynaklı nakit girişleri		37.241.877	47.180.977
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları	10, 11, 12	(11.459.879)	(874.104)
Alınan faiz	22	159.905	543.488
Başka işletmelerin edinimi için yapılan nakit çıkışları		-	(1.062.000)
<b>Yatırım faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışları</b>		<b>25.941.903</b>	<b>45.788.361</b>
<b>Finansman faaliyetlerinde kullanılan net nakit:</b>			
Borçlanmadan kaynaklanan nakit girişleri		244.640.019	190.031.100
Borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları		(252.334.319)	(279.601.330)
Ödenen faiz		(10.428.485)	(19.694.835)
<b>Finansman faaliyetlerinden nakit akışları</b>		<b>(18.122.785)</b>	<b>(109.265.065)</b>
<b>Nakit ve nakit benzerlerindeki net (azalış)/artış</b>		<b>(889.802)</b>	<b>192.389</b>
<b>Dönem başı nakit ve nakit benzerleri</b>	<b>3</b>	<b>2.545.348</b>	<b>2.352.959</b>
<b>Dönem sonu nakit ve nakit benzerleri</b>	<b>3</b>	<b>1.655.546</b>	<b>2.545.348</b>

Takip eden notlar konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

## **BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

### **31 ARALIK 2016 VE 2015 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### **1 - GRUP’UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU**

Beyaz Filo Oto Kiralama A.Ş. (“Beyaz Filo” veya “Şirket”) ve bağlı ortaklığı (toplu olarak “Grup”) Ankara, Türkiye’de tescil olmuştur. Beyaz Filo’nun İstanbul’da ofisi bulunmaktadır. Grup, Not 18’de belirtilen beş gerçek kişi tarafından birlikte kontrol edilmektedir.

Grup her marka motorlu aracın operasyonel filo kiralama ile sıfır ve ikinci el otomotiv alım-satım hizmetini yürütmektedir. 31 Aralık 2016 tarihi itibarıyla operasyonel kiralama kullanılan araçların sayısı 314’tür (31 Aralık 2015:1.605).

Şirket iki şirketin birleşmesinden oluşmuştur: Flap A.Ş. (“Flap”) ve Beyaz Oto Kiralama, Turizm ve Sigortacılık A.Ş. (“Beyaz Oto”). Flap 1993 yılında, Beyaz Oto ise 2004 yılı sonunda kurulmuştur. Flap’ın iki temel faaliyeti bulunmaktadır; kongre organizasyonu ve filo kiralama. Beyaz Oto’ya Flap sahip olup, operasyonel filo kiralama amacıyla kurulmuş olmasına rağmen daha sonra aktivitelerini ikinci el araç satışına kadar genişletmiştir. 2006 yılında kongre organizasyonu faaliyeti söz konusu birleşmiş şirketten farklı bir şirket, Flap Kongre ve Toplantı Hizmetleri Otomotiv ve Turizm A.Ş. (“Flap Kongre”), olarak ayrılmış ve operasyonel filo kiralama faaliyeti ise Flap A.Ş.’de bırakılmış olup, şirketin ismi Beyaz Filo Oto Kiralama A.Ş. olarak değiştirilmiştir.

10 Temmuz 2007 tarihli, 37 no’lu Yönetim Kurulu kararına göre Şirket 250.000 TL sermayeli yeni bir şirkete, Beyaz Operasyonel Oto Kiralama A.Ş. (“bağlı ortaklık”) yatırım yapmıştır. Bu karar 23 Temmuz 2007 tarihinde Ticaret Sicil Gazetesi’nde yayımlanmıştır. Buna bağlı olarak Şirket’in bağlı ortaklığı tam konsolidasyon yöntemi kullanılarak konsolide edilmiştir (Not 2.1.1).

Şirket hisse senetlerinin %9,73’ü 28 Mart 2012 itibarıyla Borsa İstanbul’da (“BİST”) işlem görmeye başlamıştır. Bilanço tarihi itibarıyla Şirket’in %17,87’si halka açıktır (31 Aralık 2015: %9,61).

15 Haziran 2015 tarihli, 18 no’lu Yönetim Kurulu kararına göre Beyaz Filo, Beyaz Sistem Otomotiv ve Ticaret A.Ş. (“Beyaz Sistem”)’ye ait bütün hisseleri satın almış olup, 17 Aralık 2015 tarihinde ise söz konusu şirketi bütün aktif ve pasifiyle kül halinde devralmıştır. Beyaz Sistem’in faaliyet gösterdiği adreste “Beyaz Filo Oto Kiralama A.Ş. - Müzayede Arena Şubesi” kurulmuş ve faaliyetler bu şube üzerinden yürütülmeye başlanmıştır. Beyaz Sistem, 2006 yılında Ankara’da kurulmuştur. Kuruluşundan bu yana ikinci el pazarında faaliyet göstermektedir. Şirket ikinci el araçları ekspertiz kontrolünü takiben müzayedeye çıkarmakta, açık arttırma ya da doğrudan satış yöntemiyle satışlarını gerçekleştirmektedir.

3 Kasım 2015 tarihli, 25 no’lu Yönetim Kurulu kararına göre, Çanga Otomotiv Sanayi ve Ticaret Limited Şirketi’nden Balıkesir’de bulunan Peugeot Bayii (“Balıkesir Şube”) satın alınmıştır. Bu kapsamda Grup, Balıkesir Peugeot yetkili araç ve yetkili yedek parça satıcılığı ile yetkili servis işletmeciliğinin ve devir tarihinde bulunan yedek parça, teçhizat, demirbaşlar ve gerekli bilgisayar programları ile özel yazılımları satın almıştır.

24 Şubat 2016 tarihli, 3 no’lu Yönetim Kurulu kararına göre, Opis Otomobil Pazarlama İşletme ve Sanayi Anonim Şirketi’nden Ankara’da bulunan Opel Bayii (“Opel Şube”) satın alınmıştır. Bu kapsamda Grup, Opel yetkili araç ve yetkili yedek parça satıcılığı ile yetkili servis işletmeciliğinin ve devir tarihinde bulunan yedek parça, teçhizat, demirbaşlar ve gerekli bilgisayar programları ile özel yazılımları satın almıştır.

Şirket’in kayıtlı adresi aşağıdaki gibidir:

Beyaz Filo Oto Kiralama A.Ş.  
Birlik Mahallesi 441. Cadde No:1 06610 Çankaya/ANKARA

Grup’un genel merkezi Ankara’da olup 31 Aralık 2016 tarihi itibarıyla 151 personeli bulunmaktadır (31 Aralık 2015: 79).

## **BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

### **31 ARALIK 2016 VE 2015 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR** (Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

---

#### **2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR**

##### **2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar**

###### **2.1.1 Uygulanan finansal raporlama standartları**

İlişkideki konsolide finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu’nun (“SPK”) 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan seri II-14.1 No’lu “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” hükümlerine uygun olarak hazırlanmış olup Tebliğin 5. maddesine istinaden Kamu Gözetimi ve Denetim Standartları Kurumu (“KGK”) tarafından yürürlüğe konulmuş olan Türkiye Muhasebe Standartları (“TMS”) esas alınmıştır. TMS’ler; Türkiye Muhasebe Standartları, Türkiye Finansal Raporlama Standartları (“TFRS”) ile bunlara ilişkin ek ve yorumları içermektedir.

Grup’un konsolide finansal tabloları ve notları, SPK tarafından 7 Haziran 2013 tarihli duyuru ile açıklanan formatlara uygun olarak ve zorunlu kılınan bilgiler dahil edilerek sunulmuştur. Bu kapsamda geçmiş döneme ait konsolide finansal tablolarda gerekli değişiklikler yapılmıştır.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye’de faaliyette bulunan ve SPK Finansal Raporlama Standartları’na uygun finansal tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Grup’un konsolide finansal tabloları bu karar çerçevesinde hazırlanmıştır.

Beyaz Filo Oto Kiralama A.Ş. ve bağlı ortaklığı, muhasebe kayıtlarının tutulmasında ve kanuni finansal tablolarının hazırlanmasında, SPK tarafından çıkarılan prensiplere ve şartlara, Türk Ticaret Kanunu (“TTK”), vergi mevzuatı ve Maliye Bakanlığı tarafından çıkarılan Tekdüzen Hesap Planı şartlarına uymaktadır. Konsolide finansal tablolar, tarihi maliyet esasına göre hazırlanmış, kanuni kayıtlara TMS uyarınca doğru sunumun yapılması amacıyla gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir.

Konsolide finansal tabloların hazırlanması, bilanço tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, şarta bağlı varlıkların ve yükümlülüklerin açıklanmasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Bu tahmin ve varsayımlar, Grup yönetiminin mevcut olaylar ve işlemlere ilişkin en iyi bilgilerine dayanmasına rağmen, fiili sonuçlar varsayımlardan farklılık gösterebilir. Gelecek finansal raporlama döneminde, varlık ve yükümlülüklerin kayıtlı değerinde önemli düzeltmelere neden olabilecek tahmin ve varsayımlara Not 2.5’de yer verilmiştir.

Finansal tablolar, makul değerleri ile gösterilen finansal varlık ve yükümlülüklerin dışında, tarihi maliyet esası baz alınarak Şirket’in fonksiyonel para birimi olan TL olarak hazırlanmaktadır.

Böyle bir niyet olmamakla beraber, Genel Kurul ve belirli düzenleyici kurullar konsolide finansal tabloların yayımlanmasının ardından değişiklik yapma yetkisine sahiptir.

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 31 ARALIK 2016 VE 2015 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### Grup Muhasebesi

- (i) Konsolide finansal tablolar, (ii) ve (iv) bölümlerinde belirtilen esaslara göre hazırlanan, ana ortaklık Beyaz Filo ve bağlı ortaklığının hesaplarını içermektedir. Konsolidasyon kapsamına dahil edilen bağlı ortaklığın finansal tabloları Grup tarafından uygulanan muhasebe politikaları ve sunum biçimleri gözetilerek TMS'ye uygun olarak hazırlanmıştır.
- (ii) Bağlı Ortaklık, Grup'un doğrudan ve/veya dolaylı olarak sahip olunan hisseler neticesinde %50'den fazla oy hakkı bulunan şirketler ve Grup'un oy hakkı üzerinde kontrole sahip olduğu şirketler ya da %50'den fazla oy hakkına sahip olmamasına karşın, finansal ve işletme faaliyetleri üzerinde kontrole sahip olduğu şirketleri ifade eder.
- (iii) Bağlı Ortaklığın bilançosu ve gelir tablosu, tam konsolidasyon yöntemiyle konsolide edilmiş ve Şirket ve Bağlı Ortaklığının kayıtlı değerleri ile ilgili öz sermaye tutarları karşılıklı olarak birbirinden indirilmiştir. Şirket ve Bağlı Ortaklığının birbirleriyle ilişkileri sonucu oluşan grup içi işlemler ve bakiyeler konsolidasyon sırasında karşılıklı olarak indirilir. Şirket'in sahip olduğu Bağlı Ortaklığın hisse senedi maliyetleri ve bu hisse senetlerinden kaynaklanan temettüleri, sırasıyla özkaynaklar ve kapsamlı gelir tablosu hesaplarından netleştirilmiştir.
- (iv) Bağlı Ortaklık, kontrolün Şirket'e transferinden itibaren konsolidasyona dahil edilmekte ve kontrolün ortadan kalktığı tarihten itibaren de konsolidasyon kapsamından çıkarılmaktadır. Şirket tarafından uygulanan muhasebe politikaları ile uyum sağlamak amacıyla, gerektiğinde Bağlı Ortaklığın muhasebe politikalarında değişiklikler yapılmıştır.

Aşağıdaki tablo konsolide edilen bağlı ortaklığı ve Şirket'in 31 Aralık 2016 ve 2015 tarihleri itibarıyla bu bağlı ortaklıktaki ortaklık payını ve etkin payını göstermektedir:

Bağlı ortaklık	Şirket'in doğrudan ve dolaylı ortaklık payı (%)	Etkin pay oranı (%)
Beyaz Operasyonel Oto Kiralama A.Ş.	99,99	99,99

Bağlı Ortaklık 8. Cd. No:1/2 06610 Birlik/Çankaya, Türkiye adresinde kayıtlı olup, Şirketle benzer faaliyet konularına sahip olacak şekilde Şirket'in katılım göstermediği bazı projelere iştirak etmesi için kurulmuştur.

##### 2.1.2 Karşılaştırmalı bilgiler

Finansal durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup'un cari dönem konsolide finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı olarak hazırlanmaktadır. Cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılmaktadır.

##### 2.1.3 Fonksiyonel ve sunum para birimi

Grup'un fonksiyonel ve raporlama para birimi Türk Lirası ("TL")'dir. Yabancı para işlemler, işlem tarihlerinde geçerli olan döviz kurları üzerinden çevrilmiştir. Yabancı paraya dayalı parasal varlık ve yükümlülükler, bilanço tarihinde geçerli olan döviz kurları kullanılarak çevrilmiştir. Yabancı paraya dayalı parasal varlık ve yükümlülüklerin çevrimlerinden doğan bu kur farkı geliri veya gideri finansal gelirler veya giderler olarak, konsolide gelir tablosun yansıtılmaktadır.

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 31 ARALIK 2016 VE 2015 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 2.2 Uluslararası Finansal Raporlama Standartları'ndaki Değişiklikler

###### a) 31 Aralık 2016 tarihi itibarıyla yürürlükte olan yeni standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar:

- TFRS 14, "Düzenlemeye dayalı erteleme hesapları"; 1 Ocak 2016 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklik, ilk defa TFRS uygulayacak şirketlerin, düzenlemeye dayalı erteleme hesap bakiyelerini önceki genel kabul görmüş muhasebe ilkelerine göre finansal tablolarına yansıtmaya devam etmesine izin vermektedir. Ancak daha önce TFRS uygulamış ve ilgili tutarı muhasebeleştirmeyecek diğer şirketlerle karşılaştırılabilirliği sağlamak adına, tarife düzenlemesinin etkisinin diğer kalemlerden ayrı olarak sunulması istenmektedir.
- 2014 Dönemi yıllık iyileştirmeler; 1 Ocak 2016 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. İyileştirmeler 4 standartta değişiklik getirmiştir:
  - TFRS 5, "Satış amaçlı elde tutulan duran varlıklar ve durdurulan faaliyetler"
  - TFRS 7, "Finansal araçlar: açıklamalar"
  - TMS 19, "Çalışanlara sağlanan faydalar"
  - TMS 34, "Ara dönem finansal raporlama"
- TFRS 11, "Müşterek anlaşmalar"daki değişiklik; 1 Ocak 2016 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Müşterek faaliyetlerde pay edinimi ile ilgilidir. Standarttaki değişiklik ile işletme tanımına giren bir müşterek faaliyette pay satın ediniminde bu payın nasıl muhasebeleşeceği konusunda açıklık getirilmiştir.
- TMS 16, "Maddi duran varlıklar" ve TMS 41, "Tarımsal faaliyetler"; 1 Ocak 2016 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinden itibaren geçerlidir. Bu değişiklik üzüm asması, kauçuk ağacı, palmye ağacı gibi bitkilerin finansal raporlamasını değiştirmektedir. Taşıyıcı bitkilerin, maddi duran varlıkların üretim sürecinde kullanılmasına benzerliği sebebiyle, maddi duran varlıklarla aynı şekilde muhasebeleştirilmesine karar verilmiştir. Buna bağlı olarak değişiklik bu bitkileri TMS 41'in kapsamından çıkararak TMS 16'nın kapsamına alınmıştır. Taşıyıcı bitkiler üzerinde büyüyen ürünler ise TMS 41 kapsamındadır.
- TMS 16 ve TMS 38'deki değişiklik: "Maddi duran varlıklar" ve "Maddi olmayan duran varlıklar"; 1 Ocak 2016 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklik bir varlığın kullanımını içeren bir faaliyetten elde edilen hasılatın, genellikle varlığın ekonomik yararlarının tüketimi dışındaki etkenleri yansıttığından, hasılat esaslı amortisman ve itfa yöntemi kullanımının uygun olmadığına açıklık getirmiştir.
- TMS 27, "Bireysel finansal tablolar"; 1 Ocak 2016 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklik, işletmelere, bağlı ortaklık, iştirakler ve iş ortaklıklarındaki yatırımlarını muhasebeleştirirken özkaynak yönetimini kullanmalarına izin vermektedir.
- TFRS 10, "Konsolide finansal tablolar" ve TMS 28, "İştiraklerdeki ve iş ortaklıklarındaki yatırımlar"; 1 Ocak 2016 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikler yatırım işletmeleri ve onların bağlı ortaklıkları için konsolidasyon muafiyeti uygulamasına açıklık getirir.
- TMS 1, "Finansal tabloların sunuluşu"; 1 Ocak 2016 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikler ile finansal raporların sunum ve açıklamalarını iyileştirmek amaçlanmıştır.

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 31 ARALIK 2016 VE 2015 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 2.2 Uluslararası Finansal Raporlama Standartları’ndaki Değişiklikler (Devamı)

###### *b) 31 Aralık 2016 tarihi itibarıyla yayımlanmış ancak henüz yürürlüğe girmemiş olan standartlar ve değişiklikler:*

- TMS 7, “Nakit akış tabloları”ndaki değişiklikler; 1 Ocak 2017 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikler finansal tablo okuyucularının finansman faaliyetlerinden kaynaklanan yükümlülük değişikliklerini değerlendirebilmelerine imkan veren ek açıklamalar getirmiştir. Değişiklikler UMSK’nın ‘açıklama inisiyatifi’ projesinin bir parçası olarak finansal tablo açıklamalarının nasıl geliştirilebileceğine dair çıkarılmıştır.
- TMS 12, “Gelir vergileri”deki değişiklikler; 1 Ocak 2017 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Değişiklik bir varlığın gerçeğe uygun değerinden ölçülmesi durumunda ve gerçeğe uygun değerinin vergi matrahından altında kalması durumunda ertelenmiş verginin muhasebeleştirilmesi ile ilgili netleştirme yapmaktadır. Ayrıca ertelenmiş vergi varlıklarının muhasebeleştirilmesi ile ilgili diğer bazı yönleri de açıklığa kavuşturmuştur.
- TFRS 2, “Hisse bazlı ödemeler”deki değişiklikler; 1 Ocak 2018 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Değişiklik nakde dayalı hisse bazlı ödemelerin ölçüm esaslarını ve bir ödüllendirmeyi nakde dayalıdan özkaynağa dayalıya çeviren değişikliklerin nasıl muhasebeleştirileceğini açıklamaktadır. Bu değişiklik aynı zamanda bir işverenin çalışanının hisse bazlı ödemesine ilişkin bir miktarı kesmek ve bunu vergi dairesine ödemekle yükümlü olduğu durumlarda, TFRS 2’nin esaslarına bir istisna getirerek, bu ödül sanki tamamen özkaynağa dayalıymışçasına işlem görmesini gerektirmektedir.
- TFRS 9, “Finansal araçlar”; 1 Ocak 2018 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu standart TMS 39’un yerini almaktadır. Finansal varlıklar ve yükümlülüklerin sınıflandırması ve ölçülmesi ile ilgili zorunlulukları ve aynı zamanda şuanda kullanılmakta olan, gerçekleşen değer düşüklüğü zararı modelinin yerini alacak olan beklenen kredi riski modelini de içermektedir.
- TFRS 15, “Müşterilerle yapılan sözleşmelerinden doğan hasılat”; 1 Ocak 2018 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Amerika’da Kabul Görmüş Muhasebe Standartları ile yapılan uyum çalışması sonucu ortaya çıkan yeni standart hasılatın finansal raporlamasını ve finansal tabloların toplam gelirlerinin dünya çapında karşılaştırılabilir olmasını sağlamayı amaçlamıştır.
- TFRS 15, “Müşterilerle yapılan sözleşmelerinden doğan hasılat”daki değişiklikler; Bu değişikliklerle edim (performans) yükümlülüklerini belirleyen uygulama rehberliğine, fikri mülkiyet lisanslarının muhasebesine ve işletmenin asil midir yoksa aracı mıdır değerlendirmesine (net hasılat sunumuna karşın brüt hasılat sunumu) ilişkin açıklamaları içermektedir. Uygulama rehberliğindeki bu alanların her biri için yeni ve değiştirilmiş açıklayıcı örnekler eklenmiştir. UMSK, aynı zamanda yeni hasılat standardına geçiş ile ilgili ek pratik tedbirler dahil etmiştir.

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 31 ARALIK 2016 VE 2015 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 2.2 Uluslararası Finansal Raporlama Standartları’ndaki Değişiklikler (Devamı)

###### b) 31 Aralık 2016 tarihi itibarıyla yayımlanmış ancak henüz yürürlüğe girmemiş olan standartlar ve değişiklikler (Devamı):

- TFRS 16, “Kiralama işlemleri”; 1 Ocak 2019 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu yeni standart mevcut TMS 17 rehberliğinin yerini alır ve özellikle kiralaayanlar açısından muhasebesinde geniş kapsamlı bir değişiklik yapar. Şu anki TMS 17 kurallarına göre kiralaayanlar bir kiralama işlemine taraf olduklarında bu işlem için finansal kiralama (bilanço içi) ya da faaliyet kiralaması (bilanço dışı) ayrımı yapmak zorundalar. Fakat TFRS 16’ya göre artık kiralaayanlar neredeyse tüm kiralama sözleşmeleri için gelecekte ödeyecekleri kiralama yükümlülüklerini ve buna karşılık olarak da bir ‘varlık kullanım hakkı’ni bilançolarına yazmak zorunda olacaklardır. UMSK kısa dönemli kiralama işlemleri ve düşük değerli varlıklar için bir istisna öngörmüştür, fakat bu istisna sadece kiraya verenler açısından uygulanabilir. Kiraya verenler için muhasebe neredeyse aynı kalmaktadır. Ancak UMSK’nın kiralama işlemlerinin tanımını değiştirmesinden ötürü (sözleşmelerdeki içeriklerin birleştirilmesi ya da ayrıştırılmasındaki rehberliği değiştirdiği gibi) kiraya verenler de bu yeni standarttan etkileneceklerdir. En azından yeni muhasebe modelinin kiraya verenler ve kiralaayanlar arasında pazarlıklara neden olacağı beklenmektedir. IFRS 16’ya göre biz sözleşme belirli bir süre için belirli bir tutar karşılığında bir varlığın kullanım hakkını ve o varlığı kontrol etme hakkını içeriyorsa o sözleşme bir kiralama sözleşmesidir ya da kiralama işlemi içermektedir.
- TFRS 4, “Sigorta Sözleşmeleri”ndeki değişiklikler; 1 Ocak 2018 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. UFRS 4’de yapılan değişiklik sigorta şirketleri için ‘örtülü yaklaşım (overlay approach)’ve ‘erteleme yaklaşımı (deferral approach)’ olarak iki farklı yaklaşım sunmaktadır. Buna göre:
  - Sigorta sözleşmeleri tanzim eden tüm şirketlere yeni sigorta sözleşmeleri standardı yayımlanmadan önce UFRS 9 uygulandığında ortaya çıkabilecek olan dalgalanmayı kar veya zararda muhasebeleştirme yerine diğer kapsamlı gelir tablosunda muhasebeleştirme opsiyonu sağlayacaktır ve
  - Faaliyetleri ağırlıklı olarak sigorta ile bağlantılı olan şirketlere isteğe bağlı olarak 2021 yılına kadar geçici olarak UFRS 9’u uygulama muafiyeti getirecektir. UFRS 9 uygulamayı erteleyen işletmeler halihazırda var olan UMS 39 ‘Finansal Araçlar’ standardını uygulamaya devam edeceklerdir.
- TMS 40, “Yatırım amaçlı gayrimenkuller” standardındaki değişiklikler; 1 Ocak 2018 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Yatırım amaçlı gayrimenkullerin sınıflandırılmasına ilişkin yapılan bu değişiklikler, kullanım amacıyla değişiklik olması durumunda yatırım amaçlı gayrimenkullere ya da gayrimenkullerden yapılan sınıflandırmalarla ilgili netleştirme yapmaktadır. Bir gayrimenkulün kullanımının değişmesi durumunda bu gayrimenkulün ‘yatırım amaçlı gayrimenkul’ tanımlarına uyup uymadığının değerlendirilmesinin yapılması gerekmektedir. Bu değişim kanıtlarla desteklenmelidir.
- 2014-2016 dönemi yıllık iyileştirmeler; 1 Ocak 2018 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikler 3 standardı etkilemektedir:
  - TFRS 1, “Türkiye finansal raporlama standartlarının ilk uygulaması”, TFRS 7, TMS 19 ve TFRS 10 standartlarının ilk kez uygulama aşamasında kısa dönemli istisnalarının 1 Ocak 2018’den itibaren geçerli olarak kaldırılmıştır.
  - TFRS 12 “Diğer işletmelerdeki paylara ilişkin açıklamalar”, standardın kapsamına ilişkin bir netleştirme yapılmıştır. 1 Ocak 2017 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinden itibaren geriye dönük olarak uygulanacaktır.
  - TMS 28 “İştiraklerdeki ve iş ortaklıklarındaki yatırımlar”; 1 Ocak 2018’den itibaren geçerli olarak bir iştirak ya da iş ortaklığının gerçeğe uygun değerden ölçülmesine ilişkin değişiklik.



## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 31 ARALIK 2016 VE 2015 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 2.2 Uluslararası Finansal Raporlama Standartları'ndaki Değişiklikler (Devamı)

###### b) 31 Aralık 2016 tarihi itibarıyla yayımlanmış ancak henüz yürürlüğe girmemiş olan standartlar ve değişiklikler (Devamı):

- TFRS Yorum 22, "Yabancı para cinsinden yapılan işlemler ve avanslar ödemeleri"; 1 Ocak 2018 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu yorum yabancı para cinsinden yapılan işlemler ya da bu tür işlemlerin bir parçası olarak yapılan ödemelerin yabancı bir para cinsinden yapılması ya da fiyatlanması konusunu ele almaktadır. Bu yorum tek bir ödemenin yapılması/alınması durumunda ve birden fazla ödemenin yapıldığı/alındığı durumlara rehberlik etmektedir. Bu rehberliğin amacı uygulamadaki çeşitliliği azaltmaktadır.

Şirket yukarıda yer alan değişikliklerin operasyonlarına olan etkilerini değerlendirip geçerlilik tarihinden itibaren uygulayacaktır. Yukarıdaki standart ve yorumların uygulanmasının gelecek dönemlerde Şirket'in finansal tabloları üzerinde önemli bir etki yaratmayacağı beklenmektedir.

##### 2.3 Muhasebe Politikaları, Muhasebe Tahminlerinde Değişiklik ve Hatalar

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir. Geçmiş yıl finansal tablolarını yeniden düzenlemeyi gerektirecek muhasebe politikası değişikliği ve önemli hata bulunmamaktadır.

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemde, ileriye yönelik olarak uygulanır.

##### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

Bu konsolide finansal tabloların hazırlanmasında uygulanan önemli muhasebe politikaları aşağıda açıklanmıştır. Aksi belirtilmedikçe bu muhasebe politikaları sunulan her yıl için tutarlı bir şekilde uygulanmıştır.

###### (a) Nakit ve nakit benzerleri

Konsolide nakit akım tablosunda yer alan nakit ve nakit benzerleri, elde tutulan para, bankalarda tutulan mevduat ve orijinal vadesi üç ay veya daha kısa diğer likit ve değerindeki değişim riski önemsiz varlıkları içermektedir (Not 3).

###### (b) İlişkili taraflar

Şirket'in hissedarları, üst düzey yöneticiler ve yönetim kurulu üyeleri ve söz konusu kişilerin yakın aile üyeleri ile bu kişiler tarafından kontrol edilen ya da bu şahıslarla ilişkili şirketler konsolide finansal tabloların hazırlanması açısından ilişkili taraflar olarak tanımlanmıştır. Grup ile ilişkili taraflar arasında normal ticari koşullar altında ilişkili olmayan taraflar arasında gerçekleştirilmesi ihtimali düşük olacak işlemler gerçekleşebilmektedir.

###### (c) Ticari alacaklar

Grup tarafından doğrudan müşteriye hizmet ve mal sağlanması sonucunda oluşan ticari alacaklar etkin faiz yöntemi ile iskonto edilmiş maliyet bedellerinin değer düşüklüğünün düşülmesinden sonra kalan değeri ile gösterilmiştir. Grup'un vadesi gelen miktarları tahsil edememesi ile ilgili objektif bir kanıtın oluşması durumunda, ticari alacaklar için değer düşüklüğü karşılığı ayrılmaktadır. Ayrılan karşılığın toplam miktarı, toplam ticari alacak tutarı ile gelecekteki tüm nakit akışlarının, alacağın başlangıç tarihindeki orijinal efektif faiz oranı ile iskonto ettirilmesi sonucu bugünkü değerine getirilmesi ile bulunan tutar arasındaki farktır. Değer düşüklüğü gelir tablosunda muhasebeleştirilmektedir.

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 31 ARALIK 2016 VE 2015 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

###### (c) Ticari alacaklar (Devamı)

Değer düşüklüğü karşılığı ayrılmasını takiben, değer düşüklüğüne uğrayan alacak tutarının tamamının veya bir kısmının tahsil edilmesi durumunda, tahsil edilen tutar ayrılan değer düşüklüğü karşılığında düşülerek diğer gelirlere gelir olarak kaydedilir (Not 7).

###### (d) Stoklar

Stoklar, maliyetinin veya satışı gerçekleştirme maliyetlerinden arındırılmış gerçeğe uygun değerinin düşük olanı ile değerlendirilir. Stokların içerisindeki maliyet unsurları tüm alım maliyetleri stokların kullanımına hazır hale gelmesine kadar oluşan diğer maliyetlerden oluşmaktadır. Stok maliyetlerinin belirlenmesinde ticari mallar için gerçek parti maliyet yöntemi, yedek parça için yürüyen ağırlıklı ortalama maliyet yöntemi ve diğer stoklar için de aylık ağırlıklı ortalama maliyet yöntemi kullanılmaktadır. Satışı gerçekleştirme maliyetlerinden arındırılmış gerçeğe uygun değer, normal piyasa şartlarındaki tahmini satış fiyatından ürünün tamamlanma ve satış giderlerinin çıkarılması sonucu hesaplanmaktadır (Not 9).

###### (e) Ticari borçlar

Ticari borçlar finansal tablolara ilk olarak gerçeğe uygun değeri üzerinden kaydedilir ve takip eden dönemlerde etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyeti üzerinden değerlendirilir (Not 7).

###### (f) Finansal borçlar

###### *Banka kredileri*

Krediler, alındıkları tarihlerde, alınan kredi tutarından işlem masrafları çıkarıldıktan sonraki değerleriyle kaydedilir. Sonraki dönemlerde krediler, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyet değeri üzerinden takip edilirler. İşlem masrafları düşüldükten sonra kalan tutarlar ile iskonto edilmiş maliyet değeri arasındaki fark, konsolide gelir ve gider tablolarına kredi dönemi süresince muhasebeleştirilir (Not 6).

Kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi uzun bir süreyi gerektiren özellikli varlıkların inşası ile doğrudan ilişkisi bulunan borçlanma maliyetleri varlıklar kullanıma hazır hale gelinceye kadar, özellikli varlığın maliyetinin bir parçası olarak aktifleştirilir. Diğer borçlanma maliyetleri ise giderleştirilir.

Grup'un bilanço tarihinden itibaren 12 ay için yükümlülüğü geri ödemeyi erteleme gibi koşulsuz hakkı bulunmuyorsa krediler, kısa vadeli yükümlülükler olarak sınıflandırılır. Ayrıca bilanço tarihi itibarıyla veya bilanço tarihi öncesinde, alınan kredinin temin eden finansal kuruluş tarafından geri çağırılmasına neden olabilecek; söz konusu kredi sözleşmelerindeki koşulların ihlali durumunda ilgili kredinin uzun vadeye düşen kısmı da kısa vadeli yükümlülükler içerisinde gösterilir.

###### *Finansal kiralama yükümlülükleri*

Grup'un esas olarak mülkiyetin tüm risk ve getirilerini üstüne aldığı operasyonel kiralamada kullanılan varlıklara ilişkin kiralama, finansal kiralama şeklinde sınıflandırılır. Finansal kiralama yoluyla elde edilen varlık, varlığın kiralama döneminin başındaki gerçeğe uygun değerinden veya asgari kira ödemelerinin o tarihte indirgenmiş değerinden düşük olanı üzerinden kaydedilir. Her bir kira ödemesi, finansal kiralama borcu üzerinde sabit bir oranın elde edilmesi amacıyla borç ve finansal giderler arasında tahsis edilir. Finansman giderleri, kira dönemi boyunca kapsamlı gelir tablosuna gider olarak yansıtılır.

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 31 ARALIK 2016 VE 2015 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

###### (g) Operasyonel kiralamada kullanılan varlıklar

Operasyonel kiralama işinde, kiralamanın konusu olan nesnenin ekonomik anlamda sahipliği kiraya verendedir. Motorlu taşıtları kapsayan operasyonel kiralamada kullanılan varlıklar maliyetlerinden doğrusal yöntemle hesaplanan amortismanın düşürülmesiyle kayıtlara alınır. Amortisman, varlıkların artık değeri düşüldükten sonra, kontrat sürelerine dayanan oranlara uygun olarak hesaplanır (Not 10). Operasyonel kiralamada kullanılan varlıkların amortismanına tabi miktarı maliyetten kiralama süresinin sonunda beklenen piyasa değerinden hesaplanan artık değerinden düşülmüş halidir. Artık değeri grubun ekonomik ömrü sonunda satış maliyetleri düşüldükten sonra elde edeceği tutardır. Artık değerleri ilk başta tahminlere göre kaydedilir. Artık değerlerinin gerçekleşmesi grubun yaygın piyasa koşullarında gelecekteki pazarlama koşullarına bağlıdır. Yönetim artık değerlerinin kaydının uygun olup olmadığını periyodik olarak gözden geçirmekte (Not 10) ve artık değer tahmininde değişiklik olması durumunda, muhasebe tahminindeki değişiklik olarak muhasebeleştirilmektedir.

Operasyonel kiralamada kullanılan varlıkların satışından doğan kar ve zararlar ile bakım ve onarımıyla ilgili harcamalar kapsamlı gelir tablosuna yansıtılır.

###### (h) Maddi duran varlıklar ve ilgili amortisman

Maddi duran varlıklar, 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alma gücüne getirilen, elde etme maliyetinden birikmiş amortismanın düşülmesi suretiyle gösterilmektedir. Maddi duran varlıklar için tahmini ekonomik ömürlerine dayanan oranlara uygun olarak amortisman hesaplanır (Not 11). Maddi duran varlıkların yaklaşık faydalı ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

	Süre (Yıl)
Makine ve teçhizat	4 - 20 yıl
Demirbaşlar	3 - 50 yıl
Özel maliyetler	3 - 10 yıl

Maddi duran varlıkların elden çıkartılması sonucu oluşan kar veya zarar, düzeltilmiş tutarlar ile tahsil olunan tutarların karşılaştırılması ile belirlenir ve cari dönem kapsamlı gelir tablosu içinde diğer faaliyet gelirleri-net hesabında muhasebeleştirilir.

Bakım ve onarım giderleri, gerçekleştikleri dönem kapsamlı gelir tablosunda muhasebeleştirilir. Eğer ilgili varlıklar için geliştirme veya büyümeye neden oluyorsa, yapılan bakım ve onarım giderleri nadir de olsa aktifleştirilir.

Her bilanço tarihinde, varlıkların artık değerleri ve faydalı ömürleri gözden geçirilir ve eğer uygunsuzsa değiştirilir.

Özel maliyetler temel olarak aktifleşen yenileme maliyetlerinden oluşup ilgili kiralama döneminden ve ekonomik ömründen kısa olanı üzerinden doğrusal yöntem ile itfa olurlar.

Eğer bir varlığın kayıtlı değeri tahmini geri kazanılabilir değerinden yüksekse, derhal varlığın kayıtlı değeri geri kazanılabilir değerine çekilir.

###### (i) Maddi olmayan duran varlıklar

###### *Bilgisayar yazılım lisansları*

İktisap edilen bilgisayar yazılım lisansları, iktisap maliyetleri ve ilgili yazılımları kullanıma hazır hale getirmek için yapılan harcama tutarları ile aktifleştirilir. Bu maliyetler 3 ila 5 yıl arasındaki tahmini faydalı ömürleri boyunca itfa edilirler (Not 12).

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 31 ARALIK 2016 VE 2015 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

###### (j) Finansal olmayan varlıklarda değer düşüklüğü

Kayıtlı değerlerinin geri kazanılmayacağını gösteren olaylar veya değişiklikler olduğunda, amortisman tabii varlıklar, değer düşüklüğü için gözden geçirilirler. Değer düşüklüğü, varlığın kayıtlı değerlerinin geri kazanılabilir değerini aşan kısmı kadar kaydedilir. Varlığın geri kazanılabilir değeri, ilgili varlığın net satış fiyatı ile kullanım değerinin yüksek olanıdır. Değer düşüklüğünün saptanması için varlıklar, ayrı tanımlanabilir nakit akımları (nakit üreten birimler) olan en alt seviyede gruplanırlar.

###### (k) Ertelenmiş vergiler

Ertelenmiş vergiler, yükümlülük yöntemi kullanılarak, varlık ve yükümlülüklerin finansal tablolarda yer alan kayıtlı değerleri ile vergi değerleri arasındaki geçici farklar üzerinden hesaplanır. Ertelenmiş vergiler, yürürlükte olan veya bilanço tarihi itibarıyla yürürlüğe giren vergi oranları ve vergi mevzuatı dikkate alınarak, vergi varlığının gerçekleşeceği veya yükümlülüğünün ifa edileceği dönemde uygulanması beklenen vergi oranları üzerinden hesaplanır (Not 23).

Ertelenmiş vergi yükümlülüğü tüm vergilendirilebilir geçici farklar üzerinden hesaplanırken ertelenmiş gelir vergisi varlığı, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle indirilebilir geçici farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla finansal tablolara alınmaktadır.

Ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülükleri, aynı ülkenin vergi mevzuatına tabi olmak şartıyla karşılıklı olarak birbirinden mahsup edilir.

###### (l) Çalışanlara sağlanan faydalar/ kıdem tazminatları

Grup, mevcut iş kanunu gereğince emeklilik nedeniyle işten ayrılan veya istifa ve kötü davranış dışındaki nedenlerle işine son verilen ve en az bir yıl hizmet vermiş personele belirli miktarda kıdem tazminatı ödemekle yükümlüdür.

Grup, ilişikteki finansal tablolarda kıdem tazminatı karşılığını "Projeksiyon Metodu"nu kullanarak ve Grup'un personel hizmet süresini tamamlama ve kıdem tazminatı hak kazanma konularında geçmiş yıllarda kazandığı deneyimlerini baz alarak hesaplamış ve bilanço tarihinde devlet tahvilleri kazanç oranı ile iskonto etmiştir.

1 Ocak 2015 tarihinden sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde gereçli olmak üzere yayınlanan TMS19 (değişiklik), "Çalışanlara Sağlanan Faydalar" uyarınca, finansal tablolar geriye dönük olarak değiştirilmektedir. Buna göre, kıdem tazminatı karşılığı hesaplamasında kullanılan aktüeryal varsayımlardaki değişiklikler neticesinde oluşan aktüeryal kar/zarar tutarları yeniden sınıflandırılarak kapsamlı gelir tablosunda gösterilmektedir.

###### (m) Yabancı para işlemler ve çevrimi

Dönem boyunca yabancı para ile yapılan işlemler, işlemin gerçekleştiği tarihte geçerli olan döviz kuru kullanılarak çevrilir. Parasal varlıklar ile yükümlülükler dönem sonunda geçerli olan döviz kuru kullanılarak çevrilir. Bu işlemlerden doğan ve yabancı para cinsinden parasal varlık ve yükümlülüklerin yılsonu döviz kuru çevriminden doğan kur farkı kapsamlı gelir tablosuna yansıtılır.

Finansal tablolarda yer alan kalemler, işletmenin faaliyetlerinin önemli kısmını yürüttüğü ekonomik çevrenin para birimi kullanılarak ölçülmüştür ("fonksiyonel para birimi"). Konsolide finansal tablolar, Grup'un fonksiyonel ve raporlama para birimi olan TL cinsinden sunulmuştur.

###### (n) Karşılıklar

Grup'un, geçmişteki işlemlerinin sonucunda mevcut hukuki veya geçerli bir yükümlülüğünün bulunması ve yükümlülüğün yerine getirilmesi için nakit çıkışının gerekli olabileceği ve tutar için güvenilir bir tahminin yapılabileceği durumlarda karşılıklar oluşturulur.

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 31 ARALIK 2016 VE 2015 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

###### (o) Sermaye ve temettüleri

Adi hisseler sermaye olarak sınıflandırılır. Sahip olunan hisseler oranında sermaye artırımını, onaylandığı nominal değeriyle kaydedilir. Adi hisse senetleri üzerinden dağıtılan temettüleri, ilan edildikleri dönemde kaydedilir.

###### (ö) Netleştirme

İçerik ve tutar itibarıyla önem arz eden her türlü kalem, benzer nitelikte dahi olsa, finansal tablolarda ayrı gösterilir. Önemli olmayan tutarlar, esasları veya fonksiyonları açısından birbirine benzeyen kalemler itibarıyla toplulaştırılarak gösterilir. İşlem ve olayın özünün mahsubu gerekli kılması sonucunda, bu işlem ve olayın net tutarları üzerinden gösterilmesi veya varlıkların, değer düşüklüğü düşüldükten sonraki tutarları üzerinden izlenmesi, mahsup edilmeme kuralının ihlali olarak değerlendirilmez. Grup'un normal iş akışı içinde gerçekleştirdiği işlemler sonucunda, hasılatın dışında elde ettiği gelirler, işlem veya olayın özüne uygun olması şartıyla net değeri üzerinden gösterilir.

###### (p) İşletme birleşmeleri ve şerefiye

İşletme birleşmeleri, ayrı tüzel kişiliklerin veya işletmelerin raporlama yapan tek bir işletme şeklinde birleşmesi olarak değerlendirilmektedir. İşletme birleşmeleri, UFRS 3 kapsamında, satın alma yöntemine göre muhasebeleştirilir.

Bir işletmenin satın alınması ile ilgili katlanılan satın alma maliyeti, iktisap edilen işletmenin satın alma tarihindeki tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve şarta bağlı yükümlülüklerine dağıtılır. Satın alma maliyeti ile iktisap edilen işletmenin tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve şarta bağlı yükümlülüklerinin gerçeğe uygun değeri arasındaki fark şerefiye olarak konsolide finansal tablolarda muhasebeleştirilir. İşletme birleşmelerinde satın alınan işletmenin/şirketin finansal tablolarında yer almayan; ancak şerefiyenin içerisinden ayrılabilme özelliğine sahip varlıklar, maddi olmayan duran varlıklar ve şarta bağlı yükümlülükler gerçeğe uygun değerleri ile konsolide finansal tablolara yansıtılır. Satın alınan şirketin finansal tablolarında yer alan şerefiye tutarları tanımlanabilir varlık olarak değerlendirilmez. Alıma ilişkin maliyetler oluştukları dönemde giderleştirilirler.

İktisap edilen tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve şarta bağlı yükümlülüklerin gerçeğe uygun değerindeki iktisap edenin payının işletme birleşmesi maliyetini aşması durumunda ise fark konsolide gelir tablosuyla ilişkilendirilir. Her bir iktisap için edinilen şirketin azınlık payları iktisap edilen şirketin net varlıkları üzerindeki oransal payı üzerinden muhasebeleştirilir.

Şerefiye tutarına ilişkin herhangi bir değer düşüklüğü olması durumunda etkisi dönem sonuçlarına yansıtılmaktadır. Şerefiyenin değerinde herhangi bir değer düşüklüğü olup olmadığına yönelik olarak her yıl aynı zamanda değer düşüklüğü testi yapılır.

Grup tarafından kontrol edilen işletmeler arasında gerçekleşen yasal birleşmeler UFRS 3 kapsamında değerlendirilmektedir. Opel Şube'nin satın alınması sonucunda iktisap edilen tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve şarta bağlı yükümlülüklerin gerçeğe uygun değerleri, kısmen, yönetimin en iyi tahmini doğrultusunda geçici olarak belirlenmiş ve konsolide finansal tablolara yansıtılmıştır.

Şirket, 31 Aralık 2016 tarihli konsolide mali tablolarında, provizyonel muhasebe gerçekleştirmiştir. Söz konusu provizyonel muhasebe çerçevesinde gerçeğe uygun değerinden ifade edilen ilk maliyetini tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve şarta bağlı yükümlülükler dağıtıktan sonra kalan farkı şerefiye olarak muhasebelemiştir. Grup, bir yıl içinde gerçeğe uygun değer çalışmasını tamamlayacaktır.

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 31 ARALIK 2016 VE 2015 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

###### (r) Şarta bağlı varlıklar ve yükümlülükler

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti Grup'un tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar, şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmekte ve konsolide finansal tablolara dahil edilmemektedir. Ekonomik fayda giriş ve çıkışının olası olması durumunda şarta bağlı varlık ve yükümlülükler finansal tablolarda ifade edilir. İlgili gelir ve giderlerin gerçekleşeceğinin kesin olması durumunda, ilgili varlıklar ve yükümlülükler, şarta bağlı varlık ve yükümlülük olarak değerlendirilmez ve tutarları finansal tablolarda gösterilir.

###### (s) Hisse başına kazanç

Konsolide gelir tablosunda belirtilen hisse başına kazanç, net dönem karının, dönem boyunca bulunan hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile bulunmuştur.

Türkiye'de, şirketler, mevcut hissedarlara birikmiş karlardan hisseleri oranında hisse dağıtarak ("Bedelsiz Hisseler") sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir. Hisse başına esas ve nispi kazanç arasında hiçbir dönem için herhangi bir fark bulunmamaktadır (Not 24).

###### (t) Hasılatın tanınması

Hasılatlar, Grup'un faaliyeti sonucu, mal ve hizmet satışlarından aldığı veya alacağı tutarın gerçeğe uygun değeridir. Hasılatlar, grup içi satışlar elimine edildikten sonra indirimler, iskontolar ve satışla ilgili vergilerin düşülmesi suretiyle gösterilir.

Hasılatlar güvenilir bir biçimde ölçülebildiğinde, işleme ilişkin ekonomik faydanın işletme tarafından elde edilmesinin muhtemel olduğunda ve aşağıda belirtildiği gibi her bir Grup aktivitesiyle ilgili belirli kriterlerin gerçekleşmesi durumunda defterlere hasılat olarak kaydedilir. Satışa ilişkin tüm olasılıklar sonuçlanıncaya kadar hasılat tutarı güvenilir bir biçimde ölçülmüş sayılmaz.

###### *Hizmetlerin satışı*

Operasyonel kiralama işlemlerinden elde edilen hasılatlar ilgili dönemde tahakkuk prensibine göre kaydedilir. Tahsilat şüpheli duruma düştüğünde, yönetimin kararı doğrultusunda, hasılat iptal edilir.

###### *Araçların satışı*

Hasılat, teslimatın yapıldığı tarihte veya kabul gerçekleştiğinde tahakkuk esasına göre finansal tablolara alınır ve alınan veya alınacak bedelin gerçeğe uygun değerinden ölçülür. Satışlar, malların değerinden indirimlerden ve iadelerden arındırılmış fatura değerini gösterir. Anlaşma efektif olarak finansal işlemleri içeriyorsa, alınan veya alınacak bedelin gerçeğe uygun değeri gelecek bütün hasılatları faiz oranları kullanılarak indirilir. Alınan veya alınacak bedelin gerçeğe uygun değeri ile nominal değeri arasındaki fark tahakkuk esasına göre ilgili döneme faiz geliri olarak kaydedilir.

###### *Faiz geliri*

Faiz geliri etkin faiz oranı yöntemi uygulanarak dönemsel olarak kaydedilir. Alacaklarla ilgili değer düşüklüğünü alacağın kayıtlı değerini net gerçekleşebilir değeri olan tüm nakit akımlarının, oluşan ticari alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen değerine indirerek bulur. Hesaplanan faiz ise, faiz geliri olarak kaydedilir. Krediler üzerindeki faiz geliri, etkin faiz oranı yöntemi kullanılarak kaydedilir.

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 31 ARALIK 2016 VE 2015 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

###### (u) Türev finansal araçlar

Türev işlemler ilk olarak gerçeğe uygun değerleriyle kaydedilmekte ve kayda alınmalarını izleyen dönemlerde gerçeğe uygun değerleri ile değerlendirilmektedir. Türev araçların gerçeğe uygun değeri piyasada oluşan gerçeğe uygun değerleri dikkate alınarak veya indirgenmiş nakit akımı modelinin kullanılması suretiyle hesaplanmaktadır. Türev işlemlerin gerçeğe uygun değerleri, pozitif olması durumunda varlıklar negatif olması durumunda ise yükümlülükler içerisinde gösterilir. Türev araçların ilk kayda alınması esnasında gerçeğe uygun değerinin en iyi kanıtı işlem fiyatıdır (örneğin alınan ya da ödenen bedelin gerçeğe uygun değeri).

###### (v) Riskten korunma muhasebesi

Grup, riskten korunma işlemi başlangıcında riskten korunma aracı ve riskten korunulan kalem arasındaki ilişkinin yanı sıra risk yönetim hedefleri ve çeşitli riskten korunma işlemleri gerçekleştirmeye ilişkin stratejisini doküman eder. Grup, hem riskten korunma işlemi başlangıcında hem de düzenli aralıklarla riskten korunma işlemlerinde kullanılan riskten korunma araçlarının riskten korunulan kalemlerin değerlerindeki değişiklikleri dengeleme açısından yüksek düzeyde etkili olup olmadıklarına ilişkin değerlendirmesini de belgeler.

###### *Gerçeğe uygun değer riskinden korunma*

Grup, operasyonel kiralama hizmeti sağlama taahhütlerine ilişkin oluşan yabancı para cinsinden operasyonel kiralama alacaklarından (riskten korunulan kalem) kaynaklanan kur riskini yabancı para cinsinden kredileriyle (riskten korunma aracı) koruma altına almaktadır. Riskten korunulan kalemdeki kur riski kaynaklı gerçeğe uygun değer değişiklikleri bilançoda aktif ya da pasif olarak "Kesin taahhüt - riskten korunma" hesabında (Not 5), gelir tablosunda ise finansal gelir ve giderler bölümünde belirtilen ilgili kar ya da zararları (Not 22) ile birlikte muhasebeleştirilirler. Riskten korunulan kalemdeki gerçeğe uygun değer değişiklikleri ayrıca gelir tablosunda finansal gelir ya da gider olarak kaydedilir.

###### (y) Bilanço tarihinden sonraki olaylar

Grup, bilanço tarihinden sonra düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, konsolide finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir. Bilanço tarihinden sonra ortaya çıkan düzeltme gerektirmeyen hususlar, mali tablo kullanıcılarının ekonomik kararlarını etkileyen hususlar olmaları halinde konsolide finansal tablo notlarında açıklanır.

###### (z) Finansal bilgilerin bölümlere göre raporlanması

Grup sadece Türkiye'de operasyonel kiralama ve araç satışı alanlarında faaliyet gösterdiği için finansal bilgilerini bölümlere göre raporlamamıştır.

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 31 ARALIK 2016 VE 2015 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 2.5 Önemli muhasebe tahminleri ve muhasebe politikalarının uygulanmasında verilen kararlar

###### *Ticari alacaklar için değer düşüklüğü karşılığı*

Müşterilerin gerekli ödemeleri gerçekleştirememesinden kaynaklanacak zararları karşılamak için, Grup ticari alacaklar için değer düşüklüğü karşılığı hesaplamaktadır (Not 7). Ticari alacaklar için değer düşüklüğü karşılığının doğruluğunu değerlendirmede kullanılan tahminler ticari alacakların yaşlandırılmasına ve tahsilat performansının trendine dayanmaktadır. Grup ticari alacaklar için değer düşüklüğü karşılığı ile ilgili muhasebe tahminlerini gelecek müşteri davranışlarını ve gelecek nakit tahsilatlarını içerdiğinden dolayı önemli muhasebe tahmini olarak görünmektedir. Eğer müşterilerin finansal durumları kötüleşiyorsa, şu anki ticari alacaklar için ayrılan karşılıklar beklenen seviyeden yüksek olabilir ve bilanço tarihinde kaydedilen karşılığı aşabilir.

###### *Ertelenmiş gelir vergisi*

Grup, ertelenmiş vergi varlıklarını ancak gelecekte bir vergi geliri doğurma sonucu muhtemel ise muhasebeleşirmektedir. Eğer bu beklenti karşılanamayacaksa ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri azaltılmaktadır. Grup, eğer gelecekte vergi gelirinin gerçekleşmesi muhtemel ise kullanılmayan vergi zararlarından, vergi indirimlerinden ve diğer geçici farklar üzerinden ertelenmiş vergi varlığı yaratmaktadır.

Olağan iş sürecinde, nihai vergi sonucu belirsiz olan birçok işlem ve hesaplama bulunmaktadır ve gelir vergisi karşılığını belirleyebilmek için önemli değerlendirmeler yapılması gerekmektedir. Grup, olası vergi konularında ödenecek ek vergi borcu olup olmayacağı tahminlerine dayanarak vergi yükümlülüklerini muhasebeleşirmektedir. Bu hususlardaki nihai vergi sonucu en başta kaydedilen tutardan farklı olduğunda, söz konusu farklar tespitlerin yapıldığı dönemdeki cari ve ertelenmiş gelir vergilerine etki etmektedir.

###### *Artık değeri*

Artık değeri (kiralama dönemi sonunda Grup tarafından tahmin edilen aracın değeri) kiralama dönemi sonundaki piyasa değerinden farklı olabilir ve bu piyasa riski olarak kabul edilir. Artık değeri temel olarak dışsal faktörlerden etkilenmektedir. Kullanılmış araçların arzı, tüketici tercihleri, kurlar, hükümet politikaları ve genel ekonomik koşullar gibi konulardan oluşan dışsal faktörler belli bir noktaya kadar yönetilmektedir. Grup artık değeri risklerine karşı tutarlı bir politika yürütmekte olup, Grup yönetimi dışsal faktörlerin etkisinin toplam portföy bazında yönetilebileceğini değerlendirmektedir.

Bunların dışında, Grup kiralama süresi boyunca gerçekleştirilen risk azaltıcı önlemler ile artık değer hesaplama sıklığına ilişkin roller ve sorumlulukları belirleyerek artık değer riskini yönetmektedir. Ülke bazlı faktörleri kullanarak olabilecek en doğru şekilde araçların gelecekteki değerlerini hesaplamak için istatistiksel modeller uygulanmaktadır. Grup artık değerlerinin gelişiminin doğruluğunu gözetleyen gelişmiş yönetim bilgi sistemine sahiptir. Ayrıca Grup araçların satıldığı andaki artık değerlerini de gözetlemektedir. Buna ek olarak, Grup portföyünün durumunu yılda bir kez, veya büyüklük ve risk profiline göre daha sık, artık değerlerine göre değerleyip, yeni düzenlemelere gerek olup olmadığına karar vermektedir. Grup'un 31 Aralık 2016 ve 2015 tarihleri itibarıyla önceki yıllarda operasyonel kiralamaya konu araçların artık değer tahminlerinde gerçekleştirdiği değişimlerin 2016 ve 2015 yılları amortisman giderine sırasıyla 2.091.534 TL azaltıcı ve 178.426 TL tutarında arttırıcı etkisi bulunmaktadır.



## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 31 ARALIK 2016 VE 2015 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR (Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 2.6 İşletmenin sürekliliği ve finansal tabloların daha iyi anlaşılabilmesi için diğer açıklamalar

Mali tablolar işletmenin sürekliliği ilkesine göre hazırlanmıştır. Grup'un gelecekte faturalanacak ve iptal edilemeyen operasyonel kira sözleşmelerinden doğacak kısa ve uzun vadeli alacakları SPK tarafından kabul edilen finansal raporlama standartları gereği bu finansal tablolara dahil edilmemiştir (Not 7). Bunun yanısıra, Grup'un finansal tablolarında duran varlıklar kalemi içinde yer alan Operasyonel kiralama kullanılan varlıkları, bağlı oldukları operasyonel kiralama sözleşmelerinin bitimini mütakiben ikinci el otomobil piyasasında satılmaktadır. 31 Aralık 2016 tarihi itibarıyla bir sene içerisinde sözleşmesi bitecek ve ikinci el piyasada satılması beklenen operasyonel kiralama kullanılan varlıklarla ilgili açıklamalar ve diğer analizler Not 10'da yapılmıştır. Dolayısıyla, Grup'un dönen varlıklarıyla kısa vadeli yükümlülüklerinin analizi yapılırken bu unsurların da dikkate alınması gerekmektedir.

#### 3 - NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	2016	2015
Kasa	24.577	18.137
Vadesiz mevduatlar	423.871	1.290.800
Vadeli mevduatlar	-	1.254.631
Diğer likit varlıklar	1.207.098	78.300
	<b>1.655.546</b>	<b>2.641.868</b>

31 Aralık 2016 tarihi itibarıyla bloke banka mevduatı bulunmamaktadır (31 Aralık 2015: 96.520 TL).

Diğer likit varlıklar kredi kartı alacaklarını içermektedir.

31 Aralık 2016 ve 2015 tarihleri itibarıyla nakit akım tablosunda yer alan nakit ve nakit benzeri değerlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	2016	2015
Kasa ve bankalar	1.655.546	2.641.868
Eksi: Bloke mevduat	-	(96.520)
	<b>1.655.546</b>	<b>2.545.348</b>

#### 4 - FİNANSAL YATIRIMLAR

##### Satılmaya hazır finansal yatırımlar

31 Aralık 2016 tarihi itibarıyla Grup'un satılmaya hazır finansal varlığı bulunmamaktadır (31 Aralık 2015: 592.495 TL).

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 31 ARALIK 2016 VE 2015 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 5 - RİSKTEN KORUNMA AMAÇLI TÜREV ARAÇLAR

	2016	2015
Kısa vadeli kesin taahhüt - riskten korunma (*)	1.167.217	3.409.941
Uzun vadeli kesin taahhüt - riskten korunma (*)	245.248	686.152
	<b>1.412.465</b>	<b>4.096.093</b>

(\*) Grup'un fonksiyonel para birimi Türk Lirası'dır. Kiralama alacaklarının önemli bir kısmı TL yerine döviz üzerinden olduğu için Şirket kur riskine maruz kalmaktadır. Kiralama alacakları TL olarak ifade edildiğinde döviz kurlarındaki hareketler Şirket'in hem net gelirine hem de finansal durumuna etki etmektedir.

Grup'un politikası kesin taahhütlere ilişkin tüm önemli kur risklerini koruma altına almaktır (Not 19).

Grup'un kur riski yönetim stratejisine uygun olarak gelecekteki yabancı para cinsinden kiralama alacaklarından kaynaklanan kur riski yabancı para krediler ile koruma altına alınmıştır.

Riskten korunma ilişkisinin türü gerçeğe uygun değere yönelik riskten korunmadır. Grup, operasyonel kiralama hizmeti sağlama taahhütlerine ilişkin oluşan yabancı para cinsinden operasyonel kiralama alacaklarından doğan kur riskini yabancı para cinsinden kullandığı kredileriyle koruma altına almaya başlamıştır.

#### 6 - FİNANSAL BORÇLANMALAR

	2016	2015
<b>Kısa vadeli borçlanmalar</b>		
Banka kredileri	29.393.873	19.880.381
Finansal kiralama yükümlülükleri	-	7.914
	<b>29.393.873</b>	<b>19.888.295</b>
<b>Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları</b>		
Banka kredileri	1.261.525	11.665.447
	<b>1.261.525</b>	<b>11.665.447</b>
<b>Uzun vadeli borçlanmalar</b>		
Banka kredileri	1.349.570	7.672.372
	<b>1.349.570</b>	<b>7.672.372</b>

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 31 ARALIK 2016 VE 2015 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR (Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 6 - FİNANSAL BORÇLANMALAR (Devamı)

	2016			2015		
	Orijinal para birimi	TL	Faiz oranı	Orijinal para birimi	TL	Faiz oranı
<b>a) Kısa vadeli banka kredileri</b>						
TL Krediler	28.446.538	28.446.538	%12,32	14.937.541	14.937.541	%12,94
Avro Krediler	56.570	209.869	%5,44	1.392.119	4.423.596	%5,00
ABD Doları Krediler	209.555	737.466	%7,66	178.582	519.244	%5,36
		<b>29.393.873</b>			<b>19.880.381</b>	

#### b) Uzun vadeli banka kredileri kısa vadeli kısımları

TL Krediler	-	-	-	4.223.352	4.223.352	%11,08
Avro Krediler	332.085	1.232.002	%5,44	2.089.060	6.638.196	%5,00
ABD Doları Krediler	8.389	29.523	%7,66	276.482	803.899	%5,36
		<b>1.261.525</b>			<b>11.665.447</b>	

#### c) Uzun vadeli banka kredileri

TL Krediler	-	-	-	2.764.663	2.764.663	%11,08
Avro Krediler	358.178	1.328.803	%5,44	1.322.655	4.202.867	%5,00
ABD Doları Krediler	5.901	20.767	%7,66	242.414	704.842	%5,36
		<b>1.349.570</b>			<b>7.672.372</b>	

31 Aralık 2016 ve 2015 tarihleri itibarıyla uzun vadeli banka kredilerinin geri ödeme planı aşağıdaki gibidir:

	2016	2015
2017	-	7.147.664
2018	843.188	524.708
2019	402.694	-
2020	103.688	-
	<b>1.349.570</b>	<b>7.672.372</b>

Banka kredilerinin defter değerleri ve gerçeğe uygun değerleri aşağıdaki gibidir:

	Defter değeri		Gerçeğe uygun değer	
	2016	2015	2016	2015
Krediler	32.004.968	39.218.200	32.431.733	40.221.902
	<b>32.004.968</b>	<b>39.218.200</b>	<b>32.431.733</b>	<b>40.221.902</b>

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 31 ARALIK 2016 VE 2015 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR (Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 6 - FİNANSAL BORÇLANMALAR (Devamı)

##### d) Finansal kiralama yükümlülükleri

31 Aralık 2016 ve 2015 tarihleri itibarıyla finansal kiralama yükümlülüklerinin vadeleri bir yıldan azdır.

	2016	2015
1 yıla kadar	-	8.279
Finansal kiralama yükümlülükleri finansman gideri	-	(365)
<b>Finansal kiralama yükümlülüklerinin bugünkü değeri</b>	<b>-</b>	<b>7.914</b>

Finansal kiralama yükümlülüklerinin 31 Aralık 2016 ve 2015 tarihleri itibarıyla faiz oranları aşağıdaki gibidir:

	2016	2015
Avro	-	%5,15

Finansal kiralama yükümlülüklerinin bugünkü değeri aşağıdaki gibidir:

	2016	2015
1 yıla kadar	-	7.914
	<b>-</b>	<b>7.914</b>

Finansal kiralama yükümlülüklerinin defter değerleri ve gerçeğe uygun değerleri aşağıdaki gibidir:

	Defter değeri		Gerçeğe uygun değer	
	2016	2015	2016	2015
Finansal kiralama yükümlülükleri	-	7.914	-	7.956
	<b>-</b>	<b>7.914</b>	<b>-</b>	<b>7.956</b>

#### 7 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR

##### a) Kısa vadeli ticari alacaklar

	2016	2015
Ticari alacaklar (*)	35.464.052	19.564.358
Alacak senetleri (*)	10.657.902	443.438
Eksi: Gerçekleşmemiş finansman geliri	(408.693)	(94.462)
Eksi: Şüpheli alacak karşılığı	(6.711.637)	(6.278.946)
	<b>39.001.624</b>	<b>13.634.388</b>

(\*) 2016 yılındaki artış, Balıkesir Şube ve Opel Şube'nin araç satışlarından doğan ticari alacaklardan kaynaklanmaktadır.

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 31 ARALIK 2016 VE 2015 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 7 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

Ticari alacakların ortalama vadeleri yaklaşık 41 gün (31 Aralık 2015: 16 gün) olup, 31 Aralık 2016 tarihi itibarıyla iskonto oranı %8,45'dir (31 Aralık 2015:%10,83).

31 Aralık 2016 ve 2015 tarihleri itibarıyla vadesi geçmiş fakat değer düşüklüğüne uğramamış olan alacakların yaşlandırma tablosu aşağıdaki gibidir:

	2016	2015
1 aya kadar	468.694	468.548
1-3 ay	245.201	172.029
3-12 ay	96.199	18.157
	<b>810.094</b>	<b>658.734</b>

Ticari alacaklar değer düşüklüğü karşılığının hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	2016	2015
1 Ocak	6.278.946	5.312.933
Yıl içindeki artış (Not 21)	762.350	1.307.010
Tahsilatlar (Not 21)	(329.659)	(340.997)
	<b>6.711.637</b>	<b>6.278.946</b>

Operasyonel kiralama işlemlerinden elde edilen hasılatlar ilgili dönemde tahakkuk prensibine göre kaydedilir. Grup'un söz konusu faaliyet konusu ile ilgili olarak iptal edilemeyen operasyonel kiralamadan kaynaklanan alacaklarının vade yapısı aşağıdaki gibidir:

	2016	2015
2016	-	19.610.668
2017	3.777.732	6.998.877
2018	925.196	445.833
2019	562.357	-
2020	144.267	-
	<b>5.409.552</b>	<b>27.055.378</b>

#### b) Ticari borçlar

Yurtiçi tedarikçiler (*)	32.066.696	21.627.821
Borç senetleri	353.204	7.847.236
Eksi: Gerçekleşmemiş finansman gideri	(74.409)	(186.436)
	<b>32.345.491</b>	<b>29.288.621</b>

(\*) 2016 yılındaki artış, Balıkesir Şube ve Opel Şube'nin araç alımından doğan ticari borçlarındaki artıştan kaynaklanmaktadır.

Ticari borçların ortalama vadeleri 31 gün (31 Aralık 2015: 37 gün) olup, 31 Aralık 2016 tarihi itibarıyla iskonto oranı %8,45'dir (31 Aralık 2015: %10,84).

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 31 ARALIK 2016 VE 2015 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR (Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 8 - DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR

	2016	2015
<b>a) Kısa vadeli diğer alacaklar:</b>		
Verilen depozito ve teminatlar	12.961	18.740
Diğer	145.840	139.652
	158.801	158.392
Eksi: Şüpheli alacak karşılığı	(145.840)	(139.652)
	<b>12.961</b>	<b>18.740</b>

#### b) Uzun vadeli diğer alacaklar:

Verilen depozito ve teminatlar	14.469	13.468
Diğer çeşitli alacaklar	134.805	40.405
	<b>149.274</b>	<b>53.873</b>

#### c) Kısa vadeli diğer borçlar:

Ödenecek vergi ve fonlar (*)	5.991.393	2.747.396
Alınan depozito ve teminatlar	601.661	479.076
Ödenecek trafik cezaları	2.450	306.408
Diğer	69.449	65.167
	<b>6.664.953</b>	<b>3.598.047</b>

#### d) Uzun vadeli diğer borçlar:

Ödenecek vergi ve fonlar (*)	3.168.914	1.716.650
	<b>3.168.914</b>	<b>1.716.650</b>

(\*) Şirket, 2016 yılı içerisinde KDV ve kurumlar vergisi için 6736 sayılı kanun kapsamında matrah artırımına gitmiş olup, sırası ile 3.024.993 TL ve 3.586.722 TL anapara ve faiz borcu bulunmaktadır. Ayrıca, sözkonusu tutarın 2.477.000 TL'lik (31 Aralık 2015: 3.776.630 TL) kısmı 2014 yılı içerisinde yapılandırılan KDV anapara ve faiz borcundan, 71.592 TL'lik (31 Aralık 2015: 687.416 TL) kısmı ise kurumlar vergisi anapara ve faiz borcundan oluşmaktadır.

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 31 ARALIK 2016 VE 2015 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 9 - STOKLAR

	2016	2015
Birinci el araçlar (*)	19.100.107	921.547
İkinci el motorlu araçlar	10.693.699	13.994.496
Yedek parça	1.436.299	216.432
Diğer stoklar	20.278	11.817
Stok değer düşüklüğü	(97.816)	(129.585)
	<b>31.152.567</b>	<b>15.014.707</b>

(\*) Birinci el araçlardaki artış Opel Şube ve Balıkesir Şube alımıyla birlikte artan satış hacminden kaynaklanmaktadır.

Stok değer düşüklüğünün hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	2016	2015
1 Ocak	129.585	213.448
Stok değer düşüklüğünün iptali (Not 21)	(105.783)	(188.026)
Yıl içindeki artış (Not 19)	74.014	104.163
	<b>97.816</b>	<b>129.585</b>

#### 10 - FAALİYET KİRALAMASINA KONU VARLIKLAR

	2016	2015
<b>Maliyet:</b>		
Açılış bakiyesi	57.669.585	111.243.133
Girişler	1.793.205	218.935
Çıkışlar ve stoklara transfer	(46.728.525)	(53.792.483)
<b>Toplam maliyet</b>	<b>12.734.265</b>	<b>57.669.585</b>
<b>Birikmiş amortisman:</b>		
Açılış bakiyesi	(8.934.321)	(14.114.884)
Girişler (Not 19)	(779.099)	(4.015.706)
Çıkışlar	7.642.317	9.196.269
<b>Toplam birikmiş amortisman</b>	<b>(2.071.103)</b>	<b>(8.934.321)</b>
Faaliyet kiralamasına konu varlıkların net defter değeri - kira sözleşmesine konu araçlar	10.663.162	48.735.264
<b>Faaliyet kiralamasına konu varlıkların net defter değeri</b>	<b>10.663.162</b>	<b>48.735.264</b>

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 31 ARALIK 2016 VE 2015 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 10 - FAALİYET KİRALAMASINA KONU VARLIKLAR (Devamı)

31 Aralık 2016 ve 2015 tarihlerinde sona eren yıllara ait toplam amortisman giderleri satışların maliyeti hesabına yansıtılmıştır (Not 19).

	2016	2015
Maliyet (verilen avanslar ve birinci el araçlar dahil)	12.734.265	57.669.585
Birikmiş amortisman	(2.071.103)	(8.934.321)
<b>Faaliyet kiralamasına konu varlıkların varlıkların net defter değeri</b>	<b>10.663.162</b>	<b>48.735.264</b>

Faaliyet kiralamasına konu varlıkların 5.444.533 TL net defter değeri tutarındaki kısmı kullanılan araç kredileri karşılığında bankalara teminat olarak verilmiştir (31 Aralık 2015: 39.737.309 TL).

Faaliyet kiralamasına konu varlıkların bir yıl içinde operasyonel kiralama süresi sona eren kısmının taşınan değerleri aşağıdaki gibidir;

	2016	2015
Bir yıl içinde operasyonel kiralama süresi sona eren varlıklar	8.611.777	20.954.361

#### 11 - DİĞER MADDİ DURAN VARLIKLAR

31 Aralık 2016 ve 2015 tarihleri itibarıyla maddi duran varlıklar aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2016	Girişler	Çıkışlar	31 Aralık 2016
<b>Maliyet</b>				
Makine ve teçhizat (*)	561.285	1.283.815	(18.000)	1.827.100
Demirbaşlar (*)	2.210.851	1.175.737	(338.854)	3.047.734
Özel maliyetler (*)	1.896.463	6.001.275	(104.377)	7.793.361
	<b>4.668.599</b>	<b>8.460.827</b>	<b>(461.231)</b>	<b>12.668.195</b>
<b>Birikmiş amortisman</b>				
Makine ve teçhizat	(57.051)	(289.775)	900	(345.926)
Demirbaşlar	(1.471.175)	(279.042)	10.578	(1.739.639)
Özel maliyetler	(670.548)	(1.180.592)	108.143	(1.742.997)
	<b>(2.198.774)</b>	<b>(1.749.409)</b>	<b>119.621</b>	<b>(3.828.562)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>2.469.825</b>			<b>8.839.633</b>

(\*) 2016 yılındaki makine teçhizat, demirbaş ve özel maliyetlerdeki artışın nedeni ağırlı olarak Opel Şube alımından kaynaklanmaktadır.



## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 31 ARALIK 2016 VE 2015 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 11 - DİĞER MADDİ DURAN VARLIKLAR (Devamı)

	1 Ocak 2015	Girişler	Çıkışlar	31 Aralık 2015
<b>Maliyet</b>				
Makine ve teçhizat	205.523	355.762	-	561.285
Demirbaşlar	1.978.166	232.685	-	2.210.851
Özel maliyetler	1.860.545	35.918	-	1.896.463
	<b>4.044.234</b>	<b>624.365</b>	-	<b>4.668.599</b>
<b>Birikmiş amortisman</b>				
Makine ve teçhizat	(37.836)	(19.215)	-	(57.051)
Demirbaşlar	(1.379.615)	(91.560)	-	(1.471.175)
Özel maliyetler	(517.245)	(153.303)	-	(670.548)
	<b>(1.934.696)</b>	<b>(264.078)</b>	-	<b>(2.198.774)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>2.109.538</b>			<b>2.469.825</b>

31 Aralık 2016 tarihinde sona eren yıla ilişkin maddi duran varlıklara ait amortisman giderinin 1.449.829 TL (31 Aralık 2015: 46.302) ve 244.897TL (31 Aralık 2015: 217.776) tutarlarındaki kısmı sırasıyla genel yönetim giderleri ve pazarlama, satış ve dağıtım giderlerine yansıtılmıştır (Not 20).

Finansal kiralama ile alınan makine, tesis ve cihazların 31 Aralık 2016 itibarıyla net defter değeri 140.424 TL'dir (31 Aralık 2015: 152.026 TL).

#### 12 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

31 Aralık 2016 ve 2015 tarihleri itibarıyla maddi olmayan duran varlıklar aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2016	Girişler	Çıkışlar	31 Aralık 2016
<b>Maliyet</b>				
Bilgisayar yazılımları	1.057.335	405.847	-	1.463.182
Şerefiye (*)	-	800.000	-	800.000
	<b>1.057.335</b>	<b>1.205.847</b>	-	<b>2.263.182</b>
<b>Birikmiş amortisman</b>				
Bilgisayar yazılımları	(1.016.462)	(43.299)	-	(1.059.761)
Şerefiye	-	-	-	-
	<b>(1.016.462)</b>	<b>(43.299)</b>	-	<b>(1.059.761)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>40.873</b>			<b>1.203.421</b>

(\*) Grup, 31 Aralık 2016 tarihli konsolide mali tablolarında, Opel Şube alımına ilişkin provizyonel muhasebe gerçekleştirmiştir. Söz konusu provizyonel muhasebe çerçevesinde gerçeğe uygun değerinden ifade edilen ilk maliyetini tanımlanabilir varlık, yükümlülük ve şarta bağlı yükümlülükler dağıttıktan sonra kalan farkı şerefiye olarak muhasebelemiştir. Grup, bir yıl içinde gerçeğe uygun değer çalışmasını tamamlayacaktır.

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 31 ARALIK 2016 VE 2015 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR (Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 12 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (Devamı)

	1 Ocak 2015	Girişler	Çıkışlar	31 Aralık 2015
<b>Maliyet</b>				
Bilgisayar yazılımları	1.026.531	30.804	-	1.057.335
	<b>1.026.531</b>	<b>30.804</b>	-	<b>1.057.335</b>
<b>Birikmiş amortisman</b>				
Bilgisayar yazılımları	(994.053)	(22.409)	-	(1.016.462)
	<b>(994.053)</b>	<b>(22.409)</b>	-	<b>(1.016.462)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>32.478</b>			<b>40.873</b>

31 Aralık 2016 tarihinde sona eren yıla ilişkin maddi olmayan duran varlıklara ait amortisman giderinin 75.494 TL (31 Aralık 2015: 2.411 TL), 22.488TL (31 Aralık 2015: 19.998 TL) tutarlarındaki kısmı sırasıyla genel yönetim giderleri ve pazarlama, satış ve dağıtım giderlerine yansıtılmıştır (Not 20).

#### 13 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

##### a) Koşula bağlı yükümlülükler

	2016	2015
Taşıtların rehini	22.341.464	46.873.908
Verilen teminat senedi	14.203.800	14.514.672
Verilen teminat mektupları	14.043.845	5.197.657
	<b>50.589.109</b>	<b>66.586.237</b>

Grup, 31 Aralık 2016 tarihi itibarıyla iptal edilemeyen operasyonel kiralama işlemlerinden kaynaklanan toplam 5.409.552 TL (31 Aralık 2015: 27.055.378 TL) tutarındaki kiralama alacaklarını kullandığı krediler karşılığında bankalara teminat olarak vermiştir (Not 7).

31 Aralık 2016 tarihi itibarıyla Grup aleyhine açılmış olan toplam 463.421 TL (31 Aralık 2015: 800.722 TL) tutarında dava bulunmaktadır. Grup hukuki danışmanların görüşlerini de dikkate alarak söz konusu davaların bilanço tarihleri itibarıyla Grup için yükümlülük yaratma olasılığının düşük olması nedeniyle söz konusu davalar için herhangi bir karşılık ayırmamıştır.

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 31 ARALIK 2016 VE 2015 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 13 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

	Döviz Cinsi	2016		2015	
		Tutarı	TL karşılığı	Tutarı	TL karşılığı
<b>Grup tarafından verilen teminatlar:</b>			<b>50.589.109</b>		<b>66.586.237</b>
A.Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu teminatların toplam tutarı					
	TL	46.876.343	46.876.343	38.979.263	38.979.263
	ABD Doları	327.659	1.153.098	832.173	2.419.626
	Avro	653.567	2.424.668	7.926.532	25.187.348
B.Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen Ortaklıklar lehine vermiş olduğu teminatların toplam tutarı		-	-	-	-
C.Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla Diğer 3. Kişilerin borcunu temin amacıyla vermiş olduğu teminatlarını toplam tutarı		-	-	-	-
D.Diğer verilen teminatların toplam tutarı					
i. Ana ortak lehine vermiş olduğu teminatların toplam tutarı		-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine vermiş olduğu teminatların toplam tutarı		135.000	135.000	-	-
iii. C maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine vermiş olduğu teminatlarını toplam tutarı		-	-	-	-
<b>Grup'un vermiş olduğu diğer teminatların Grup'un özkaynaklarına oranı</b>		-	-	-	-

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 31 ARALIK 2016 VE 2015 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR (Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 13 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

##### b) Koşula bağlı varlıklar

	2016	2015
Alınan teminat çekleri ve senetler	16.729.779	16.434.495
Alınan teminat mektupları	-	17.868.087
	<b>16.729.779</b>	<b>34.302.582</b>

#### 14 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

##### a) Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar

	2016	2015
Ödenecek personel giderleri	731.684	233.880
Ödenecek SSK primleri	390.137	91.433
Kullanılmamış izin hakları	280.674	136.325
	<b>1.402.495</b>	<b>461.638</b>

##### b) Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar

	2016	2015
Kıdem tazminatı karşılıkları	1.075.040	442.231
	<b>1.075.040</b>	<b>442.231</b>

Türk İş Kanunu'na göre, Grup bir senesini doldurmuş olan ve zorunlu sebeplerden dolayı ilişkisi kesilen veya emekli olan, 25 hizmet yılını (kadınlarda 20) dolduran ve emeklilik hakkı kazanan (kadınlar için 58 yaşında, erkekler için 60 yaşında), askere çağrılan veya vefat eden personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir. Ödenecek tazminat her hizmet yılı için bir aylık maaş kadardır ve bu tutar 31 Aralık 2016 tarihi itibarıyla 4.297,21 TL (31 Aralık 2015: 3.828,37 TL) ile sınırlandırılmıştır. Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir ve herhangi bir fonlama şartı bulunmamaktadır.

Kıdem tazminatı karşılığı çalışanların emekliliği halinde Grup'un ödemesi gerekecek muhtemel yükümlülüğün bugünkü değeri hesaplanarak ayrılmaktadır.

Tebliğ, Grup'un kıdem tazminatı karşılığını tahmin etmek için aktüeryal değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir. Buna göre toplam yükümlülüğün hesaplanmasında aşağıda yer alan aktüer öngörüler kullanılmıştır.

	2016	2015
İskonto oranı (%)	3,76	3,76
Emeklilik ihtimaline ilişkin kullanılan oran (%)	86	83

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 31 ARALIK 2016 VE 2015 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 14 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALARA İLİŞKİN KARŞILIKLAR (Devamı)

Temel varsayım, kıdem tazminatı tavanının, her sene enflasyon oranında artacağıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış reel oran olacaktır. Grup'un kıdem tazminatı yükümlülüğü, kıdem tazminatı tavanı altı aylık dönemlerde yeniden belirlendiği için 1 Ocak 2017 tarihinden itibaren geçerli olan 4.426,16 TL (1 Ocak 2016: 4.092,53 TL) üzerinden hesaplanmaktadır.

31 Aralık 2016 ve 2015 tarihlerinde sona eren yıllarda, kıdem tazminatı yükümlülüğünün hareketi aşağıdaki gibidir:

	2016	2015
Bakiye - 1 Ocak	442.231	351.060
Yıl içinde ödenen	(256.636)	(317.715)
Aktüeryal kayıp	612.061	293.585
Yıl içindeki artış	277.384	115.301
<b>Bakiye - 31 Aralık</b>	<b>1.075.040</b>	<b>442.231</b>

#### 15 - PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER

	2016	2015
<b>Kısa vadeli peşin ödenmiş giderler:</b>		
Verilen sipariş avansları	2.534.042	2.229.139
Peşin ödenen sigorta giderleri	525.135	1.419.945
	<b>3.059.177</b>	<b>3.649.084</b>

#### 16 - ERTELENMİŞ GELİRLER

	2016	2015
Alınan sipariş avansları (*)	4.571.465	8.291.671
Ertelenen gelirler (**)	64.836	341.336
	<b>4.636.301</b>	<b>8.633.007</b>

(\*) Araç satışlarına ilişkin olarak müşterilerden alınmış avansları içermektedir.

(\*\*) Operasyonel kiralamadaki varlıklardan elde edilen kira gelirlerinin bilanço tarihleri itibarıyla tahakkuk etmemiş kısmını içermektedir.

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 31 ARALIK 2016 VE 2015 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 17 - DİĞER VARLIKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER

	2016	2015
<b>Diğer dönen varlıklar</b>		
Devreden Katma Değer Vergisi ("KDV") alacakları (*)	21.384.471	4.439.467
Personel avansları	154.646	149.001
İş avansları	80.908	8.079
Diğer	-	38.480
	<b>21.620.025</b>	<b>4.635.027</b>

#### Diğer duran varlıklar

Devreden KDV alacakları (*)	76.644.964	80.090.806
Diğer	254.237	338.983
	<b>76.899.201</b>	<b>80.429.789</b>

(\*) Grup'un alıp-satmak amacıyla edindiği araçların alımlarında katlandığı KDV oranı %18 iken satışlarındaki KDV oranının %1 olması sebebiyle devreden KDV'si oluşmaktadır. 31 Aralık 2016 tarihi itibarıyla, Grup'un toplam devreden KDV alacağı 98.029.435 TL'dir (31 Aralık 2015: 84.530.273 TL).

#### Diğer kısa vadeli yükümlülükler

Ödenecek vergi ve fonlar	694.542	2.944.343
	<b>694.542</b>	<b>2.944.343</b>

#### 18 - ÖZKAYNAKLAR

Grup, 6332 sayılı Kanun kanun kapsamında kayıtlı sermaye sisteminde yer almaktadır. Grup'un SPK'nın 16 Aralık 2011 tarih ve 42/1116 sayılı izni ile belirlenen ve 2016 yılında yapılan esas sözleşme kapsamında 5 yıl için geçerli olan kayıtlı sermaye tavanı 150.000.000 TL olarak belirlenmiştir (31 Aralık 2015: 300.000.000 TL).

#### Ödenmiş Sermaye

31 Aralık 2016 tarihi itibarıyla Grup'un çıkarılmış sermayesi 36.250.000 TL (31 Aralık 2015: 36.250.000 TL) olup, her biri 1 TL itibari değerinde; 40.000 adet nama yazılı (A) grubu, 36.210.000 adet hamiline yazılı (B) grubu olmak üzere toplam 36.250.000 adet paya ayrılmıştır. Çıkarılmış sermaye muvazaadan arı şekilde tamamen ödenmiştir.

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 31 ARALIK 2016 VE 2015 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 18 - ÖZKAYNAKLAR (Devamı)

Grup'un ortakları ve ortaklık payları aşağıdaki gibidir:

	2016		2015	
	TL	Pay (%)	TL	Pay (%)
Flap Kongre	5.889.960	%16,25	5.889.960	%16,25
Gürkan Gençler (*)	4.789.590	%13,21	7.224.702	%19,93
Ahmet Can Teoman (*)	4.772.068	%13,16	6.808.010	%18,78
Osman Turgut Fırat (*)	4.772.068	%13,16	6.834.010	%18,86
Metin Ziya Tansu (*)	4.772.068	%13,16	6.008.010	%16,57
Gökhan Saygı (*)	4.779.155	%13,19	-	-
Halka açık kısım (*)	6.475.091	%17,87	3.485.308	%9,61
	<b>36.250.000</b>		<b>36.250.000</b>	<b>%100</b>

(\*) 8 Şubat 2016 tarihinde ortaklardan Gürkan Gençler 1.637.559 adet, Ahmet Can Teoman 1.281.925 adet, Osman Turgut Fırat 1.281.925 adet ve Metin Ziya Tansu 570.659 adet hisselerini Gökhan Saygı'ya devretmiştir. Ayrıca 30 Kasım 2015 tarihinde yürürlüğe giren Borsa İstanbul A.Ş.'nin Kotasyon Yönergesi ve konuyla ilgili SPK İlke Kararına'na istinaden, 13 Ocak 2016 tarihinde ortaklardan Gürkan Gençler, Ahmet Can Teoman, Osman Turgut Fırat ve Metin Ziya Tansu hisselerinin belli bir kısmını borsada işlem gören niteliğine çevirmiş ve paylarının bir kısmını Borsa İstanbul'da satmışlardır. 2016 yılında halka açık payların oranında görülen artışın nedeni bu satışlardır.

#### Kar Payı Dağıtım

Hisseleri BİST'te işlem gören şirketler, SPK tarafından getirilen temettü şartlarına tabidir.

Halka açık şirketler, kar payı dağıtımlarını SPK'nın 1 Şubat 2014 tarihinden itibaren yürürlüğe giren II-19.1 no'lu Kar Payı Tebliği'ne göre yaparlar.

Ortaklıklar, karlarını genel kurulları tarafından belirlenecek kar dağıtım politikaları çerçevesinde ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak genel kurul kararıyla dağıtır. Söz konusu tebliğ kapsamında, asgari bir dağıtım oranı tespit edilmemiştir. Şirketler esas sözleşmelerinde veya kar dağıtım politikalarında belirlenen şekilde kar payı öderler. Ayrıca, kar payları eşit veya farklı tutarlı taksitler halinde ödenebilecektir ve ara dönem finansal tablolarda yer alan kâr üzerinden nakden kar payı avansı dağıtabilecektir.

TTK'ya göre ayrılması gereken yedek akçeler ile esas sözleşmede veya kar dağıtım politikasında pay sahipleri için belirlenen kar payı ayrılmadıkça; başka yedek akçe ayrılmasına, ertesi yıla kar aktarılmasına ve intifa senedi sahiplerine, yönetim kurulu üyelerine, ortaklık çalışanlarına ve pay sahibi dışındaki kişilere kardan pay dağıtılmasına karar verilemeyeceği gibi, pay sahipleri için belirlenen kar payı nakden ödenmedikçe bu kişilere kardan pay dağıtılamaz.

Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları ile olağanüstü yedeklerin kayıtlı değerleri bedelsiz sermaye artırımını; nakit kar dağıtımını ya da zarar mahsubunda kullanılabilecektir. Ancak özsermaye enflasyon düzeltme farkları, nakit kar dağıtımında kullanılması durumunda kurumlar vergisine tabi olacaktır.

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 31 ARALIK 2016 VE 2015 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 19 - HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ

	2016	2015
<b>Hasılat:</b>		
İkinci el araç satış gelirleri <sup>(1)</sup>	278.899.847	334.282.753
Birinci el araç satış gelirleri <sup>(2)</sup>	195.547.150	2.874.031
Hizmet gelirleri <sup>(3)</sup>	12.487.839	4.444.313
Araç kiralama gelirleri <sup>(4)</sup>	11.448.075	24.692.630
Prim gelirleri <sup>(5)</sup>	3.418.135	-
Komisyon gelirleri <sup>(6)</sup>	7.838.211	5.034.965
Diğer gelirler <sup>(7)</sup>	10.835.762	37.485.254
<b>Eksi: Satış iadeleri ve indirimleri</b>	<b>(1.348.615)</b>	<b>(1.501.006)</b>
<b>Satış gelirleri</b>	<b>519.126.404</b>	<b>407.312.940</b>

- (1) 2016 yılındaki ikinci el araç satış gelirlerinin 237.559.113 TL'lik kısmı piyasadan ikinci el alınıp satılan araç satış gelirlerinden oluşmaktadır (2015: 290.415.728 TL).
- (2) 2016 yılındaki birinci el araç satış gelirlerinin 53.307.672 TL'lik kısmı Balıkesir Şube, 142.239.478 TL'lik kısmı ise Opel Şube araç satış gelirlerinden oluşmaktadır.
- (3) Hizmet gelirleri Balıkesir ve Opel Şube'deki yedek parça ve bakım servisi gelirlerinden oluşmaktadır.
- (4) Riskten korunma muhasebesi çerçevesinde araç kiralama gelirlerinden hesaplanan ve önceki dönem mali tabloları ile ilişkilendirilen kur farkı gelirleri, araç kiralama gelirleri tutarına ek olarak 3.752.485 TL'dir (31 Aralık 2015: olarak 6.668.942 TL'dir).
- (5) 2016 yılındaki prim gelirleri, bayiliği bulunan şirketlerden alınan primlerden oluşmaktadır.
- (6) Grup'un stoklarındaki ikinci el araçların satışından elde edilen komisyon gelirleridir.
- (7) 2016 ve 2015 yıllarındaki diğer gelirlerin ağırlıklı bölümü çeşitli organizasyonlar için yapılan tedarik işlemlerinden elde edilmiştir.

	2016	2015
<b>Satışların maliyeti:</b>		
İkinci el araç satış maliyetleri <sup>(*)</sup>	(240.614.189)	(291.289.554)
Birinci el araç satış maliyetleri <sup>(**)</sup>	(195.088.274)	(2.738.543)
Bakım ve onarım giderleri	(3.769.388)	(7.222.034)
Personel maliyeti	(3.674.000)	(922.684)
Araç nakliye bedeli	(2.841.050)	(1.792.044)
Motorlu taşıtlar vergi ve tescil giderleri	(1.973.065)	(2.923.758)
Sigorta giderleri	(1.843.524)	(2.272.848)
Kira giderleri	(834.882)	(75.607)
Amortisman (Not 10)	(779.099)	(4.015.706)
Noter giderleri	(609.204)	(522.955)
Stok değer düşüklüğü karşılığı	(74.014)	(104.163)
Diğer <sup>(***)</sup>	(10.317.671)	(15.972.752)
<b>Satışların maliyeti</b>	<b>(462.418.360)</b>	<b>(329.852.648)</b>

- (\*) İkinci el araç satış maliyetlerinin 200.978.695 TL'lik kısmı piyasadan ikinci el alınıp satılan araçların satış maliyetlerinden oluşmaktadır (2015: 236.634.720 TL).
- (\*\*) Birinci el araç satış maliyetleri Balıkesir ve Opel Şube'ye alınan araçların maliyetlerinden oluşmaktadır.
- (\*\*\*) 2016 ve 2015 yılındaki diğer maliyetlerin önemli bir bölümü çeşitli organizasyonlara ilişkin maliyetlerden oluşmaktadır.



## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 31 ARALIK 2016 VE 2015 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR (Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 20 - PAZARLAMA GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ

##### Genel yönetim giderleri

	2016	2015
Personel giderleri	3.703.093	2.003.536
Amortisman ve itfa payı (Not 11 ve 12)	1.525.323	48.713
Danışmanlık giderleri	404.376	539.893
Benzin ve seyahat giderleri	265.650	141.040
Kira giderleri	199.321	94.500
Kıdem tazminatı	145.766	58.131
Haberleşme giderleri	127.789	74.630
Temsil ve ağırlama giderleri	70.613	28.586
Alınan hizmet giderleri	61.991	41.400
Damga vergisi ve ilgili giderler	53.018	6.332
Diğer	327.017	286.571
	<b>6.883.957</b>	<b>3.323.332</b>

##### Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri

	2016	2015
Personel giderleri	2.681.785	1.553.331
Kira giderleri	870.399	393.082
Reklam giderleri	683.022	101.564
Elektrik ve su giderleri	288.082	158.913
Amortisman ve itfa giderleri (Not 11 ve 12)	267.385	237.774
Danışmanlık giderleri	180.893	327.014
Vergi ve harç giderleri	128.137	213.360
Güvenlik giderleri	125.201	92.970
Yemek giderleri	124.706	185.932
Ofis giderleri	112.054	51.994
Seyahat giderleri	39.611	129.686
Diğer	948.450	239.770
	<b>6.449.725</b>	<b>3.685.390</b>

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 31 ARALIK 2016 VE 2015 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 21 - ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER

	2016	2015
Komisyon gelirleri	797.575	638.924
Gerçekleşmemiş finansman geliri	434.803	403.107
Konusu kalmayan şüpheli alacak karşılığı (Not 7)	329.659	340.997
Müşterilere yansıtılan araç değer kaybı gelirleri	86.979	262.535
Müşterilere yansıtılan ruhsat yenileme bedelleri	-	230.021
Konusu kalmayan stok değer düşüklüğü karşılığı (Not 9)	105.783	188.026
Diğer	669.045	926.334
<b>Diğer faaliyet gelirleri</b>	<b>2.423.844</b>	<b>2.989.944</b>

	2016	2015
Vergi yapılandırma gideri (*)	(4.118.059)	-
Şüpheli alacak karşılığı (Not 7)	(762.350)	(1.307.010)
Gerçekleşmemiş finansman gideri	(355.679)	(179.667)
Dava karşılığı	-	(11.635)
Diğer çeşitli giderler	(1.300.751)	(1.340.174)
<b>Diğer faaliyet giderleri</b>	<b>(6.536.839)</b>	<b>(2.838.486)</b>

(\*) 2016 yılı içerisinde 6736 sayılı "Bazı Alacakların Yeniden Yapılandırılmasına İlişkin Kanun" yürürlüğe girmiş olup, Şirket, bahsi geçen kanun çerçevesinde 2016 yılı içerisinde KDV ve kurumlar vergisinde matrah artırımına gitmiştir.

#### 22 - FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ

	2016	2015
Kur farkı gelirleri	27.724	2.938.456
Faiz geliri	159.905	543.488
<b>Finansal gelirler</b>	<b>187.629</b>	<b>3.481.944</b>
<b>Kesin taahhüt-riskten korunma hesabı kur farkı geliri</b>	<b>1.068.857</b>	<b>4.051.178</b>
Faiz gideri	(10.428.485)	(19.694.835)
Kur farkı giderleri	(500.878)	(101.430)
<b>Finansal giderler</b>	<b>(10.929.363)</b>	<b>(19.796.265)</b>

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 31 ARALIK 2016 VE 2015 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 23 - VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

	2016	2015
Ödenecek kurumlar ve gelir vergisi	2.878.750	10.628.454
Eksi: Peşin ödenen vergiler	(4.986)	(4.329.547)
<b>Vergi yükümlülüğü</b>	<b>2.873.764</b>	<b>6.298.909</b>

#### Kurumsal kazancın vergilendirilmesi

Kurumlar Vergisi Kanunu 13 Haziran 2006 tarih ve 5520 sayılı yasa ile değişmiştir. Söz konusu 5520 sayılı yeni Kurumlar Vergisi Kanunu'nun pek çok hükmü 1 Ocak 2006 tarihinden geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir. Buna göre Türkiye'de, kurumlar vergisi oranı %20'dir (31 Aralık 2015: %20). Kurumlar vergisi oranı kurumların ve iştiraklerinin ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (ar-ge indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır. Kar dağıtılmadığı takdirde başka bir vergi ödenmemektedir (GVK Geçici 61. madde kapsamında yararlanılan yatırım indirimi istisnası olması halinde yararlanılan istisna tutarı üzerinden hesaplanıp ödenen %19,8 oranındaki stopaj hariç).

Türkiye'deki bir işyeri ya da daimi temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden dar mükellef kurumlar ile Türkiye'de yerleşik kurumlara ödenen kar paylarından (temettü) stopaj yapılmaz. Bunların dışında kalan kişi ve kurumlara yapılan temettü ödemeleri %15 (31 Aralık 2015: %15) oranında stopaja tabidir. Karın sermayeye ilavesi, kar dağıtımı sayılmaz.

Türkiye'de şirketler üçer aylık mali kârları üzerinden %20 oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 17'nci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalması durumunda bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan diğer mali borçlara da mahsup edilebilir.

Türkiye'de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25 inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir.

Vergi incelemesine yetkili makamlar beş yıl zarfında muhasebe kayıtlarını inceleyebilir ve hatalı işlem tespit edilirse yapılacak vergi tarhiyatı nedeniyle vergi miktarları değişebilir.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar beş yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler.

Grup, ikinci el araç satışına ilişkin Katma Değer Vergisi uygulamasına yönelik Ankara 3. Vergi Mahkemesi'nde açmış olduğu dava neticesinde ve Danıştay Dördüncü Dairesi'nin 28 Mayıs 2012 tarihli, 2012/2012 kararı uyarınca satmak amacıyla aldığı ikinci el binek araçlar nedeniyle ödediği %18 oranında katma değer vergisini indirim konusu yapmaktadır.

Kurumlar Vergisi Kanunu'nda bazı istisnalar bulunmakta olup Grup'u ilgilendirenler aşağıda açıklanmıştır:

Uzun yıllardır uygulanmakta olan ve en son mükelleflerin belli bir tutarı aşan sabit kıymet alımlarının %40'ı olarak hesapladıkları yatırım indirimi istisnasına 30 Mart 2006 tarihli 5479 sayılı yasa ile son verilmiştir. Ancak, söz konusu yasa ile Gelir Vergisi Kanunu'na eklenen geçici 69. madde uyarınca gelir ve kurumlar vergisi mükellefleri; 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla mevcut olup, 2005 yılı kazançlarından indiremedikleri yatırım indirimi istisnası tutarları ile;

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 31 ARALIK 2016 VE 2015 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 23 - VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

- a) 24 Nisan 2003 tarihinden önce yapılan müracaatlara istinaden düzenlenen yatırım teşvik belgeleri kapsamında, 193 sayılı Gelir Vergisi Kanununun 9 Nisan 2003 tarihli ve 4842 sayılı Kanunla yürürlükten kaldırılmadan önceki ek 1,2,3,4,5 ve 6'ncı maddeleri çerçevesinde başlanılmış yatırımları için belge kapsamında 1 Ocak 2006 tarihinden sonra yapacakları yatırımları,
- b) 193 sayılı Gelir Vergisi Kanununun mülga 19'uncu maddesi kapsamında 1 Ocak 2006 tarihinden önce başlanan yatırımlarla ilgili olarak, yatırımla iktisadi ve teknik bakımdan bütünlük arz edip bu tarihten sonra yapılan yatırımları nedeniyle, 31 Aralık 2005 tarihinde yürürlükte bulunan mevzuat hükümlerine göre hesaplayacakları yatırım indirimi istisnası tutarlarını, yine bu tarihteki mevzuat hükümleri (vergi oranına ilişkin hükümler dahil) çerçevesinde sadece 2006, 2007 ve 2008 yıllarına ait kazançlarından indirebilmişlerdi.

Ancak, 31 Aralık 2008 tarihi itibarıyla henüz kullanılamamış olan yatırım indirimi hakkı sonraki yıllara devredilememiş ve kullanılamaz hale gelmiştir.

Bu konu ile ilgili olarak "Bu uygulamanın Anayasa ile güvence altına alınmış olan hukuki güvenlik, vergilendirmede belirlilik ve eşitlik ilkelerine aykırı olduğu" gerekçesiyle Anayasa Mahkemesi'ne dava açılmıştır. Anayasa Mahkemesinin 15 Ekim 2009 tarih ve E:2006/95 sayılı kararı ile 193 sayılı Gelir Vergisi Kanununun Geçici 69. maddesinin birinci fıkrasının (b) bendinde yer alan "sadece 2006, 2007 ve 2008 yıllarına ait" ibaresinin iptaline karar verilmiştir. Anayasa Mahkemesi kararı Resmi Gazetede 8 Ocak 2010 tarihinde yayınlanmıştır. Böylece ilgili iptal, Anayasa Mahkemesi kararının Resmi Gazete'de yayımıyla birlikte yürürlüğe girmiştir.

Anayasa Mahkemesinin kararı sonrasında, 2010 yılı içerisinde 6009 numaralı kanunda yapılan değişiklik çerçevesinde işletmeler mali karlarının %25'i kadarı için yatırım indirimi kullanmaya hak kazandılar. Mali karın kalan %75'i ise yürürlükteki vergi oranı olan %20 ile vergiye tabidir.

Böylelikle, yatırım indirimiyle ilgili süre sınırlaması ortadan kalkmıştır.

31 Aralık 2016 ve 2015 tarihleri itibarıyla vergi gideri aşağıdaki gibidir:

	2016	2015
Kurumlar vergisi gideri	(2.878.750)	(10.628.454)
Ertelenmiş vergi giderleri	(262.697)	(5.207.728)
	<b>(3.141.447)</b>	<b>(15.836.182)</b>

#### Ertelenmiş vergiler

Grup, ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülüklerini, bilanço kalemlerinin SPK Finansal Raporlama Standartları uyarınca düzenlenmiş ve yasal finansal tabloları arasındaki farklı değerlendirilmeler sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır. Söz konusu geçici farklar genellikle gelir ve giderlerin, SPK Finansal Raporlama Standartları ve Vergi Kanunlarına göre değişik raporlama dönemlerinde muhasebeleşmesinden kaynaklanmaktadır. Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri için uygulanan oran %20'dir (31 Aralık 2015: %20).

Yukarıda belirtilen Anayasa Mahkemesi'nin kararı uyarınca Grup yönetimi 31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla toplam 1.662.994 TL tutarında yatırım indirimi üzerinden ertelenmiş vergi geliri hesaplamıştır. Bu tutar, 1 Ocak - 8 Nisan 2006 tarihleri arasında yönetimin gerçekleştirdiği operasyonel kiralama faaliyetlerine ilişkin gerçekleşen yatırım harcamaları tutarı üzerinden hesaplanmaktadır. İlgili kanuna göre, teşvik belgesiz yatırım indirimlerinin %40'ı kurum kazancından mahsup edilebilmektedir. 31 Aralık 2016 itibarıyla, yatırım indirimine ilişkin kurum kazancı olduğundan, Grup, sahip olduğu teşvik belgesiz yatırım indirimini kullanmıştır.

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 31 ARALIK 2016 VE 2015 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 23 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

31 Aralık 2016 ve 2015 tarihleri itibarıyla, ertelenmiş vergiye konu olan geçici farklar ve bilanço tarihi itibarıyla öngörülen vergi oranı, %20, kullanılarak hesaplanan ertelenmiş vergi varlığı/(yükümlülüğü) etkileri aşağıda özetlenmektedir:

	Birikmiş geçici farklar		Ertelenmiş vergi varlıkları/(yükümlülükleri)	
	2016	2015	2016	2015
<b><u>Ertelenmiş vergi varlıkları</u></b>				
Şüpheli alacak karşılığı	(1.612.494)	(1.688.624)	322.499	337.725
Kıdem tazminatı karşılığı	(1.075.040)	(442.231)	215.008	88.446
Ödenmeyen vergi faizleri karşılığı	(638.793)	(521.787)	127.759	104.357
Satışlara ilişkin dönemselik düzeltmesi	(504.991)	(2.730.099)	100.998	546.020
Gerçekleşmemiş finansman gideri	(406.072)	(94.462)	81.214	18.893
Kullanılmamış izin hakkı karşılığı	(280.674)	(136.325)	56.135	27.265
Şüpheli diğer alacak karşılığı	(145.840)	(139.652)	29.168	27.930
Stok değer düşüklüğü karşılığı	(99.436)	(129.585)	19.887	25.917
Ertelenmiş gelirler	(64.836)	(341.336)	12.967	68.267
Stoklar üzerindeki kar marjı eliminasyonu	(22.497)	(164.485)	4.499	32.897
Kullanılmamış yatırım indirimleri	-	(1.662.757)	-	332.551
KDV dava karşılığı	-	(543.384)	-	108.677
Diğer	(2.626)	(12.106)	525	2.421
			<b>970.659</b>	<b>1.721.366</b>
<b><u>Ertelenmiş vergi yükümlülükleri</u></b>				
Kesin taahhüt-riskten korunma hesabı	1.412.465	4.096.093	(282.493)	(819.219)
Operasyonel kiralamada kullanılan varlıklar, maddi ve maddi olmayan duran varlıkların yeniden değerlendirme etkileri	5.610.633	3.329.872	(1.122.127)	(665.974)
Satışlara ilişkin dönemselik düzeltmesi	571.291	3.075.239	(114.258)	(615.048)
Operasyonel kiralamada kullanılan varlıklar üzerindeki kar marjı eliminasyonu	-	645.186	-	(129.037)
Gerçekleşmemiş finansman geliri	34.165	186.436	(6.833)	(37.287)
Maddi ve maddi olmayan duran varlıklar	701.390	128.768	(140.278)	(25.754)
Diğer	473.627	394.086	(94.725)	(78.817)
			<b>(1.760.714)</b>	<b>(2.371.136)</b>
<b>Net ertelenmiş vergi yükümlülüğü</b>			<b>(790.055)</b>	<b>(649.770)</b>

Ertelenmiş vergi varlıklarının yıl içindeki hareketi aşağıdaki gibidir:

	2016	2015
1 Ocak	(649.770)	4.499.241
Kapsamlı gelir tablosuna yansıtılan	(262.697)	(5.207.728)
Özkaynak altında muhasebeleştirilen aktüeryal kayıpların ertelenmiş vergi etkisi	122.412	58.717
	<b>(790.055)</b>	<b>(649.770)</b>

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 31 ARALIK 2016 VE 2015 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 23 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

31 Aralık 2016 ve 2015 tarihlerinde sona eren yıllara ait konsolide kapsamlı gelir tablolarındaki cari dönem vergi geliri ile vergi öncesi kar üzerinden cari vergi oranı kullanılarak hesaplanan vergi gideri mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	2016	2015
Vergi öncesi kar	29.588.490	58.339.885
%20 vergi oranına göre teorik olarak hesaplanan vergi yükümlülüğü	(5.917.698)	(11.667.977)
Kanunen kabul edilmeyen giderler	(993.267)	(490.137)
Kullanılan yatırım indirimi	(81.720)	-
Kullanılmamış yatırım indirimleri üzerinden hesaplanan vergi (yükümlülüğü)/varlığı	-	(324.599)
Kullanılan geçmiş dönem zararı	3.728.826	-
Üzerinden vergi hesaplanmayan mali yıl zararı		(3.412.185)
Özkaynaklarda muhasebeleştirilen tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kayıpları	122.412	58.716
<b>Cari yıl vergi tutarı</b>	<b>(3.141.447)</b>	<b>(15.836.182)</b>

#### 24 - HİSSE BAŞINA KAZANÇ

Hisse başına kazanç, ana ortaklığa ait dağıtılabilir karın ilgili dönem içinde mevcut hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir (Not 18). Şirketler mevcut hissedarlara birikmiş karlardan payları oranında hisse dağıtarak ("Bedelsiz Hisseler") sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Hisse başına esas ve nispi kazanç arasında hiçbir dönem için herhangi bir fark bulunmamaktadır.

	2016	2015
Ana ortaklığa ait net dönem karı	26.447.043	42.503.703
Nominal değeri 1 TL olan adi hisselerin ağırlıklı ortalama adedi	36.250.000	36.250.000
Ana ortaklığın ortaklarına dağıtılabilir kar üzerinden hesaplanan esas ve nispi, hisse başına kar	0,73	1,17

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 31 ARALIK 2016 VE 2015 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR (Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 25 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

##### a) İlişkili taraf bakiyeleri

	2016	2015
<b>İlişkili taraflardan ticari alacaklar</b>		
Döksan İndüksiyon Isıl İşlem Taşlama Ticaret ve Sanayi A.Ş. ("Döksan")	441.091	100.319
	<b>441.091</b>	<b>100.319</b>
<b>İlişkili taraflardan diğer alacaklar</b>		
Gökhan Saygı	352.864	-
	<b>352.864</b>	<b>-</b>

31 Aralık 2016 tarihi itibarıyla ilgili bakiye verilen avanstan oluşmaktadır.

##### İlişkili taraflara ticari borçlar

Flap Kongre	13.798	9.233
	<b>13.798</b>	<b>9.233</b>

##### İlişkili taraflara diğer borçlar

Flap Kongre (*)	17.301.205	601.475
Flap Kongre ve Turizm Hizmetleri A.Ş. ("Flap Turizm") (**)	900.000	-
Ahmet Can Teoman (***)	2.946	5.127.771
Metin Ziya Tansu (***)	2.946	4.264.167
Osman Turgut Fırat (***)	2.946	3.977.267
Gürkan Gençler (***)	2.946	1.494.011
Biray Saygı (***)	-	212.400
	<b>18.212.989</b>	<b>15.677.091</b>

(\*) 31 Aralık 2016 tarihi itibarıyla ilgili tutar Flap Kongre'den temin edilen finansal borçları ifade etmekte olup, kullanılan faiz oranının ortalaması %10,50'dir (31 Aralık 2015: %18,40'tır).

(\*\*) 31 Aralık 2016 tarihi itibarıyla ilgili tutar Flap Turizm'den temin edilen finansal borçları ifade etmekte olup, kullanılan faiz oranının ortalaması %10,50'dir (31 Aralık 2015: Yoktur).

(\*\*\*) 31 Aralık 2016 tarihi itibarıyla ilgili tutarlar ortaklardan temin edilen finansal borçları ifade etmekte olup, söz konusu borçlar için faiz hesaplaması bulunmamaktadır (31 Aralık 2015: Yoktur).

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 31 ARALIK 2016 VE 2015 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 25 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

##### b) İlişkili taraflarla yapılan işlemler

	2016	2015
<b>Araç satışları</b>		
Döksan	52.058	101.347
	<b>52.058</b>	<b>101.347</b>

##### **Araç alımları**

Flap Kongre (*)	-	2.608.009
Döksan	-	920.667
	-	<b>3.528.676</b>

(\*) Flap Kongre'nin piyasadan aldığı ikinci el araçlar satın alınmıştır.

##### **Hizmet alımları**

Turinvest Turizm Yatırım ve İşletmeleri A.Ş.	97.699	1.713
Flap Turizm	-	11.637
	<b>97.699</b>	<b>13.350</b>

##### **Faiz giderleri**

Flap Kongre (**)	1.908.514	1.874.834
	<b>1.908.514</b>	<b>1.874.834</b>

(\*\*) Flap Kongre'nin hesapladığı adet faiz giderlerini içermektedir.

##### **Kira giderleri**

Flap Kongre	60.000	94.550
	<b>60.000</b>	<b>94.550</b>

##### **Kira gelirleri**

Flap Kongre (***)	1.267.622	153.390
	<b>1.267.622</b>	<b>153.390</b>

(\*\*\*) Flap Kongre'den elde edilen araç kira gelirlerini içermektedir.

##### **İlişkili taraflardan diğer gelirler**

Flap Kongre (****)	240.698	308.540
	<b>240.698</b>	<b>308.540</b>

(\*\*\*\*) Flap Kongre'ye kiralanan araçların trafik cezası giderleri ve aynı araçlara taşıt tanıma sistemi ile alınan yakıt giderlerinin yansıtılmasından kaynaklanan gelirlerden oluşmaktadır.



## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 31 ARALIK 2016 VE 2015 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 25 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

	2016	2015
<b>İlişkili taraflardan diğer giderler</b>		
Flap Kongre (*)	477.660	275.293
	<b>477.660</b>	<b>275.293</b>

(\*) Flap Kongre'den genel müdürlük binası ile ilgili olarak yansıtılan elektrik, su gibi genel giderlerden oluşmaktadır.

#### Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar

Üst düzey yöneticiler genel müdür, genel müdür yardımcısı ve direktörlerden oluşmakta olup bu yöneticilere sağlanan faydalar ile yönetim kurulu üyelerine sağlanan faydalar ile yönetim kurulu üyelerine ödenen huzur hakları aşağıdaki gibidir;

	2016	2015
Kısa vadeli faydalar	224.997	727.271
Huzur hakkı	169.482	415.469
	<b>394.479</b>	<b>1.142.740</b>

#### 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

Grup, faaliyetlerinin sonucunda, borç ve sermaye piyasası fiyatlarındaki, döviz kurlarındaki ve faiz oranlarındaki değişimlerin etkileri gibi çeşitli finansal risklere maruz kalmaktadır. Grup'un kapsamlı risk yönetim programı, mali piyasaların öngörülemesizliğine odaklanmakta olup, Grup'un mali performansı üzerindeki potansiyel olumsuz etkilerin en aza indirgenmesini amaçlamıştır.

##### a) Finansal araçları kullanma stratejisi

Grup'un varlık ve yükümlülük yönetimindeki ve finansal araçları kullanmadaki en önemli amacı, sermayesini yeterli bir şekilde kullanıp kira gelirlerini arttırmayı çalışmanın yanında Grup'un maruz kaldığı likidite riskini, faiz riskini ve kur riskini sınırlandırmaktır.

##### b) Piyasa riski

###### *Kur riski*

Yabancı para cinsinden varlık ve yükümlülükler kur riskine sebep olmaktadır. Bu risk döviz cinsinden varlıkların ve yükümlülüklerin netleştirilmesiyle oluşan doğal riskten korunma yöntemleri ile yönetilmektedir. Ayrıca, Grup, kiralama hizmeti taahhütlerine ilişkin oluşan yabancı para cinsinden operasyonel kiralama alacaklarından doğan kur riski için gerçeğe uygun değere yönelik riskten korunma işlemi yapmaktadır (Not 2(v) ve 5).

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 31 ARALIK 2016 VE 2015 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

31 Aralık 2016 ve 2015 tarihleri itibarıyla, Grup'un yabancı para varlıklarının ve yükümlülüklerinin tutarları ile TL karşılık tutarları ile bilanço dışında yer alan yabancı para iptal edilemeyen operasyonel kiralama alacakları aşağıdaki gibidir:

##### Parasal kalemler bilanço pozisyonu:

	2016			2015		
	TL Karşılığı	ABD Doları	Avro	TL Karşılığı	ABD Doları	Avro
Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-
Parasal Finansal Varlıklar (Kasa, banka hesapları dahil)	11.452	214	2.884	2.781	9	867
Dönen Varlıklar	11.452	214	2.884	2.781	9	867
<b>Toplam Varlıklar</b>	<b>11.452</b>	<b>214</b>	<b>2.884</b>	<b>2.781</b>	<b>9</b>	<b>867</b>
Finansal Yükümlülükler	2.208.860	217.944	388.655	12.384.935	455.064	3.481.178
Finansal Kiralama Yükümlülükleri	-	-	-	8.433	-	2.654
Kısa Vadeli Yükümlülükler	2.208.860	217.944	388.655	12.393.369	455.064	3.483.832
Finansal Yükümlülükler	1.349.571	5.901	358.178	4.907.711	242.414	1.322.655
Finansal Kiralama Yükümlülükleri	-	-	-	-	-	-
Uzun Vadeli Yükümlülükler	1.349.571	5.901	358.178	4.907.711	242.414	1.322.655
<b>Toplam Yükümlülükler</b>	<b>3.558.431</b>	<b>223.845</b>	<b>746.833</b>	<b>17.301.080</b>	<b>697.478</b>	<b>4.806.487</b>
Riskten Korunma Amaçlı Toplam Varlık Tutarı	1.412.465	88.100	297.157	4.096.092	195.962	1.109.741
Riskten Korunma Amaçlı Toplam Yükümlülük Tutarı	-	-	-	-	-	-
<b>Türev Araçların Net Yabancı Para Varlık Pozisyonu</b>	<b>1.412.465</b>	<b>88.100</b>	<b>297.157</b>	<b>4.096.092</b>	<b>195.962</b>	<b>1.109.741</b>
<b>Parasal Kalemler Net Yabancı Para Pozisyonu</b>	<b>(2.134.514)</b>	<b>(135.531)</b>	<b>(446.792)</b>	<b>(13.202.207)</b>	<b>(501.507)</b>	<b>(3.695.879)</b>

##### Parasal kalemler bilanço dışı pozisyon

	2016			2015		
	TL Karşılığı	ABD Doları	Avro	TL Karşılığı	ABD Doları	Avro
Operasyonel kiralama alacakları	4.197.113	212.618	929.639	19.609.834	678.286	5.550.620
<b>Bilanço Dışı Net Yabancı Para Varlık Pozisyonu</b>	<b>4.197.113</b>	<b>212.618</b>	<b>929.639</b>	<b>19.609.834</b>	<b>678.286</b>	<b>5.550.620</b>

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 31 ARALIK 2016 VE 2015 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

Grup'un sahip olduğu ABD Doları ve Avro cinsinden varlık ve yükümlülükleri aşağıdaki kurlardan TL'ye çevrilmiştir:

	2016	2015
ABD Doları	3,5192 TL	2,9076 TL
Avro	3,7099 TL	3,1776 TL

Grup, başlıca Avro ve ABD Doları cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. 31 Aralık 2016 ve 2015 tarihleri itibarıyla Grup'un sahip olduğu Avro ve ABD Doları cinsinden bilanço içi net döviz pozisyonunun ve bilanço dışı TL cinsinden kiralama alacaklarının yabancı paralar karşısında %10 değer kazanması ve kaybetmesi ve diğer tüm değişkenlerin sabit olduğu varsayımı altında dönem net kar/zararı ile özkaynaklar üzerindeki etkisi aşağıda belirtilmiştir:

	2016		2015	
	Kar/Zarar	Özkaynaklar (*)	Kar/Zarar	Özkaynaklar (*)
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
<b>ABD Doları'nın TL karşısında %10 değerlenmesi/değer kaybetmesi halinde</b>				
ABD Doları net yükümlülük sebebi ile oluşan (gider)/gelir	(78.700)	78.700	(78.700)	78.700
ABD Doları riskinden korunan kısım (-)	31.004	(31.004)	31.004	(31.004)
<b>ABD Doları Net Etki</b>	<b>(47.696)</b>	<b>47.696</b>	<b>(47.696)</b>	<b>47.696</b>
<b>Avro'nun TL karşısında %10 değerlenmesi/değer kaybetmesi halinde</b>				
Avro net yükümlülük sebebi ile oluşan (gider)/gelir	(275.998)	275.998	(275.998)	275.998
Avro riskinden korunan kısmı (-)	110.242	(110.242)	110.242	(110.242)
<b>Avro Net Etki</b>	<b>(165.756)</b>	<b>165.756</b>	<b>(165.756)</b>	<b>165.756</b>
<b>Toplam Net Etki</b>	<b>(213.452)</b>	<b>213.452</b>	<b>(213.452)</b>	<b>213.452</b>

	2016		2015	
	Kar/Zarar	Özkaynaklar (*)	Kar/Zarar	Özkaynaklar (*)
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
<b>ABD Doları'nın TL karşısında %10 değerlenmesi/değer kaybetmesi halinde</b>				
ABD Doları net yükümlülük sebebi ile oluşan (gider)/gelir	(202.796)	202.796	(202.796)	202.796
ABD Doları riskinden korunan kısım (-)	56.978	(56.978)	56.978	(56.978)
<b>ABD Doları Net Etki</b>	<b>(145.818)</b>	<b>145.818</b>	<b>(145.818)</b>	<b>145.818</b>
<b>Avro'nun TL karşısında %10 değerlenmesi/değer kaybetmesi halinde</b>				
Avro net yükümlülük sebebi ile oluşan gelir/(gider)	(1.526.190)	1.526.190	(1.526.190)	1.526.190
Avro riskinden korunan kısmı (-)	352.631	(352.631)	352.631	(352.631)
<b>Avro Net Etki</b>	<b>(1.173.559)</b>	<b>1.173.559</b>	<b>(1.173.559)</b>	<b>1.173.559</b>
<b>Toplam Net Etki</b>	<b>(1.319.377)</b>	<b>1.319.377</b>	<b>(1.319.377)</b>	<b>1.319.377</b>

(\*) Özkaynaklar üzerindeki etki gelir tablosu etkilerini de vermektedir.

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 31 ARALIK 2016 VE 2015 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

31 Aralık 2016 ve 2015 tarihleri itibarıyla, TL'nin ABD Doları ve Avro karşısında %10 değer kazanması veya kaybetmesinin, diğer tüm değişkenlerin aynı kalması varsayımı altında, Grup'un ABD Doları ve Avro bilanço dışı iptal edilemeyen operasyonel kiralama alacakları üzerinde ABD Doları alacaklar için 74.825 TL (31 Aralık 2015: 197.219 TL) tutarında azaltıcı/arttırıcı ve Avro alacaklar için 344.887 TL (31 Aralık 2015: 1.763.765 TL) tutarında azaltıcı/arttırıcı yönde etkisi bulunmaktadır.

##### *Fiyat riski*

Grup'un aktifinde finansal varlık olarak sınıfladığı sermaye araçları aktif bir piyasada işlem görmemeleri sebebiyle fiyat riskine maruz kalmamaktadır.

##### *Nakit akım ve gerçeğe uygun değer faiz oranı riski*

Grup, faiz riskine bilanço kalemlerinin piyasa değerlerinin dalgalanmalarıyla (fiyat riski) veya faize hassas olan varlık ve yükümlülüklerinin ani oran değişikliklerinin etkisiyle, maruz kalmaktadır. Türkiye'de faiz oranları yüksek oranda değişkendir. Bundan dolayı, faiz riski Grup'un varlık ve yükümlülük yönetiminde önemli bir yer tutar. Faiz riski, faize duyarlı varlık ve yükümlülüklerin dengelendiği portföylerin kullanılması sonucu doğal riskten korunma yöntemi ile yönetilmektedir. Varlıkların ve yükümlülüklerinin faize duyarlılığının dengelemesine özel önem verilmektedir. Bu riskleri yönetmede faize duyarlılık, fark ve hassaslık analizleri temel yöntem olarak kullanılmaktadır.

Grup'un faize duyarlı yükümlülükleri ağırlıklı olarak uzun vadeli kredilerden oluşmaktadır. Grup, aktif pasif yönetimi uyarınca araç kiralama sözleşmeleri ile ilgili kredilerin vadelerini birbiri ile eşleştirip, sabit faizli kredi sözleşmelerine girmektedir. Bu nedenle, Grup'un borçlanma maliyetleri kısa vadede meydana gelen faiz değişikliklerine görece geç tepki vermektedir.

31 Aralık 2016 itibarıyla diğer değişkenler sabit kalması ve piyasa faiz oranlarının %1 oranında artması/azalması durumunda kredilere ilişkin faiz giderinin azalması/artması sebebiyle ilgili dönem için vergi öncesi gelir sırasıyla 88.679 TL tutarında daha az veya 101.703 TL tutarında daha fazla olacaktır (31 Aralık 2015: 89.765 TL tutarında daha az veya 65.170 TL tutarında daha fazla).

#### c) **Kredi riski**

Kredi riski, bankalarda tutulan mevduatlardan ve tahsil edilmemiş alacaklar ve taahhüt edilmiş işlemleri de kapsayan kredi riskine maruz kalan müşterilerden oluşmaktadır. Kredi riski, bankalarda tutulan mevduatlar için Grup bazında yönetilmektedir.

Kredi riski, finansal varlıkları elinde bulundurmamak, karşı tarafın anlaşmanın gereklerini yerine getirememesi riskini de taşımaktadır. Grup'un kredi riskine maruz kaldığı alan, faaliyetlerinin büyük bir kısmını gerçekleştirdiği Türkiye'de yoğunlaşmıştır. Bu riskler yönetim tarafından toplam riski her bir taraf için sınırlayarak ve kredi riskini yüksek müşteri sayısı ile dağıtarak izlenmektedir. Ticari alacaklar, Grup yönetimince geçmiş tecrübeler ve cari ekonomik durum göz önüne alınarak değerlendirilmekte ve uygun miktarda şüpheli alacak karşılığı ayrıldıktan sonra bilançoda net olarak gösterilmektedir (Not 7).

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 31 ARALIK 2016 VE 2015 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

31 Aralık 2016 ve 2015 tarihleri itibarıyla Grup'un maksimum kredi riskine maruz tutarı aşağıda sunulmuştur:

	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar		Bankalardaki Mevduat	Türev Araçlar	Diğer
	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf			
Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defteri değeri	441.091	38.191.530	352.864	162.235	423.871	-	-
Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	-	-	-	-	-	-
Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	810.094	-	-	-	-	-
Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değeri	-	-	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	6.711.637	-	145.840	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	(6.711.637)	-	(145.840)	-	-	-
- Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-	-	-
Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar (*)	-	-	-	-	-	-	22.139.331
<b>Azami kredi riskine maruz tutar</b>	<b>441.091</b>	<b>39.001.624</b>	<b>352.864</b>	<b>162.235</b>	<b>423.871</b>	<b>-</b>	<b>22.139.331</b>

(\*) Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar, alınan teminat mektupları, alınan teminat senedi ile iptal edilemeyen operasyonel kiralardan kaynaklanan alacakları içermektedir.

31 Aralık 2016 tarihi itibarıyla azami kredi riskine maruz tutarın teminat tutarı 16.729.779 TL'dir (Not 13). Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış ve değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların garanti tutarı bulunmamaktadır.

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 31 ARALIK 2016 VE 2015 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

	2015						
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar		Bankalardaki Mevduat	Türev Araçlar	Diğer
	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf			
Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defteri değeri	100.319	13.634.388	-	72.613	2.545.431	-	-
Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	-	-	-	-	-	-
Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	658.734	-	-	-	-	-
Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değeri	-	-	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	6.278.946	-	139.652	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	(6.278.946)	-	(139.652)	-	-	-
- Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-	-	-
Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar (*)	-	-	-	-	-	-	61.357.960
<b>Azami kredi riskine maruz tutar</b>	<b>100.319</b>	<b>14.293.122</b>	<b>-</b>	<b>72.613</b>	<b>2.545.431</b>	<b>-</b>	<b>61.357.960</b>

(\*) Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar, verilen teminat mektupları, verilen teminat senedi ile iptal edilemeyen operasyonel kiralardan kaynaklanan alacakları içermektedir.

31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla azami kredi riskine maruz tutarın teminat tutarı 34.302.582 TL'dir (Not 13). Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış ve değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların garanti tutarı bulunmamaktadır.

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 31 ARALIK 2016 VE 2015 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

31 Aralık 2016 ve 2015 tarihleri itibarıyla, vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların yaşlandırması aşağıdaki gibidir:

	2016				
	Alacaklar		Bankalardaki Mevduat	Türev Araçlar	Diğer
	Ticari Alacaklar	Diğer Alacaklar			
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	468.694	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	245.201	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	96.199	-	-	-	-
<b>Toplam vadesi geçmiş</b>	<b>810.094</b>	-	-	-	-

  

	2015				
	Alacaklar		Bankalardaki Mevduat	Türev Araçlar	Diğer
	Ticari Alacaklar	Diğer Alacaklar			
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	468.548	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	172.029	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	18.157	-	-	-	-
<b>Toplam vadesi geçmiş</b>	<b>658.734</b>	-	-	-	-

#### d) Likidite riski

Grup'un varlık ve yükümlülük yönetimindeki en önemli amacı, grubun alacaklılarına olan taahhütlerini yerine getirebilmek için gerekli olan likiditeyi sağlamak ve Grup'un kendi likidite ihtiyaçlarını karşılayabilmektir.

Aşağıdaki tablo, bilanço tarihi itibarıyla kontratın vade tarihine kadar olan geri kalan dönemini baz alarak, Grup'un net finansal yükümlülüklerinin, uygun vade gruplaması yaparak analizini sağlar. Tabloda belirtilen tutarlar kontrata bağlı iskonto edilmemiş nakit akımlarıdır.

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 31 ARALIK 2016 VE 2015 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

31 Aralık 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibarıyla pasif kalemlerin indirgenmemiş nakit akımları ve kalan vadelerine göre gösterimi aşağıdaki tablolarda sunulmuştur:

	2016					Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı
	Kayıtlı değeri	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	Vadesiz	
Finansal borçlar	32.004.968	24.809.878	6.109.077	1.349.570	-	32.268.525
Ticari borçlar	32.345.491	32.419.900	-	-	-	32.419.900
İlişkili taraflara borçlar	18.226.787	18.732.169	-	-	-	18.732.169
Çalışanlara sağlanan faydalar	2.477.535	1.121.821	280.674	-	1.075.040	2.477.535
Diğer kısa vadeli borçlar	6.664.953	6.664.953	-	-	-	6.664.953
<b>Türev olmayan finansal yükümlülükler</b>	<b>91.719.734</b>	<b>83.748.721</b>	<b>6.389.751</b>	<b>1.349.570</b>	<b>1.075.040</b>	<b>92.563.082</b>
Türev nakit girişleri	-	-	-	-	-	-
Türev nakit çıkışları	-	-	-	-	-	-
<b>Türev finansal yükümlülükler</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	2015					Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı
	Kayıtlı değeri	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	Vadesiz	
Finansal borçlar	39.226.114	16.522.090	15.769.106	7.938.620	-	40.229.816
Ticari borçlar	29.288.621	29.475.057	-	-	-	29.475.057
İlişkili taraflara borçlar	15.686.324	15.686.324	-	-	-	15.686.324
Çalışanlara sağlanan faydalar	903.869	325.313	136.325	-	442.231	903.869
Diğer kısa vadeli borçlar	3.598.047	2.224.727	1.373.320	-	-	3.598.047
<b>Türev olmayan finansal yükümlülükler</b>	<b>88.702.975</b>	<b>64.233.511</b>	<b>17.278.751</b>	<b>7.938.620</b>	<b>442.231</b>	<b>89.893.113</b>
Türev nakit girişleri	-	-	-	-	-	-
Türev nakit çıkışları	-	-	-	-	-	-
<b>Türev finansal yükümlülükler</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>



## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 31 ARALIK 2016 VE 2015 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

##### Sermaye risk yönetimi

Sermayeyi yönetirken Grup'un hedefleri, sermaye tutarın toplam varlıklara oranını kontrol altında tutarak işletme faaliyetlerin geliştirilmesini sağlamak amacıyla güçlü bir sermaye yapısına sahip olmak ve finansal yükümlülüklerle ait sermaye ile ilgili koşullara uymaktır.

Grup, aynı sektörde faaliyet gösteren diğer şirketlerin uygulamalarına paralel olarak sermayeyi borç/sermaye oranını kullanarak izlemektedir. Bu oran net borcun toplam sermayeye bölünmesiyle bulunur. Net borç, nakit ve nakit benzeri değerlerin toplam borç tutarından (bilançoda gösterildiği gibi kredileri, ticari ve diğer borçları ve ertelenmiş gelirleri içerir) düşülmesiyle ve toplam sermaye ise, bilançoda gösterildiği gibi özkaynaklar ile net borcun toplanmasıyla hesaplanmaktadır.

31 Aralık 2016 ve 2015 tarihleri itibarıyla borç/sermaye oranı aşağıdaki gibidir:

	2016	2015
Toplam borçlar	102.808.270	108.503.423
Eksi: Nakit ve nakit benzerleri (Not 3)	(1.655.546)	(2.545.348)
<b>Net borç</b>	<b>101.152.724</b>	<b>105.958.075</b>
Özkaynaklar	92.580.701	66.623.307
<b>Toplam sermaye</b>	<b>193.733.425</b>	<b>172.581.382</b>
<b>Net borç/sermaye oranı</b>	<b>%52</b>	<b>%61</b>

#### 27 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR)

##### Finansal varlıkların gerçeğe uygun değeri

Gerçeğe uygun değer, bir finansal varlığın zorunlu bir satış veya tasfiye işlemi dışında gönüllü taraflar arasındaki bir cari işlemde, el değiştirebileceği tutar olup, eğer varsa oluşan bir piyasa fiyatı ile en iyi şekilde belirlenir.

Aktif bir piyasada işlem görmeyen finansal araçların tahmini gerçeğe uygun değerleri, Grup tarafından halihazırda mevcut piyasa bilgileri ve uygun değerlendirme yöntemleri kullanılarak belirlenmiştir. Ancak, piyasa bilgilerini değerlendirip gerçeğe uygun değerleri tahmin edebilmek, yorum ve muhakeme gerektirmektedir. Buna bağlı olarak burada sunulan tahminler, Grup'un cari bir piyasa işleminde elde edebileceği değerlerden farklı olabilir.

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 31 ARALIK 2016 VE 2015 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

---

#### 27 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR) (Devamı)

Aşağıdaki yöntem ve varsayımlar, gerçeğe uygun değeri belirlenebilen finansal araçların gerçeğe uygun değerlerinin tahmininde kullanılmıştır:

##### *Parasal varlıklar*

Yılları kurlarıyla çevrilen döviz cinsinden olan bakiyelerin gerçeğe uygun değerlerinin, kayıtlı değerlerine yaklaştığı kabul edilmektedir.

Kasa ve nakit değerler ile diğer parasal varlıkların kayıtlı değerlerinin, kısa vadeli olmaları nedeniyle gerçeğe uygun değerlerini yansıttığı kabul edilmektedir.

İskonto edilmiş maliyet bedeli üzerinden gösterilen ticari alacakların ve ilgili şüpheli alacak karşılıklarının kayıtlı değerlerinin gerçeğe uygun değerlerini yansıttığı tahmin edilmektedir.

##### *Parasal yükümlülükler*

Uzun vadeli finansal yükümlülüklerin gerçeğe uygun değeri, piyasa faiz oranı kullanarak sözleşmelere baz gelecek nakit akımlarının indirgenmesi yöntemiyle belirlenmektedir (Not 6).

Grup'un gerçeğe uygun değeriyle bilançoda gösterilen finansal varlığı bulunmadığından dolayı gerçeğe uygun değer hiyerarşisi ile ilgili herhangi bir ilave not sunulmamıştır.

#### 28 - BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Yoktur.

#### 29 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKEN DİĞER HUSUSLAR

Yoktur.

.....