

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

**1 OCAK - 31 ARALIK 2018 HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR VE
BAĞIMSIZ DENETÇİ RAPORU**



BAĞIMSIZ DENETÇİ RAPORU

Beyaz Filo Oto Kiralama A.Ş. Genel Kurulu'na

A. Konsolide Finansal Tabloların Bağımsız Denetimi

1. Görüş

Beyaz Filo Oto Kiralama A.Ş.'nin ("Şirket") ve bağlı ortaklıklarının (hep birlikte "Grup" olarak anılacaktır) 31 Aralık 2018 tarihli konsolide finansal durum tablosu ile aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait; konsolide kâr veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu, konsolide özkaynaklar değişim tablosu ve konsolide nakit akış tablosu ile önemli muhasebe politikalarının özeti de dâhil olmak üzere konsolide finansal tablo dipnotlarından oluşan konsolide finansal tablolarını denetlemiş bulunuyoruz.

Görüşümüze göre, ilişikteki konsolide finansal tablolar Grup'un 31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla konsolide finansal durumunu ve aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait konsolide finansal performansını ve konsolide nakit akışlarını Türkiye Finansal Raporlama Standartları'na ("TFRS'lere") uygun olarak tüm önemli yönleriyle gerçeğe uygun bir biçimde sunmaktadır.

2. Görüşün Dayanağı

Yaptığımız bağımsız denetim, Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yayımlanan Türkiye Denetim Standartları'nın bir parçası olan Bağımsız Denetim Standartları'na ("BDS'lere") uygun olarak yürütülmüştür. Bu standartlar kapsamındaki sorumluluklarımız, raporumuzun "Bağımsız Denetçinin Konsolide Finansal Tabloların Bağımsız Denetimine İlişkin Sorumlulukları" bölümünde ayrıntılı bir şekilde açıklanmıştır. KGK tarafından yayımlanan Bağımsız Denetçiler için Etik Kurallar ("Etik Kurallar") ile Konsolide finansal tabloların bağımsız denetimiyle ilgili mevzuatta yer alan etik hükümlere uygun olarak Grup'tan bağımsız olduğumuzu beyan ederiz. Etik Kurallar ve mevzuat kapsamındaki etiğe ilişkin diğer sorumluluklar da tarafımızca yerine getirilmiştir. Bağımsız denetim sırasında elde ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulması için yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz.

3. Kilit Denetim Konuları

Kilit denetim konuları, mesleki muhakememize göre cari döneme ait konsolide finansal tabloların bağımsız denetiminde en çok önem arz eden konulardır. Kilit denetim konuları, bir bütün olarak konsolide finansal tabloların bağımsız denetimi çerçevesinde ve konsolide finansal tablolara ilişkin görüşümüzün oluşturulmasında ele alınmış olup, bu konular hakkında ayrı bir görüş bildirmiyoruz.

<i>Kilit denetim konuları</i>	<i>Denetimde konunun nasıl ele alındığı</i>
<p><i>Devreden Katma Değer Vergisi (“KDV”) Alacakları</i></p> <p>31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla finansal tablolarda bulunan 36.472.143 TL tutarındaki “Diğer Dönen Varlıklar” ve 25.938.947 TL tutarındaki “Diğer Duran Varlıklar” kalemlerinin sırasıyla 36.305.907 TL ve 25.854.201 TL tutarlarındaki kısımları Devreden Katma Değer (“KDV”) alacaklarından oluşmaktadır.</p> <p>Dipnot 16’da belirtildiği üzere, Grup’un alıp-satmak amacıyla edindiği araçların alımlarında katlandığı KDV oranı %18 iken satışlarındaki KDV oranının %1 olması sebebiyle devreden KDV oluşmaktadır. 31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla, Grup’un devreden KDV alacağı, Grup’un toplam varlıklarının %36’sını oluşturmakta olup toplam tutarı 62.160.108 TL’dir. KDV alacaklarının, yeni iş kollarındaki faaliyetlerden dolayı oluşacak olan ödenecek KDV tutarlarıyla mahsup edilmek suretiyle düşüş trendine gireceği Grup tarafından öngörülmektedir.</p> <p>Söz konusu KDV alacağının ne kadarının dönen varlık olarak belirleneceği konusunda daha ihtiyatlı bir yaklaşım benimsenmiş, gösterge olması açısından 2018 yılında gerçekleşmiş olan KDV tutarı baz alınmış, kalan tutar ise duran varlık olarak sınıflandırılmıştır.</p> <p>KDV alacakları, Grup’un toplam varlıklarının önemli bir kısmını oluşturması sebebiyle kilit denetim konusu olarak belirlenmiştir.</p>	<p><i>Denetimimiz sırasında Katma Değer Vergisi alacakları ile ilgili aşağıdaki denetim prosedürleri uygulanmıştır:</i></p> <ul style="list-style-type: none">• 31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla KDV Beyannamesi alınmış ve detay çalışmaları incelenmiş olup, Türkiye Muhasebe Standartları 8 hükümleri de dikkate alınarak KDV alacaklarının dönen varlık/duran varlık sınıflandırması gözden geçirilmiştir.• KDV alacağının kısa dönem veya uzun dönem olarak sınıflandırılmasındaki yaklaşım incelenmiştir.• Gerçekleştirilen fatura testlerinde, faturaların üzerinde belirtilmiş olan KDV oranları ve doğru hesaplara intikalleri kontrol edilmiştir. <p>KDV alacaklarına ilişkin gerçekleştirdiğimiz çalışmalar neticesinde önemli bir bulgumuz olmamıştır.</p>



<i>Kilit denetim konuları</i>	<i>Denetimde konunun nasıl ele alındığı</i>
<i>İlişkili taraf işlemleri</i> Dipnot 24'de belirtildiği üzere, 31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla Grup'un konsolide finansal tablolarında ilişkili taraflar bakiyesi önemli bir büyüklükte olmamakla birlikte, sene içerisinde Grup'un ilişkili taraflarıyla süregelen işlemlerinin hacim olarak yoğun olması ve farklı niteliklerde gerçekleştirilmesi sebebiyle kilit denetim konusu olarak belirlenmiştir.	Denetimimiz sırasında ilişkili taraf işlemleri ile ilgili aşağıdaki denetim prosedürleri uygulanmıştır: <ul style="list-style-type: none">• Grup'un ilişkili taraflarıyla yapmış olduğu işlemler incelenmiş, bu işlemlerin niteliklerine dair açıklamalar elde edilmiştir.• Dönem içerisinde ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin örnekleme yoluyla detay denetim testleri yapılmış ve ilgili dokümanlar, anlaşmalar ve diğer destekleyici belgeler incelenmiştir.• Grup'un yapmış olduğu işlemlerde adet faiz hesaplamaları incelenmiş, uygulanan faiz oranının makul olup olmadığı kontrol edilmiştir.• Grup'un ilişkili taraflar ile yapmış olduğu işlemler ile ilgili olarak dipnotlarda yer alan açıklamaların yeterliliği incelenmiştir. <p>Uyguladığımız denetim prosedürleri neticesinde, ilişkili taraf işlemlerine ilişkin önemli bir bulgumuz olmamıştır.</p>

4. Yönetimin ve Üst Yönetimden Sorumlu Olanların Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Sorumlulukları

Grup yönetimi; konsolide finansal tabloların TFRS'lere uygun olarak hazırlanmasından, gerçeğe uygun bir biçimde sunumundan ve hata veya hile kaynaklı önemli yanlışlık içermeyecek şekilde hazırlanması için gerekli gördüğü iç kontrolden sorumludur.

Konsolide finansal tabloları hazırlarken yönetim; Grup'un sürekliliğini devam ettirme kabiliyetinin değerlendirilmesinden, gerektiğinde süreklilikle ilgili hususları açıklamaktan ve Grup'u tasfiye etme ya da ticari faaliyeti sona erdirmeye niyeti ya da mecburiyeti bulunmadığı sürece işletmenin sürekliliği esasını kullanmaktan sorumludur.

Üst yönetimden sorumlu olanlar, Grup'un finansal raporlama sürecinin gözetiminden sorumludur.



5. Bağımsız Denetçinin Konsolide Finansal Tabloların Bağımsız Denetimine İlişkin Sorumlulukları

Bir bağımsız denetimde, biz bağımsız denetçilerin sorumlulukları şunlardır:

Amacımız, bir bütün olarak finansal tabloların hata veya hile kaynaklı önemli yanlışlık içerip içermediğine ilişkin makul güvence elde etmek ve görüşümüzü içeren bir bağımsız denetçi raporu düzenlemektir. BDS'lere uygun olarak yürütülen bir bağımsız denetim sonucunda verilen makul güvence; yüksek bir güvence seviyesidir ancak, var olan önemli bir yanlışlığın her zaman tespit edileceğini garanti etmez. Yanlışlıklar hata veya hile kaynaklı olabilir. Yanlışlıkların, tek başına veya toplu olarak, finansal tablo kullanıcılarının bu konsolide tablolara istinaden alacakları ekonomik kararları etkilemesi makul ölçüde bekleniyorsa bu yanlışlıklar önemli olarak kabul edilir.

BDS'lere uygun olarak yürütülen bağımsız denetimin gereği olarak, bağımsız denetim boyunca meslekî muhakememizi kullanmakta ve meslekî şüpheciliğimizi sürdürmekteyiz. Tarafımızca ayrıca:

- Konsolide finansal tablolardaki hata veya hile kaynaklı “önemli yanlışlık” riskleri belirlenmekte ve değerlendirilmekte; bu risklere karşılık veren denetim prosedürleri tasarlanmakta ve uygulanmakta ve görüşümüze dayanak teşkil edecek yeterli ve uygun denetim kanıtı elde edilmektedir. Hile; muvazaa, sahtekârlık, kasıtlı ihmal, gerçeğe aykırı beyan veya iç kontrol ihlali fiillerini içerebildiğinden, hile kaynaklı önemli bir yanlışlığı tespit edememe riski, hata kaynaklı önemli bir yanlışlığı tespit edememe riskinden yüksektir.
- Grup'un iç kontrolünün etkinliğine ilişkin bir görüş bildirmek amacıyla değil ama duruma uygun denetim prosedürlerini tasarlamak amacıyla denetimle ilgili iç kontrol değerlendirilmektedir.
- Yönetim tarafından kullanılan muhasebe politikalarının uygunluğu ile yapılan muhasebe tahminleri ile ilgili açıklamaların makul olup olmadığı değerlendirilmektedir.
- Elde edilen denetim kanıtlarına dayanarak Grup'un sürekliliğini devam ettirme kabiliyetine ilişkin ciddi şüphe oluşturabilecek olay veya şartlarla ilgili önemli bir belirsizliğin mevcut olup olmadığı hakkında ve yönetimin işletmenin sürekliliği esasının kullanılmasının uygunluğu hakkında sonuca varılmaktadır. Önemli bir belirsizliğin mevcut olduğu sonucuna varmamız hâlinde, raporumuzda, finansal tablolardaki ilgili açıklamalara dikkat çekmemiz ya da bu açıklamaların yetersiz olması durumunda olumlu görüş dışında bir görüş vermemiz gerekmektedir. Vardığımız sonuçlar, bağımsız denetçi raporu tarihine kadar elde edilen denetim kanıtlarına dayanmaktadır. Bununla birlikte, gelecekteki olay veya şartlar Grup'un sürekliliğini sona erdirebilir.
- Konsolide finansal tabloların açıklamaları dâhil olmak üzere, genel sunumu, yapısı ve içeriği ile bu tabloların, temelini oluşturan işlem ve olayları gerçeğe uygun sunumu sağlayacak şekilde yansıtıp yansıtmadığı değerlendirilmektedir.
- Konsolide finansal tablolar hakkında görüş vermek amacıyla, Grup içerisindeki işletmelere veya faaliyet bölümlerine ilişkin finansal bilgiler hakkında yeterli ve uygun denetim kanıtı elde edilmektedir. Grup denetiminin yönlendirilmesinden, gözetiminden ve yürütülmesinden sorumluyuz. Verdiğimiz denetim görüşünden de tek başımıza sorumluyuz.



Diğer hususların yanı sıra, denetim sırasında tespit ettiğimiz önemli iç kontrol eksiklikleri dâhil olmak üzere, bağımsız denetimin planlanan kapsamı ve zamanlaması ile önemli denetim bulgularını üst yönetimden sorumlu olanlara bildirmekteyiz.

Bağımsızlığa ilişkin etik hükümlere uygunluk sağladığımızı üst yönetimden sorumlu olanlara bildirmiş bulunmaktayız. Ayrıca bağımsızlık üzerinde etkisi olduğu düşünülebilecek tüm ilişkiler ve diğer hususlar ile varsa, ilgili önlemleri üst yönetimden sorumlu olanlara iletmiş bulunmaktayız.

Üst yönetimden sorumlu olanlara bildirilen konular arasından, cari döneme ait konsolide finansal tabloların bağımsız denetiminde en çok önem arz eden konuları yani kilit denetim konularını belirlemekteyiz. Mevzuatın konunun kamuya açıklanmasına izin vermediği durumlarda veya konuyu kamuya açıklamanın doğuracağı olumsuz sonuçların, kamuya açıklamanın doğuracağı kamu yararını aşacağına makul şekilde beklendiği oldukça istisnai durumlarda, ilgili hususun bağımsız denetçi raporumuzda bildirilmemesine karar verebiliriz.

B. Mevzuattan Kaynaklanan Diğer Yükümlülükler

1. 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu'nun ("TTK") 402. Maddesi'nin dördüncü fıkrası uyarınca, Şirket'in 1 Ocak - 31 Aralık 2018 hesap döneminde defter tutma düzeninin, kanun ile şirket esas sözleşmesinin finansal raporlamaya ilişkin hükümlerine uygun olmadığına dair önemli bir hususa rastlanmamıştır.
2. TTK'nın 402. Maddesi'nin dördüncü fıkrası uyarınca, Yönetim Kurulu tarafımıza denetim kapsamında istenen açıklamaları yapmış ve istenen belgeleri vermiştir.
3. TTK'nın 398. Maddesi'nin dördüncü fıkrası uyarınca düzenlenen Riskin Erken Saptanması Sistemi ve Komitesi Hakkında Denetçi Raporu 1 Mart 2019 tarihinde Şirket'in Yönetim Kurulu'na sunulmuştur.

PwC Bağımsız Denetim ve
Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.

Baki Erdal, SMMM
Sorumlu Denetçi

İstanbul, 4 Mart 2019

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2018 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR VE AÇIKLAYICI NOTLAR

İÇİNDEKİLER	SAYFA
KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU	1-2
KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR TABLOSU	3
KONSOLİDE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU	4
KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU	5
KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU.....	6
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR.....	7-55
1 GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU	7
2 KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR	8-22
3 NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	23
4 RİSKTEN KORUNMA AMAÇLI TÜREV ARAÇLAR.....	23
5 FİNANSAL BORÇLANMALAR.....	24-25
6 TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR.....	25-26
7 DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR.....	27
8 STOKLAR	28
9 FAALİYET KİRALAMASINA KONU VARLIKLAR	28-29
10 DİĞER MADDİ DURAN VARLIKLAR	29-30
11 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR	30-31
12 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER.....	31-32
13 ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR	33-34
14 PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER.....	34
15 ERTELENMİŞ GELİRLER.....	34
16 DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER	34-35
17 ÖZKAYNAKLAR	35-37
18 HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ	37-38
19 PAZARLAMA GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ	38-39
20 ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER.....	39
21 FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ	40
22 VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ	40-43
23 HİSSE BAŞINA KAZANÇ.....	44
24 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI	44-46
25 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ.....	46-54
26 FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR).....	54-55
27 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR	55

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

31 ARALIK 2018 VE 2017 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Notlar	2018	2017
VARLIKLAR			
Dönen varlıklar			
Nakit ve nakit benzerleri	3	12.637.646	6.002.480
Ticari alacaklar			
- İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar	6a	59.341.888	120.814.958
Diğer alacaklar			
- İlişkili taraflardan diğer alacaklar	24	103	40.000
- İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar	7a	407.377	82.247
Türev araçlar			
- Riskten korunma amaçlı türev araçlar	4	-	306.458
Stoklar	8	18.973.481	51.975.180
Peşin ödenmiş giderler	14	7.204.579	7.538.565
Diğer dönen varlıklar	16	36.472.143	42.299.552
Toplam dönen varlıklar		135.037.217	229.059.440
Duran varlıklar			
Diğer alacaklar			
- İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar	7b	192.503	159.274
Finansal yatırımlar		1.000	1.000
Maddi duran varlıklar			
- Faaliyet kiralamasına konu varlıklar	9	1.410.683	1.878.165
- Diğer maddi duran varlıklar	10	5.756.745	7.253.855
Maddi olmayan duran varlıklar	11	1.294.913	1.253.402
Ertelenmiş vergi varlığı	22	1.452.379	160.509
Diğer duran varlıklar	16	25.938.947	39.872.723
Toplam duran varlıklar		36.047.170	50.578.928
Toplam varlıklar		171.084.387	279.638.368

1 Ocak - 31 Aralık 2018 hesap dönemine ait konsolide finansal tablolar, 4 Mart 2019 tarihli Yönetim Kurulu toplantısında onaylanmış ve Yönetim Kurulu adına Yönetim Kurulu Başkanı Gürkan Gençler tarafından imzalanmıştır. Söz konusu konsolide finansal tablolar Genel Kurul'da onaylanması sonucu kesinleşecektir.

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**31 ARALIK 2018 VE 2017 TARİHLERİ İTİBARIYLA
KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

	Notlar	2018	2017
YÜKÜMLÜLÜKLER			
Kısa vadeli yükümlülükler			
Kısa vadeli borçlanmalar	5	2.099.115	71.963.728
Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları	5	11.018.735	9.672.818
Ticari borçlar			
- İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar	6b	27.887.535	58.466.922
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar	13a	788.058	1.229.992
Diğer borçlar			
- İlişkili taraflara diğer borçlar	24	2.500.000	1.992.020
- İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar	7c	4.448.861	4.534.745
Ertelenmiş gelirler	15	8.040.456	4.540.703
Dönem karı vergi yükümlülüğü	22	998.037	817.406
Diğer kısa vadeli yükümlülükler	16	360.828	238.881
Toplam kısa vadeli yükümlülükler		58.141.625	153.457.215
Uzun vadeli yükümlülükler			
Uzun vadeli borçlanmalar	5	3.725.615	15.063.146
Diğer borçlar			
- İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar	7d	288.083	3.166.246
Uzun vadeli karşılıklar			
- Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar	13b	1.620.825	1.869.459
Toplam uzun vadeli yükümlülükler		5.634.523	20.098.851
Toplam yükümlülükler		63.776.148	173.556.066
ÖZKAYNAKLAR			
Ödenmiş sermaye	17	99.687.500	45.312.500
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler		3.038.645	2.168.615
Hisse senedi ihraç primleri		1.332.049	12.348.303
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler			
- Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kayıpları		(1.288.209)	(1.584.201)
Geçmiş yıl karları		3.608.309	33.847.171
Net dönem karı		929.945	13.989.914
Toplam özkaynaklar		107.308.239	106.082.302
Toplam kaynaklar		171.084.387	279.638.368

Takip eden notlar konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**31 ARALIK 2018 VE 2017 TARİHLERİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMLERİNE
AİT KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR TABLOSU**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

	Notlar	2018	2017
Hasılat	18	610.176.472	707.347.068
Satışların maliyeti (-)	18	(580.734.952)	(657.987.002)
Ticari faaliyetlerden brüt kar		29.441.520	49.360.066
Genel yönetim giderleri (-)	19	(8.671.119)	(7.095.099)
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri (-)	19	(12.418.942)	(10.071.559)
Esas faaliyetlerinden diğer gelirler	20	2.782.711	1.248.840
Esas faaliyetlerinden diğer giderler (-)	20	(1.835.425)	(1.638.840)
Esas faaliyet karı		9.298.745	31.803.408
Risk pozisyonlarını netleştiren kalemler grubuna yönelik finansal riskten korunma (kayıpları)/kazançları	21	(306.458)	166.756
Finansman geliri öncesi faaliyet karı		8.992.287	31.970.164
Finansman gelirleri	21	1.194.614	1.235.302
Finansman giderleri (-)	21	(9.134.733)	(15.072.135)
Sürdürülen faaliyetler vergi öncesi kar		1.052.168	18.133.331
Sürdürülen faaliyetler vergi gideri			
Dönem vergi gideri	22	(1.488.091)	(4.971.903)
Ertelenmiş vergi geliri	22	1.365.868	828.486
Dönem karı		929.945	13.989.914
Dönem karının dağılımı			
Ana ortaklık payları		929.945	13.989.914
Pay başına kazanç (tam TL)	23	0,01	0,31

Takip eden notlar konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**31 ARALIK 2018 VE 2017 TARİHLERİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMLERİNE
AİT KONSOLİDE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

	Notlar	2018	2017
Net dönem karı		929.945	13.989.914
Diğer kapsamlı gelir:			
Kar veya zarar olarak yeniden sınıflandırılmayacaklar			
Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları/(kayıpları)	13	369.990	(610.391)
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak diğer kapsamlı gelire ilişkin vergiler			
Ertelenmiş vergi (gideri)/geliri	22	(73.998)	122.078
Diğer kapsamlı gelir/(gider)		295.992	(488.313)
Toplam diğer kapsamlı gelir		1.225.937	13.501.601
Toplam kapsamlı gelirin dağılımı:			
Kontrol gücü olmayan paylar		-	-
Ana ortaklık payları		1.225.937	13.501.601

Takip eden notlar konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

31 ARALIK 2018 VE 2017 TARİHLERİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Ödenmiş sermaye	Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	Hisse senedi ihraç primleri	Aktüeryal kayıp	Geçmiş yıllar karları	Net dönem karı	Özkaynaklar toplamı
1 Ocak 2017 tarihindeki bakiyeler	36.250.000	2.168.615	12.348.303	(1.095.888)	16.462.628	26.447.043	92.580.701
Transferler	9.062.500	-	-	-	17.384.543	(26.447.043)	-
Toplam kapsamlı gelir	-	-	-	(488.313)	-	13.989.914	13.501.601
31 Aralık 2017 tarihindeki bakiyeler	45.312.500	2.168.615	12.348.303	(1.584.201)	33.847.171	13.989.914	106.082.302
1 Ocak 2018 tarihindeki bakiyeler	45.312.500	2.168.615	12.348.303	(1.584.201)	33.847.171	13.989.914	106.082.302
Transferler	54.375.000	870.030	(11.016.254)	-	(30.238.862)	(13.989.914)	-
Toplam kapsamlı gelir	-	-	-	295.992	-	929.945	1.225.937
31 Aralık 2018 tarihindeki bakiyeler	99.687.500	3.038.645	1.332.049	(1.288.209)	3.608.309	929.945	107.308.239

Takip eden notlar konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**31 ARALIK 2018 VE 2017 TARİHLERİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMLERİNE
AİT KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

	Notlar	2018	2017
İşletme faaliyetlerinden nakit akışları:			
Dönem karı		929.945	13.989.914
Dönem net karı mutabakatı ile ilgili düzeltmeler:			
Amortisman ve itfa gideri ile ilgili düzeltmeler	9,10,11	2.527.343	2.480.317
Değer düşüklüğü ile ilgili düzeltmeler		442.007	472.541
Karşılıklar ile ilgili düzeltmeler		866.920	711.243
Faiz giderleri ile ilgili düzeltmeler		8.152.379	13.449.026
Gerçekleşmemiş yabancı para çevirim farkları ile ilgili düzeltmeler		115.185	448.384
Gerçeğe uygun değer kayıpları ile ilgili düzeltmeler	4	306.458	1.106.007
Duran varlıkların elden çıkarılmasından kaynaklanan kayıpları ile ilgili düzeltmeler		-	3.143.673
Vergi gideri ile ilgili düzeltmeler		122.223	4.143.417
Nakit dışı kalemlere ilişkin diğer düzeltmeler		(302.281)	971.893
Faaliyetlere yönelik varlık ve yükümlülüklerdeki değişimler öncesi net nakit akımı		13.160.179	40.916.415
İşletme sermayesinde gerçekleşen gerçekleşen değişimler:			
Bloke mevduatlardaki değişim		(80.000)	-
Ticari alacaklardaki değişim	6	60.556.691	(82.476.881)
Faaliyetler ile ilgili diğer alacaklardaki değişim		(318.462)	233.578
Stoklardaki değişim		32.871.299	(21.199.967)
Peşin ödenmiş giderlerdeki değişim		333.986	(4.479.388)
Ticari borçlardaki değişim	6	(29.672.340)	26.145.221
Çalışanlara sağlanan faydalardaki değişim		(821.324)	(493.409)
Faaliyetler ile ilgili diğer borçlardaki değişim		(2.456.067)	(18.353.845)
Ertelenmiş gelirlerdeki değişim		3.499.753	(95.598)
Faaliyetler ile ilgili diğer varlıklardaki değişim		19.761.191	16.346.951
Faaliyetler ile ilgili diğer yükümlülüklerdeki değişim		(695.459)	(3.329.425)
Faaliyetlerde kullanılan nakit akışları		96.139.447	(46.786.348)
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar kapsamında yapılan ödemeler	13	(366.174)	(206.309)
Vergi ödemeleri		(490.054)	(4.154.497)
Yatırım faaliyetleri:			
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların satışından kaynaklı nakit girişleri		928.265	6.094.343
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları	9,10,11	(1.532.527)	(1.397.539)
Alınan faiz	21	1.141.887	1.232.241
Yatırım faaliyetlerinden elde edilen nakit akışları		537.625	5.929.045
Finansman faaliyetlerinde kullanılan net nakit:			
Borçlanmadan kaynaklanan nakit girişleri	5	284.069.392	305.747.162
Borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları	5	(364.218.208)	(241.578.351)
Ödenen faiz		(9.116.862)	(14.603.768)
Finansman faaliyetlerinden nakit akışları		(89.265.678)	49.565.043
Nakit ve nakit benzerlerindeki net artış		6.555.166	4.346.934
Dönem başı nakit ve nakit benzerleri		3	6.002.480
Dönem sonu nakit ve nakit benzerleri		3	12.557.646

Takip eden notlar konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2018 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

1 - GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Beyaz Filo Oto Kiralama A.Ş. ("Beyaz Filo" veya "Şirket") ve bağlı ortaklığı (toplu olarak "Grup") Ankara, Türkiye'de tescil olmuştur. Beyaz Filo'nun İstanbul'da ofisi bulunmaktadır. Grup, Not 17'de belirtilen beş gerçek kişi tarafından birlikte kontrol edilmektedir.

Grup her marka motorlu aracın operasyonel filo kiralama ile sıfır ve ikinci el otomotiv alım-satım hizmetini yürütmektedir. 31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla operasyonel kiralamada kullanılan araçların sayısı 29'dur (31 Aralık 2017:42).

Şirket iki şirketin birleşmesinden oluşmuştur: Flap A.Ş. ("Flap") ve Beyaz Oto Kiralama, Turizm ve Sigortacılık A.Ş. ("Beyaz Oto"). Flap 1993 yılında, Beyaz Oto ise 2004 yılı sonunda kurulmuştur. Flap'ın iki temel faaliyeti bulunmaktadır; kongre organizasyonu ve filo kiralama. Beyaz Oto'ya Flap sahip olup, operasyonel filo kiralama amacıyla kurulmuş olmasına rağmen daha sonra aktivitelerini ikinci el araç satışına kadar genişletmiştir. 2006 yılında kongre organizasyonu faaliyeti söz konusu birleşmiş şirketten farklı bir şirket, Flap Kongre ve Toplantı Hizmetleri Otomotiv ve Turizm A.Ş. ("Flap Kongre"), olarak ayrılmış ve operasyonel filo kiralama faaliyeti ise Flap A.Ş.'de bırakılmış olup, şirketin ismi Beyaz Filo Oto Kiralama A.Ş. olarak değiştirilmiştir.

10 Temmuz 2007 tarihli, 37 no'lu Yönetim Kurulu kararına göre Şirket 250.000 TL sermayeli yeni bir şirkete, Beyaz Operasyonel Oto Kiralama A.Ş. ("bağlı ortaklık") yatırım yapmıştır. Bu karar 23 Temmuz 2007 tarihinde Ticaret Sicil Gazetesi'nde yayımlanmıştır. Buna bağlı olarak Şirket'in bağlı ortaklığı tam konsolidasyon yöntemi kullanılarak konsolide edilmiştir (Not 2.1.1).

Şirket hisse senetlerinin %9,73'ü 28 Mart 2012 itibarıyla Borsa İstanbul ("BİST") Gelişen İşletmeler Pazarı'nda ("GİP") işlem görmeye başlamıştır. Bilanço tarihi itibarıyla Şirket'in %21,63'ü halka açıktır (31 Aralık 2017: %15,29).

15 Haziran 2015 tarihli, 18 no'lu Yönetim Kurulu kararına göre Beyaz Filo, Beyaz Sistem Otomotiv ve Ticaret A.Ş. ("Beyaz Sistem")'ye ait bütün hisseleri satın almış olup, 17 Aralık 2015 tarihinde ise söz konusu şirketi bütün aktif ve pasifiyle kül halinde devralmıştır. Beyaz Sistem'in faaliyet gösterdiği adreste "Beyaz Filo Oto Kiralama A.Ş. - Müzayede Arena Şubesi" kurulmuş ve faaliyetler bu şube üzerinden yürütülmeye başlanmıştır. Beyaz Sistem, 2006 yılında Ankara'da kurulmuştur. Kuruluşundan bu yana ikinci el pazarında faaliyet göstermektedir. Şirket ikinci el araçları ekspertiz kontrolünü takiben müzayedeye çıkarmakta, açık arttırma ya da doğrudan satış yöntemiyle satışlarını gerçekleştirmektedir. 5 Eylül 2017 tarihli, 13 no'lu Yönetim Kurulu kararına göre, "Beyaz Filo Oto Kiralama A.Ş. Müzayede Arena Şubesi" unvanının "Beyaz Filo Oto Kiralama A.Ş. Müzayede Şubesi" olarak değiştirilmesine karar verilmiştir.

3 Kasım 2015 tarihli, 25 no'lu Yönetim Kurulu kararına göre, Çanga Otomotiv Sanayi ve Ticaret Limited Şirketi'nden Balıkesir'de bulunan Peugeot Bayii ("Balıkesir Şube") satın alınmıştır. Bu kapsamda Grup, Balıkesir Peugeot yetkili araç ve yetkili yedek parça satıcılığı ile yetkili servis işletmeciliğinin ve devir tarihinde bulunan yedek parça, teçhizat, demirbaşlar ve gerekli bilgisayar programları ile özel yazılımları satın almıştır.

24 Şubat 2016 tarihli, 3 no'lu Yönetim Kurulu kararına göre, Opis Otomobil Pazarlama İşletme ve Sanayi Anonim Şirketi'nden Ankara'da bulunan Opel Bayii ("Opel Şube") satın alınmıştır. Bu kapsamda Grup, Opel yetkili araç ve yetkili yedek parça satıcılığı ile yetkili servis işletmeciliğinin ve devir tarihinde bulunan yedek parça, teçhizat, demirbaşlar ve gerekli bilgisayar programları ile özel yazılımları satın almıştır.

Şirket'in kayıtlı adresi aşağıdaki gibidir:

Beyaz Filo Oto Kiralama A.Ş.
Birlik Mahallesi Podgoritsa Caddesi No:1/1 06610 Çankaya/ANKARA

Grup'un genel merkezi Ankara'da olup 31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla 120 personeli bulunmaktadır (31 Aralık 2017: 149).

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2018 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

2.1.1 Uygulanan finansal raporlama standartları

Grup’un konsolide finansal tabloları, Sermaye Piyasası Kurulu’nun 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Seri II, 14.1 nolu “Sermaye Piyasası’nda Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” (“Tebliğ”) hükümlerine uygun olarak, Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (“KGK”) tarafından yayımlanan uluslararası standartlarla uyumlu olacak şekilde Türkiye Finansal Raporlama Standartları (“TFRS”) ile bunlara ilişkin ek ve yorumlar esas alınarak hazırlanmıştır. TFRS, Uluslararası Finansal Raporlama Standartları’nda (“UFRS”) meydana gelen değişikliklere paralellik sağlanması amacıyla tebliğler aracılığıyla güncellenmektedir.

Konsolide finansal tablolar, KGK tarafından 2 Haziran 2016 tarihinde yayımlanan (“TMS Taksonomisi Hakkında Duyuru”) ile SPK tarafından yayımlanan Finansal Tablo Örnekleri ve Kullanım Rehberi’nde belirlenmiş olan formatlara uygun olarak sunulmuştur.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye’de faaliyette bulunan halka açık şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Grup’un konsolide finansal tabloları, bu karar çerçevesinde hazırlanmıştır.

Beyaz Filo Oto Kiralama A.Ş. ve bağlı ortaklığı, muhasebe kayıtlarının tutulmasında ve kanuni finansal tablolarının hazırlanmasında, SPK tarafından çıkarılan prensiplere ve şartlara, Türk Ticaret Kanunu (“TTK”), vergi mevzuatı ve Maliye Bakanlığı tarafından çıkarılan Tekdüzen Hesap Planı şartlarına uymaktadır. Konsolide finansal tablolar, tarihi maliyet esasına göre hazırlanmış, kanuni kayıtlara TMS uyarınca doğru sunumun yapılması amacıyla gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir.

Konsolide finansal tabloların hazırlanması, bilanço tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, şarta bağlı varlıkların ve yükümlülüklerin açıklanmasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Bu tahmin ve varsayımlar, Grup yönetiminin mevcut olaylar ve işlemlere ilişkin en iyi bilgilerine dayanmasına rağmen, fiili sonuçlar varsayımlardan farklılık gösterebilir. Gelecek finansal raporlama döneminde, varlık ve yükümlülüklerin kayıtlı değerinde önemli düzeltmelere neden olabilecek tahmin ve varsayımlara Not 2.5’de yer verilmiştir.

Finansal tablolar, makul değerleri ile gösterilen finansal varlık ve yükümlülüklerin dışında, tarihi maliyet esaslı baz alınarak Şirket’in fonksiyonel para birimi olan TL olarak hazırlanmaktadır.

Böyle bir niyet olmamakla beraber, Genel Kurul ve belirli düzenleyici kurullar konsolide finansal tabloların yayımlanmasının ardından değişiklik yapma yetkisine sahiptir.

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2018 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

2.1.1 Uygulanan finansal raporlama standartları (Devamı)

Grup Muhasebesi

- (i) Konsolide finansal tablolar, (ii) ve (iv) bölümlerinde belirtilen esaslara göre hazırlanan, ana ortaklık Beyaz Filo ve bağlı ortaklığının hesaplarını içermektedir. Konsolidasyon kapsamına dahil edilen bağlı ortaklığın finansal tabloları Grup tarafından uygulanan muhasebe politikaları ve sunum biçimleri gözetilerek TFRS'ye uygun olarak hazırlanmıştır.
- (ii) Bağlı Ortaklık, Grup'un doğrudan ve/veya dolaylı olarak sahip olunan hisseler neticesinde %50'den fazla oy hakkı bulunan şirketler ve Grup'un oy hakkı üzerinde kontrole sahip olduğu şirketler ya da %50'den fazla oy hakkına sahip olmamasına karşın, finansal ve işletme faaliyetleri üzerinde kontrole sahip olduğu şirketleri ifade eder.
- (iii) Bağlı Ortaklığın bilançosu ve gelir tablosu, tam konsolidasyon yöntemiyle konsolide edilmiş ve Şirket ve Bağlı Ortaklığının kayıtlı değerleri ile ilgili öz sermaye tutarları karşılıklı olarak birbirinden indirilmiştir. Şirket ve Bağlı Ortaklığının birbirleriyle ilişkileri sonucu oluşan grup içi işlemler ve bakiyeler konsolidasyon sırasında karşılıklı olarak indirilir. Şirket'in sahip olduğu Bağlı Ortaklığın hisse senedi maliyetleri ve bu hisse senetlerinden kaynaklanan temettüleri, sırasıyla özkaynaklar ve kapsamlı gelir tablosu hesaplarından netleştirilmiştir.
- (iv) Bağlı Ortaklık, kontrolün Şirket'e transferinden itibaren konsolidasyona dahil edilmekte ve kontrolün ortadan kalktığı tarihten itibaren de konsolidasyon kapsamından çıkarılmaktadır. Şirket tarafından uygulanan muhasebe politikaları ile uyum sağlamak amacıyla, gerektiğinde Bağlı Ortaklığın muhasebe politikalarında değişiklikler yapılmıştır.

Aşağıdaki tablo konsolide edilen bağlı ortaklığı ve Şirket'in 31 Aralık 2018 ve 2017 tarihleri itibarıyla bu bağlı ortaklıktaki ortaklık payını ve etkin payını göstermektedir:

Bağlı ortaklık	Şirket'in doğrudan ve dolaylı ortaklık payı	Etkin pay
	(%)	oranı (%)
Beyaz Operasyonel Oto Kiralama A.Ş.	99,99	99,99

Bağlı ortaklık 8. Cd. No:1/2 06610 Birlik/Çankaya, Türkiye adresinde kayıtlı olup, Şirket ile benzer faaliyet konularına sahip olacak şekilde Şirket'in katılım göstermediği bazı projelere iştirak etmesi için kurulmuştur.

2.1.2 Karşılaştırmalı bilgiler

Finansal durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup'un cari dönem konsolide finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı olarak hazırlanmaktadır. Cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılmaktadır.

2.1.3 Fonksiyonel ve sunum para birimi

Grup'un fonksiyonel ve raporlama para birimi Türk Lirası ("TL")'dir. Yabancı para işlemler, işlem tarihlerinde geçerli olan döviz kurları üzerinden çevrilmiştir. Yabancı paraya dayalı parasal varlık ve yükümlülükler, bilanço tarihinde geçerli olan döviz kurları kullanılarak çevrilmiştir. Yabancı paraya dayalı parasal varlık ve yükümlülüklerin çevrimlerinden doğan bu kur farkı geliri veya gideri finansal gelirler veya giderler olarak, konsolide gelir tablosun yansıtılmaktadır.

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2018 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.2 Türkiye Finansal Raporlama Standartları'ndaki Değişiklikler

a) 31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla yürürlükte olan yeni standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar:

31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla sona eren hesap dönemine ait finansal tabloların hazırlanmasında esas alınan muhasebe politikaları aşağıda özetlenen 1 Ocak 2018 tarihi itibarıyla geçerli yeni ve değiştirilmiş TFRS standartları ve TFRYK yorumları dışında önceki yılda kullanılanlar ile tutarlı olarak uygulanmıştır. Bu standartların ve yorumların Grup'un mali durumu ve performansı üzerindeki etkileri ilgili paragraflarda açıklanmıştır.

- **TFRS 9, "Finansal araçlar"**; 1 Ocak 2018 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu standart TMS 39'un yerini almaktadır. Finansal varlıklar ve yükümlülüklerin sınıflandırması ve ölçülmesi ile ilgili zorunlulukları ve aynı zamanda şu anda kullanılmakta olan, gerçekleşen değer düşüklüğü zararı modelinin yerini alacak olan beklenen kredi riski modelini de içermektedir. Değişikliklerin, Grup mali tablolarında önemli bir etkisi bulunmamaktadır.
- **TFRS 15, "Müşteri sözleşmelerinden hasılat"**; 1 Ocak 2018 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Amerika'da Kabul Görmüş Muhasebe Standartları ile yapılan uyum çalışması sonucu ortaya çıkan yeni standart hasılatın finansal raporlamasını ve finansal tabloların toplam gelirlerinin dünya çapında karşılaştırılabilir olmasını sağlamayı amaçlamıştır. Değişikliklerin, Grup mali tablolarında önemli bir etkisi bulunmamaktadır.
- **TFRS 15, "Müşteri sözleşmelerinden hasılat" standardındaki değişiklikler**; 1 Ocak 2018 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişikliklerle edim (performans) yükümlülüklerini belirleyen uygulama rehberliğine, fikri mülkiyet lisanslarının muhasebesine ve işletmenin asil midir yoksa aracı mıdır değerlendirmesine (net hasılat sunumuna karşın brüt hasılat sunumu) ilişkin açıklamaları içermektedir. Uygulama rehberliğindeki bu alanların her biri için yeni ve değiştirilmiş açıklayıcı örnekler eklenmiştir. UMSK, aynı zamanda yeni hasılat standardına geçiş ile ilgili ek pratik tedbirler dahil etmiştir. Değişikliklerin, Grup mali tablolarında önemli bir etkisi bulunmamaktadır.
- **TMS 40, "Yatırım amaçlı gayrimenkuller" standardındaki değişiklikler**; 1 Ocak 2018 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Yatırım amaçlı gayrimenkullerin sınıflandırılmasına ilişkin yapılan bu değişiklikler, kullanım amacıyla değişiklik olması durumunda yatırım amaçlı gayrimenkullere ya da gayrimenkullerden yapılan sınıflandırmalarla ilgili netleştirme yapmaktadır. Bir gayrimenkulün kullanımının değişmesi durumunda bu gayrimenkulün 'yatırım amaçlı gayrimenkul' tanımlarına uyup uymadığının değerlendirilmesinin yapılması gerekmektedir. Bu değişim kanıtlarla desteklenmelidir. Değişikliklerin, Grup mali tablolarında önemli bir etkisi bulunmamaktadır.
- **TFRS 2, "Hisse bazlı ödemeler" standardındaki değişiklikler**; 1 Ocak 2018 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Değişiklik nakde dayalı hisse bazlı ödemelerin ölçüm esaslarını ve bir ödüllendirmeyi nakde dayalıdan özkaynağa dayalıya çeviren değişikliklerin nasıl muhasebeleştirileceğini açıklamaktadır. Bu değişiklik aynı zamanda bir işverenin çalışanının hisse bazlı ödemesine ilişkin bir miktarı kesmek ve bunu vergi dairesine ödemekle yükümlü olduğu durumlarda, TFRS 2'nin esaslarına bir istisna getirerek, bu ödül sanki tamamen özkaynağa dayalıymışçasına işlem görmesini gerektirmektedir. Değişikliklerin, Grup mali tablolarında önemli bir etkisi bulunmamaktadır.

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2018 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.2 Türkiye Finansal Raporlama Standartları’ndaki Değişiklikler (Devamı)

a) 31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla yürürlükte olan yeni standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar:

2014-2016 dönemi yıllık iyileştirmeler; 1 Ocak 2018 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir.

- TFRS 1, “Türkiye finansal raporlama standartlarının ilk uygulaması”, TFRS 7, TMS 19 ve TFRS 10 standartlarının ilk kez uygulama aşamasında kısa dönemli istisnalarını kaldırılmıştır.

- TMS 28, “İştiraklerdeki ve iş ortaklıklarındaki yatırımlar”; bir iştirak ya da iş ortaklığının gerçeğe uygun değerden ölçülmesine ilişkin açıklık getirmiştir.

- **TFRS Yorum 22, “Yabancı para cinsinden yapılan işlemler ve avanslar ödemeleri”;** 1 Ocak 2018 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu yorum yabancı para cinsinden yapılan işlemler ya da bu tür işlemlerin bir parçası olarak yapılan ödemelerin yabancı bir para cinsinden yapılması ya da fiyatlanması konusunu ele almaktadır. Bu yorum tek bir ödemenin yapılması/alınması durumunda ve birden fazla ödemenin yapıldığı/alındığı durumlara rehberlik etmektedir. Bu rehberliğin amacı uygulamadaki çeşitliliği azaltmaktadır.

b) 31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla yayımlanmış ancak henüz yürürlüğe girmemiş olan standartlar ve değişiklikler:

- **TFRS 9, “Finansal araçlar’daki değişiklikler”;** 1 Ocak 2019 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklik, itfa edilmiş maliyet ile ölçülen finansal bir yükümlülüğün, finansal tablo dışı bırakılma sonucu doğurmadan değiştirildiğinde, ortaya çıkan kazanç veya kaybın doğrudan kar veya zararda muhasebeleştirilmesi konusunu doğrulamaktadır. Kazanç veya kayıp, orijinal sözleşmeye dayalı nakit akışları ile orijinal etkin faiz oranından iskonto edilmiş değiştirilmiş nakit akışları arasındaki fark olarak hesaplanır. Bu, farkın TMS 39’dan farklı olarak enstrümanın kalan ömrü boyunca yayılarak muhasebeleştirilmesinin mümkün olmadığı anlamına gelmektedir.

- **TFRS 16, “Kiralama işlemleri”;** 1 Ocak 2019 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. TFRS 15, ‘Müşteri sözleşmelerinden hasılat’ standardı ile birlikte erken uygulamaya izin verilmektedir. Bu yeni standart mevcut TMS 17 rehberliğinin yerini alır ve özellikle kiralyanlar açısından muhasebesinde geniş kapsamlı bir değişiklik yapar. Şu anki TMS 17 kurallarına göre kiralyanlar bir kiralama işlemine taraf olduklarında bu işlem için finansal kiralama (bilanço içi) ya da faaliyet kiralaması (bilanço dışı) ayrımı yapmak zorundalar. Fakat TFRS 16’ya göre artık kiralyanlar neredeyse tüm kiralama sözleşmeleri için gelecekte ödeyecekleri kiralama yükümlülüklerini ve buna karşılık olarak da bir varlık kullanım hakkını bilançolarına yazmak zorunda olacaklardır. UMSK kısa dönemli kiralama işlemleri ve düşük değerli varlıklar için bir istisna öngörmüştür, fakat bu istisna sadece kiraya verenler açısından uygulanabilir. Kiraya verenler için muhasebe neredeyse aynı kalmaktadır. Ancak UMSK’nın kiralama işlemlerinin tanımını değiştirmesinden ötürü (sözleşmelerdeki içeriklerin birleştirilmesi ya da ayrıştırılmasındaki rehberliği değiştirdiği gibi) kiraya verenler de bu yeni standarttan etkileneceklerdir. En azından yeni muhasebe modelinin kiraya verenler ve kiralyanlar arasında pazarlıklara neden olacağı beklenmektedir. TFRS 16’ya göre biz sözleşme belirli bir süre için belirli bir tutar karşılığında bir varlığın kullanım hakkını ve o varlığı kontrol etme hakkını içeriyorsa o sözleşme bir kiralama sözleşmesidir ya da kiralama işlemi içermektedir.

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2018 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.2 Türkiye Finansal Raporlama Standartları'ndaki Değişiklikler (Devamı)

b) 31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla yayımlanmış ancak henüz yürürlüğe girmemiş olan standartlar ve değişiklikler: (Devamı)

- **TFRS Yorum 23, "Vergi uygulamalarındaki belirsizlikler";** 1 Ocak 2019 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu yorum TMS 12 Gelir Vergileri standardının uygulamalarındaki bazı belirsizliklere açıklık getirmektedir. UFRS Yorum Komitesi daha önce vergi uygulamalarında bir belirsizlik olduğu zaman bu belirsizliğin TMS 12'ye göre değil TMS 37 'Karşılıklar, Koşullu Borçlar ve Koşullu Varlıklar' standardının uygulanması gerektiğini açıklığa kavuşturmuştu. TFRS Yorum 23 ise gelir vergilerinde belirsizlikler olduğu durumlarda ertelenmiş vergi hesaplamasının nasıl ölçüleceği ve muhasebeleştirileceği ile ilgili açıklama getirmektedir. Vergi uygulaması belirsizliği, bir şirket tarafından yapılan bir vergi uygulamasının vergi otoritesince kabul edilip olup olmadığının bilinmediği durumlarda ortaya çıkar. Örneğin, özellikle bir giderin indirim olarak kabul edilmesi ya da iade alınabilir vergi hesaplamasına belirli bir kalemin dahil edilip edilmemesiyle ilgili vergi kanunda belirsiz olması gibi. TFRS Yorum 23 bir kalemin vergi uygulamalarının belirsiz olduğu; vergilendirilebilir gelir, gider, varlık ya da yükümlülüğün vergiye esas tutarları, vergi gideri, alacağı ve vergi oranları da dahil olmak üzere her durumda geçerlidir.
- **2015-2017 yıllık iyileştirmeler;** 1 Ocak 2019 ve sonrası yıllık raporlama dönemleri için geçerlidir. Bu iyileştirmeler aşağıdaki değişiklikleri içermektedir:
 - TFRS 3 "İşletme Birleşmeleri"; kontrolü sağlayan işletme, müşterek faaliyette daha önce edindiği payı yeniden ölçer.
 - TFRS 11 "Müşterek Anlaşmalar"; müşterek kontrolü sağlayan işletme, müşterek faaliyette daha önce edindiği payı yeniden ölçmez.
 - TMS 12 "Gelir Vergileri"; işletme, temettülerin gelir vergisi etkilerini aynı şekilde muhasebeleştirir.
 - TMS 23 "Borçlanma Maliyetleri"; bir özellikli varlığın amaçlanan kullanıma veya satışa hazır hale gelmesi için yapılan her borçlanmayı, genel borçlanmanın bir parçası olarak değerlendirir.
- **TMS 19, "Çalışanlara Sağlanan Faydalar", planda yapılan değişiklik, küçülme veya yerine getirme ile ilgili iyileştirmeler;** 1 Ocak 2019 ve sonrasında olan yıllık raporlama dönemleri için geçerlidir. Bu iyileştirmeler aşağıdaki değişiklikleri gerektirir:
 - Planda yapılan değişiklik, küçülme ve yerine getirme sonrası dönem için; cari hizmet maliyeti ve net faizi belirlemek için güncel varsayımların kullanılması;
 - Geçmiş dönem hizmet maliyetinin bir parçası olarak kar veya zararda muhasebeleştirme, ya da varlık tavanından kaynaklanan etkiyle daha önce finansal tablolara alınmamış olsa bile, fazla değerdeki herhangi bir azalmanın, yerine getirmedeki bir kazanç ya da zararın finansal tablolara alınması.
- **TMS 1 ve TMS 8 önemlilik tanımındaki değişiklikler;** 1 Ocak 2020 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. TMS 1 "Finansal Tabloların Sunuluşu" ve TMS 8 "Muhasebe Politikaları, Muhasebe Politikalarındaki Değişiklikler ve Hatalar" daki değişiklikler ile bu değişikliklere bağlı olarak diğer TFRS'lerdeki değişiklikler aşağıdaki gibidir:
 - i) TFRS ve finansal raporlama çerçevesi ile tutarlı önemlilik tanımı kullanımı
 - ii) önemlilik tanımının açıklamasının netleştirilmesi , ve
 - iii) önemli olmayan bilgilerle ilgili olarak TMS 1 'deki bazı rehberliklerin dahil edilmesi

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2018 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.2 Türkiye Finansal Raporlama Standartları’ndaki Değişiklikler (Devamı)

b) 31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla yayımlanmış ancak henüz yürürlüğe girmemiş olan standartlar ve değişiklikler: (Devamı)

TMS 1 ve TMS 8 önemlilik tanımındaki değişiklikler;(Devamı)

Grup yukarıda yer alan değişikliklerin operasyonlarına olan etkilerini değerlendirip geçerlilik tarihinden itibaren uygulayacaktır. Yukarıdaki standart ve yorumların uygulanmasının gelecek dönemlerde Grup’in finansal tabloları üzerinde önemli bir etki yaratmayacağı beklenmektedir.

2.3 Muhasebe Politikaları, Muhasebe Tahminlerinde Değişiklik ve Hatalar

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir. Geçmiş yıl finansal tablolarını yeniden düzenlemeyi gerektirecek muhasebe politikası değişikliği ve önemli hata bulunmamaktadır.

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemde, ileriye yönelik olarak uygulanır.

TFRS 9, “Finansal araçlar” standardına ilk geçiş

1 Ocak 2018 tarihinden önce yürürlükte olan TMS 39, “Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme” standardında yer alan “gerçekleşen kredi zararları modeli” yerine TFRS 9, “Finansal Araçlar” standardında “beklenen kredi zararları modeli” tanımlanmıştır. Beklenen kredi zararları, bir finansal aracın beklenen ömrü boyunca kredi zararlarının olasılıklarına göre ağırlıklandırılmış bir tahminidir. Beklenen kredi zararlarının hesaplamasında, geçmiş kredi zararı deneyimleri ile birlikte, Grup’un geleceğe yönelik tahminleri de dikkate alınmaktadır. Grup, finansal tablolarında itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilen, önemli bir finansman bileşeni içermeyen, ticari alacaklarının değer düşüklüğü hesaplamalarında TFRS 9 Standardı’nda yer alan “basitleştirilmiş yaklaşım”ı uygulamayı tercih etmiştir. TFRS 9, “Finansal Araçlar” standardına ilk geçiş kapsamında grup için önemli bir etki olmadığından finansal tablolarında bu standarda ilişkin düzenleme gerekmemektedir.

TFRS 9 Standardı “basitleştirilmiş yaklaşım”ı kapsamında, ticari alacakların TFRS 9 Standardı’nda düzenlendiği üzere geçerli sebepler ile değer düşüklüğüne uğramadığının kabul edildiği durumlarda, ticari alacaklara ilişkin zarar karşılıklarını “ömür boyu beklenen kredi zararlarına” eşit bir tutardan ölçmektedir.

TFRS 9 kapsamında finansal varlık ve yükümlülüklerin sınıflandırmasına ilişkin değişiklikler aşağıda özetlenmiştir. Söz konusu sınıflama farklılıklarının finansal varlıkların ölçümüne ilişkin bir etkisi bulunmamaktadır:

Finansal varlıklar	TMS 39’a göre önceki sınıflandırma	TFRS 9’a göre yeni sınıflandırma
Nakit ve nakit benzerleri	Krediler ve alacaklar	İtfa edilmiş maliyet
Ticari alacaklar	Krediler ve alacaklar	İtfa edilmiş maliyet
Finansal yatırımlar	Vadeye kadar elde tutulacak finansal yatırımlar	Gerçeğe uygun değer farkı kar/zarara yansıtılan
Finansal yükümlülükler	TMS 39’a göre önceki sınıflandırma	TFRS 9’ göre yeni sınıflandırma
Borçlanmalar	İtfa edilmiş maliyet	İtfa edilmiş maliyet
Ticari borçlar	İtfa edilmiş maliyet	İtfa edilmiş maliyet

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2018 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.3 Muhasebe Politikaları, Muhasebe Tahminlerinde Değişiklik ve Hatalar (Devamı)

TFRS 15, "Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat" standardına ilk geçiş

Grup, "TMS 18 Hasılat" standardının yerini alan "TFRS 15 Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat" standardını 1 Ocak 2018 tarihinden başlayarak uygulamıştır. Bu kapsamda standardın ilk defa uygulanmasının geriye dönük bir etkisi olmadığından, finansal tablolarından herhangi bir kümülatif etki yöntemi düzeltmesi muhasebeleştirilmemiştir.

2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

Bu konsolide finansal tabloların hazırlanmasında uygulanan önemli muhasebe politikaları aşağıda açıklanmıştır. Aksi belirtilmedikçe bu muhasebe politikaları sunulan her yıl için tutarlı bir şekilde uygulanmıştır.

(a) Nakit ve nakit benzerleri

Nakit ve nakit benzeri değerler, kasada tutulan nakit, bankalarda tutulan mevduatlar, kredi kartı alacakları, vadeleri 3 ay veya daha kısa olan diğer likit yatırımları içerir (Not 3). Konsolide nakit akış raporlamasında kullanılan nakit ve nakit benzerleri, tahakkuk eden faiz geliri hariç 3 aydan kısa vadeli nakit ve nakit benzerlerini içermektedir.

(b) İlişkili taraflar

a) Bir kişi veya bu kişinin yakın ailesinin bir üyesi, aşağıdaki durumlarda Grup ile ilişkili sayılır:

Söz konusu kişinin,

- (i) Şirket üzerinde kontrol veya müşterek kontrol gücüne sahip olması durumunda,
- (ii) Şirket üzerinde önemli etkiye sahip olması durumunda,
- (iii) Şirket veya Şirket'in bir ana ortaklığının kilit yönetici personelinin bir üyesi olması durumunda

(b) Aşağıdaki koşullardan herhangi birinin mevcut olması halinde taraf, Grup ile ilişkili sayılır:

- (i) Tarafın, Şirket ile aynı grubun üyesi olması halinde,
- (ii) İşletmenin, diğer işletmenin (veya diğer işletmenin de üyesi olduğu bir grubun üyesinin) iştiraki ya da iş ortaklığı olması halinde,
- (iii) Her iki işletmenin de aynı bir üçüncü tarafın iş ortaklığı olması halinde,
- (iv) İşletmelerden birinin üçüncü bir işletmenin iş ortaklığı olması ve diğer işletmenin söz konusu üçüncü işletmenin iştiraki olması halinde,
- (v) İşletmenin, Şirket'in ya da Şirket ile ilişkili olan bir işletmenin çalışanlarına ilişkin olarak işten ayrılma sonrasında sağlanan fayda plânlarının olması halinde. Şirket'in kendisinin böyle bir plânının olması halinde, sponsor olan işverenler de Şirket ile ilişkilidir,
- (vi) İşletmenin (a) maddesinde tanımlanan bir kişi tarafından kontrol veya müştereken kontrol edilmesi halinde,
- (vii) (a) maddesinin (i) bendinde tanımlanan bir kişinin işletme üzerinde önemli etkisinin bulunması veya söz konusu işletmenin (ya da bu işletmenin ana ortaklığının) kilit yönetici personelinin bir üyesi olması halinde.

İlişkili taraf işlemleri, bir bedel karşılığı olup olmadığına bakılmaksızın, kaynakların, hizmetlerin ve yükümlülüklerin ilişkili taraflar arasında transfer edildiği işlemlerdir.

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2018 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

(c) Ticari alacaklar ve değer düşüklüğü karşılığı

Grup tarafından bir alıcıya ürün veya hizmet sağlanması sonucunda oluşan ticari alacaklar ertelenen finansman gelirinden netleştirilmiş olarak gösterilirler (Not 6). Belirlenmiş faiz oranı olmayan kısa vadeli alacaklar, faiz tahakkuk etkisinin çok büyük olmaması durumunda, orijinal fatura değerleri üzerinden gösterilmiştir.

Grup tahsil imkanının kalmadığına dair objektif bir delil olduğu takdirde ilgili ticari alacak için şüpheli alacak karşılığı ayırmaktadır. Objektif deliller, alacağın dava veya icra safhasında veya hazırlığında olması, alıcının, önemli finansal zorluk içine düşmesi, alıcının temerrüde düşmesi veya önemli ve süresi öngörülemeyen bir gecikme yaşanacağına muhtemel olması gibi durumlardır. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, teminatlardan ve güvencelerden tahsil edilebilecek meblağlar dahil olmak üzere tüm nakit akışlarının, oluşan ticari alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen değeridir. Ayrıca Grup, finansal tablolarda yer alan itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilen ticari alacaklarının değer düşüklüğü hesaplamaları için kolaylaştırılmış uygulamayı seçerek karşılık matrisi kullanmaktadır. Bu uygulama ile Grup, ticari alacaklar belirli sebeplerle değer düşüklüğüne uğramadığı durumlarda, beklenen kredi zarar karşılığını ömür boyu beklenen kredi zararlarına eşit bir tutardan ölçmektedir.

Beklenen kredi zararlarının hesaplamasında, geçmiş kredi zararı deneyimleri ile birlikte, Grup'un geleceğe yönelik tahminleri de dikkate alınmaktadır.

Şüpheli alacak tutarına karşılık ayrılmasını takiben, şüpheli alacak tutarının tamamının veya bir kısmının tahsil edilmesi durumunda, tahsil edilen tutar ayrılan şüpheli alacak karşılığından düşülerek kar veya zarar tablosuna gelir olarak kaydedilir.

(d) Stoklar

Stoklar, ikinci el araçlar, sıfır araçlar ve yedek parçalardan oluşmaktadır. Stoklar, net gerçekleşebilir değer ya da maliyet bedelinden düşük olanı ile değerlendirilir. Maliyet, hareketli ağırlıklı ortalama maliyet metodu ile hesaplanmaktadır. Kredi maliyetleri stok maliyetlerine dahil edilmemektedir. Sözleşme süresi tamamlanan operasyonel kiralamaya konu edilmiş araçlar sözleşme sona eriş tarihi itibarıyla net defter değerleri üzerinden operasyonel kiralamaya konu varlıklar hesabından stoklar hesabına transfer edilmektedir. Stoklarda sınıflanan ilgili araçlar Not 8'de ikinci el araçlar olarak gösterilmektedir. Net gerçekleşebilir değer, olağan ticari faaliyet içerisinde oluşan tahmini satış fiyatından, tamamlanma maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için gerekli satış maliyetlerinin indirilmesiyle elde edilen tutardır.

(e) Ticari borçlar

Ticari borçlar, olağan faaliyetler içerisinde tedarikçilerden sağlanan mal ve hizmetlere ilişkin yapılması gereken ödemeleri ifade etmektedir. Ticari borçlar, ilk olarak gerçeğe uygun değerinden ve müteakip dönemlerde etkin faiz yöntemiyle hesaplanan itfa edilmiş maliyetinden ölçülürler (Not 6).

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2018 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

(f) Finansal borçlar

Banka kredileri

Krediler, alındıkları tarihlerde, alınan kredi tutarından işlem masrafları çıkarıldıktan sonraki değerleriyle kaydedilir. Sonraki dönemlerde krediler, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyet değeri üzerinden takip edilirler. İşlem masrafları düşüldükten sonra kalan tutarlar ile iskonto edilmiş maliyet değeri arasındaki fark, konsolide gelir ve gider tablolarına kredi dönemi süresince muhasebeleştirilir (Not 5).

Kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi uzun bir süreyi gerektiren özellikli varlıkların inşası ile doğrudan ilişkisi bulunan borçlanma maliyetleri varlıklar kullanıma hazır hale gelinceye kadar, özellikli varlığın maliyetinin bir parçası olarak aktifleştirilir. Diğer borçlanma maliyetleri ise giderleştirilir.

Grup'un bilanço tarihinden itibaren 12 ay için yükümlülüğü geri ödemeyi erteleme gibi koşulsuz hakkı bulunmuyorsa krediler, kısa vadeli yükümlülükler olarak sınıflandırılır. Ayrıca bilanço tarihi itibarıyla veya bilanço tarihi öncesinde, alınan kredinin temin eden finansal kuruluş tarafından geri çağırılmasına neden olabilecek; söz konusu kredi sözleşmelerindeki koşulların ihlali durumunda ilgili kredinin uzun vadeye düşen kısmı da kısa vadeli yükümlülükler içerisinde gösterilir.

Finansal kiralama yükümlülükleri

Kiralama - kiralayan durumunda Şirket

Mülkiyete ait risk ve kazanımların önemli bir kısmının kiracıya ait olduğu kiralama işlemi, finansal kiralama olarak sınıflandırılır. Diğer kiralamalar faaliyet kiralaması olarak sınıflanır.

Finansal kiralama alacakları Grup'un kiralamadaki net yatırım tutarı kadar kaydedilir. Finansal kiralama geliri, Grup'un finansal kiralama net yatırımına sabit dönemsel getiri oranı sağlayacak şekilde muhasebe dönemlerine dağıtılır.

Faaliyet kiralamasına ilişkin kira gelirleri, ilgili kira dönemi boyunca doğrusal yöntem ile muhasebeleştirilir. Kiralamanın gerçekleşmesi ve müzakere edilmesinde katlanılan doğrudan başlangıç maliyetleri kiralanın varlığın maliyetine dahil edilir ve doğrusal yöntem ile kira süresi boyunca itfa edilir.

Faktoring yükümlülükleri

Grup'un "kabili rücu" olarak gerçekleştirdiği faktoring işlemleri çerçevesinde temlik edilen ticari alacaklara ilişkin risklerin tamamıyla faktoring şirketine devretmediğinden ve vadesinde erken tahsil edilen alacaklara konu teşkil eden meblağların faktoring şirketleri tarafından herhangi bir neden ile kısmen veya tamamen tahsil edilememesi halinde faktoring şirketlerinin mezkur meblağlar için Grup'a rücu etme hakları bulunduğundan faktoring işlemine tabi olan alacaklar mali tablolardan çıkarılmamaktadır. Ayrıca, faktoring şirketlerinden temin edilen tutarlar ise finansal borçlar altında faktoring borçları olarak kaydedilmektedir.

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2018 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

(g) Operasyonel kiralamada kullanılan varlıklar

Operasyonel kiralama işinde, kiralamanın konusu olan nesnenin ekonomik anlamda sahipliği kiraya verendedir. Motorlu taşıtları kapsayan operasyonel kiralamada kullanılan varlıklar maliyetlerinden doğrusal yöntemle hesaplanan amortismanın düşürülmesiyle kayıtlara alınır. Amortisman, varlıkların artık değeri düşüldükten sonra, kontrat sürelerine dayanan oranlara uygun olarak hesaplanır (Not 9). Operasyonel kiralamada kullanılan varlıkların amortismanına tabi miktarı maliyetten kiralama süresinin sonunda beklenen piyasa değerinden hesaplanan artık değerinden düşülmüş halidir. Artık değeri grubun ekonomik ömrü sonunda satış maliyetleri düşüldükten sonra elde edeceği tutardır. Artık değerleri ilk başta tahminlere göre kaydedilir. Artık değerlerinin gerçekleşmesi grubun yaygın piyasa koşullarında gelecekteki pazarlama koşullarına bağlıdır. Yönetim artık değerlerinin kaydının uygun olup olmadığını periyodik olarak gözden geçirmekte (Not 9) ve artık değer tahmininde değişiklik olması durumunda, muhasebe tahminindeki değişiklik olarak muhasebeleştirilmektedir.

Operasyonel kiralamada kullanılan varlıkların satışından doğan kar ve zararlar ile bakım ve onarımıyla ilgili harcamalar kapsamlı gelir tablosuna yansıtılır.

(h) Maddi duran varlıklar ve ilgili amortisman

Maddi duran varlıklar, 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alma gücüne getirilen, elde etme maliyetinden birikmiş amortismanın düşülmesi suretiyle gösterilmektedir. Maddi duran varlıklar için tahmini ekonomik ömürlerine dayanan oranlara uygun olarak amortisman hesaplanır (Not 10). Maddi duran varlıkların yaklaşık faydalı ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

	Süre (Yıl)
Makine ve teçhizat	4 - 20 yıl
Demirbaşlar	3 - 50 yıl
Özel maliyetler	3 - 10 yıl

Maddi duran varlıkların elden çıkartılması sonucu oluşan kar veya zarar, düzeltilmiş tutarlar ile tahsil olunan tutarların karşılaştırılması ile belirlenir ve cari dönem kapsamlı gelir tablosu içinde diğer faaliyet gelirleri-net hesabında muhasebeleştirilir.

Bakım ve onarım giderleri, gerçekleştikleri dönem kapsamlı gelir tablosunda muhasebeleştirilir. Eğer ilgili varlıklar için geliştirme veya büyümeye neden oluyorsa, yapılan bakım ve onarım giderleri nadir de olsa aktifleştirilir.

Her bilanço tarihinde, varlıkların artık değerleri ve faydalı ömürleri gözden geçirilir ve eğer uygunsa değiştirilir.

Özel maliyetler temel olarak aktifleşen yenileme maliyetlerinden oluşup ilgili kiralama döneminden ve ekonomik ömründen kısa olanı üzerinden doğrusal yöntem ile itfa olurlar.

Eğer bir varlığın kayıtlı değeri tahmini geri kazanılabilir değerinden yüksekse, derhal varlığın kayıtlı değeri geri kazanılabilir değerine çekilir.

(i) Maddi olmayan duran varlıklar

Bilgisayar yazılım lisansları

İktisap edilen bilgisayar yazılım lisansları, iktisap maliyetleri ve ilgili yazılımları kullanıma hazır hale getirmek için yapılan harcama tutarları ile aktifleştirilir. Bu maliyetler 3 ila 5 yıl arasındaki tahmini faydalı ömürleri boyunca itfa edilirler (Not 11).

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2018 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

(j) Finansal olmayan varlıklarda değer düşüklüğü

Kayıtlı değerlerinin geri kazanılamayacağını gösteren olaylar veya değişiklikler olduğunda, amortisman tabii varlıklar, değer düşüklüğü için gözden geçirilirler. Değer düşüklüğü, varlığın kayıtlı değerlerinin geri kazanılabilir değerini aşan kısmı kadar kaydedilir. Varlığın geri kazanılabilir değeri, ilgili varlığın net satış fiyatı ile kullanım değerinin yüksek olanıdır. Değer düşüklüğünün saptanması için varlıklar, ayrı tanımlanabilir nakit akımları (nakit üreten birimler) olan en alt seviyede gruplanırlar.

(k) Ertelenmiş vergiler

Ertelenmiş vergiler, yükümlülük yöntemi kullanılarak, varlık ve yükümlülüklerin finansal tablolarda yer alan kayıtlı değerleri ile vergi değerleri arasındaki geçici farklar üzerinden hesaplanır. Ertelenmiş vergiler, yürürlükte olan veya bilanço tarihi itibarıyla yürürlüğe giren vergi oranları ve vergi mevzuatı dikkate alınarak, vergi varlığının gerçekleşeceği veya yükümlülüğünün ifa edileceği dönemde uygulanması beklenen vergi oranları üzerinden hesaplanır (Not 22).

Ertelenmiş vergi yükümlülüğü tüm vergilendirilebilir geçici farklar üzerinden hesaplanırken ertelenmiş gelir vergisi varlığı, gelecekte vergiye tabii kar elde etmek suretiyle indirilebilir geçici farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla finansal tablolara alınmaktadır.

Ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülükleri, aynı ülkenin vergi mevzuatına tabii olmak şartıyla karşılıklı olarak birbirinden mahsup edilir.

(l) Çalışanlara sağlanan faydalar/kıdem tazminatları

Kıdem tazminatı karşılığı:

Kıdem tazminatı karşılığı, Grup çalışanlarının İş Kanunu uyarınca emekliye ayrılmasından doğacak gelecekteki olası yükümlülüklerin tahmini toplam karşılığının bilanço tarihindeki indirgenmiş değerini ifade eder.

TMS 19, "Çalışanlara Sağlanan Faydalar" standardı, kıdem tazminatı karşılığının hesaplanması kapsamında, aktüeryal varsayımlar (net iskonto oranı, emekli olma olasılığına ilişkin kullanılan devir hızı oranı vb.) yapılmasını gerektirmektedir. Aktüeryal varsayımlar ile gerçekleşen arasındaki fark düzeltmeleri ve aktüeryal varsayımlardaki değişikliklerin etkileri, aktüeryal kazanç/kayıpları oluşturmaktadır.

1 Ocak 2013 tarihinden önce yürürlükte olan TMS 19 "Çalışanlara Sağlanan Faydalar" standardı uyarınca aktüeryal kazanç/kayıplar gelir tablosunda muhasebeleştirilmekte iken; 1 Ocak 2013 tarihinden itibaren yürürlüğe giren değişiklik ile söz konusu aktüeryal kazanç/kayıpların diğer kapsamlı gelir altında muhasebeleştirilmesi zorunluluğu getirilmiştir.

İzin hakları:

Kullanılmamış izin haklarından doğan yükümlülükler, hak kazanıldıkları dönemlerde tahakkuk edilir.

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2018 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

(m) Yabancı para işlemler ve çevrimi

Dönem boyunca yabancı para ile yapılan işlemler, işlemin gerçekleştiği tarihte geçerli olan döviz kuru kullanılarak çevrilir. Parasal varlıklar ile yükümlülükler dönem sonunda geçerli olan döviz kuru kullanılarak çevrilir. Bu işlemlerden doğan ve yabancı para cinsinden parasal varlık ve yükümlülüklerin yılsonu döviz kuru çevriminden doğan kur farkı kapsamlı gelir tablosuna yansıtılır.

Finansal tablolarda yer alan kalemler, işletmenin faaliyetlerinin önemli kısmını yürüttüğü ekonomik çevrenin para birimi kullanılarak ölçülmüştür (“fonksiyonel para birimi”). Konsolide finansal tablolar, Grup’un fonksiyonel ve raporlama para birimi olan TL cinsinden sunulmuştur.

(n) Karşılıklar

Grup’un, geçmişteki işlemlerinin sonucunda mevcut hukuki veya geçerli bir yükümlülüğünün bulunması ve yükümlülüğün yerine getirilmesi için nakit çıkışının gerekli olabileceği ve tutar için güvenilir bir tahminin yapılabileceği durumlarda karşılıklar oluşturulur.

(o) Sermaye ve temettüleri

Adi hisseler sermaye olarak sınıflandırılır. Sahip olunan hisseler oranında sermaye artırımı, onaylandığı nominal değeriyle kaydedilir. Adi hisse senetleri üzerinden dağıtılan temettüleri, ilan edildikleri dönemde kaydedilir.

(ö) Netleştirme

İçerik ve tutar itibarıyla önem arz eden her türlü kalem, benzer nitelikte dahi olsa, finansal tablolarda ayrı gösterilir. Önemli olmayan tutarlar, esasları veya fonksiyonları açısından birbirine benzeyen kalemler itibarıyla toplulaştırılarak gösterilir. İşlem ve olayın özünün mahsubu gerekli kılması sonucunda, bu işlem ve olayın net tutarları üzerinden gösterilmesi veya varlıkların, değer düşüklüğü düşüldükten sonraki tutarları üzerinden izlenmesi, mahsup edilmeme kuralının ihlali olarak değerlendirilmez. Grup’un normal iş akışı içinde gerçekleştirdiği işlemler sonucunda, hasılatın dışında elde ettiği gelirler, işlem veya olayın özüne uygun olması şartıyla net değeri üzerinden gösterilir.

(p) Şarta bağlı varlıklar ve yükümlülükler

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti Grup’un tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar, şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmekte ve konsolide finansal tablolara dahil edilmemektedir. Ekonomik fayda giriş ve çıkışının olası olması durumunda şarta bağlı varlık ve yükümlülükler finansal tablolarda ifade edilir. İlgili gelir ve giderlerin gerçekleşeceğinin kesin olması durumunda, ilgili varlıklar ve yükümlülükler, şarta bağlı varlık ve yükümlülük olarak değerlendirilmez ve tutarları finansal tablolarda gösterilir.

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2018 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

(r) Hisse başına kazanç

Konsolide gelir tablosunda belirtilen hisse başına kazanç, net dönem karının, dönem boyunca bulunan hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile bulunmuştur.

Türkiye’de, şirketler, mevcut hissedarlara birikmiş karlardan hisseleri oranında hisse dağıtarak (“Bedelsiz Hisseler”) sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir. Hisse başına esas ve nispi kazanç arasında hiçbir dönem için herhangi bir fark bulunmamaktadır (Not 23).

(s) Hasılatın tanınması

Grup, 1 Ocak 2018 tarihi itibarıyla yürürlüğe giren TFRS 15, “Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat Standardı” doğrultusunda aşağıda yer alan beş aşamalı model kapsamında hasılatı finansal tablolarında muhasebeleşirmektedir.

- Müşteriler ile yapılan sözleşmelerin tanımlanması
- Sözleşmelerdeki edim yükümlülüklerinin tanımlanması
- Sözleşmelerdeki işlem bedelinin belirlenmesi
- İşlem bedelinin edim yükümlülüklerine dağıtılması
- Hasılatın muhasebeleştirilmesi

Grup, müşterilerle yapılan her bir sözleşmede taahhüt ettiği mal veya hizmetleri değerlendirerek, söz konusu mal veya hizmetleri devretmeye yönelik verdiği her bir taahhüdü ayrı bir edim yükümlülüğü olarak belirlemektedir.

Her bir edim yükümlülüğü için, edim yükümlülüğünün zamana yayılı olarak mı yoksa belirli bir anda mı yerine getirileceği sözleşme başlangıcında belirlenir. Grup bir mal veya hizmetin kontrolünü zamanla devreder ve dolayısıyla ilgili satışlara ilişkin edim yükümlülüklerini zamana yayılı olarak yerine getirirse, söz konusu edim yükümlülüklerinin tamamen yerine getirilmesine yönelik ilerlemeyi ölçerek hasılatı zamana yayılı olarak finansal tablolara alır.

Grup, taahhüt edilmiş bir mal veya hizmeti müşterisine devrederek edim yükümlülüğünü yerine getirdiğinde veya getirdikçe, bu edim yükümlülüğüne tekabül eden işlem bedelini hasılat olarak finansal tablolarına kaydeder. Mal veya hizmetlerin kontrolü müşterilerin eline geçtiğinde (veya geçtikçe) mal veya hizmet devredilmiş olur.

Grup, satışı yapılan mal veya hizmetin kontrolünün müşteriye devrini değerlendirirken,

- a) Grup’un mal veya hizmete ilişkin tahsil hakkına sahipliği,
- b) müşterinin mal veya hizmetin yasal mülkiyetine sahipliği,
- c) mal veya hizmetin zilyetliğinin devri,
- d) müşterinin mal veya hizmetin mülkiyetine sahip olmaktan doğan önemli risk ve getirilere sahipliği,
- e) müşterinin mal veya hizmeti kabul etmesi koşullarını dikkate alır.

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2018 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

(s) Hasılatın tanınması (Devamı)

Grup sözleşmenin başlangıcında, müşteriye taahhüt ettiği mal veya hizmetin devir tarihi ile müşterinin bu mal veya hizmetin bedelini ödediği tarih arasında geçen sürenin bir yıl veya daha az olacağını öngörmesi durumunda, taahhüt edilen bedelde önemli bir finansman bileşeninin etkisi için düzeltme yapmamaktadır. Diğer taraftan, hasılatın içerisinde önemli bir finansman unsuru bulunması durumunda, hasılat değeri gelecekte oluşacak tahsilatların, finansman unsuru içerisinde yer alan faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Fark, tahakkuk esasına göre esas faaliyetlerden diğer gelirler olarak ilgili dönemlere kaydedilir.

Hizmetlerin satışı

Operasyonel kiralama işlemlerinden elde edilen hasılatlar ilgili dönemde tahakkuk prensibine göre kaydedilir. Tahsilat şüpheli duruma düştüğünde, yönetimin kararı doğrultusunda, hasılat iptal edilir.

Araçların satışı

Hasılat, teslimatın yapıldığı tarihte veya kabul gerçekleştiğinde tahakkuk esasına göre finansal tablolara alınır ve alınan veya alınacak bedelin gerçeğe uygun değerinden ölçülür. Satışlar, malların değerinden indirimlerden ve iadelerden arındırılmış fatura değerini gösterir. Anlaşma efektif olarak finansal işlemleri içeriyorsa, alınan veya alınacak bedelin gerçeğe uygun değeri gelecek bütün hasılatları faiz oranları kullanılarak indirilir. Alınan veya alınacak bedelin gerçeğe uygun değeri ile nominal değeri arasındaki fark tahakkuk esasına göre ilgili döneme faiz geliri olarak kaydedilir.

Faiz geliri

Faiz geliri etkin faiz oranı yöntemi uygulanarak dönemsel olarak kaydedilir. Alacaklarla ilgili değer düşüklüğünü alacağın kayıtlı değerini net gerçekleşebilir değeri olan tüm nakit akımlarının, oluşan ticari alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen değerine indirerek bulur. Hesaplanan faiz ise, faiz geliri olarak kaydedilir. Krediler üzerindeki faiz geliri, etkin faiz oranı yöntemi kullanılarak kaydedilir.

(t) Türev finansal araçlar

Türev işlemler ilk olarak gerçeğe uygun değerleriyle kaydedilmekte ve kayda alınmalarını izleyen dönemlerde gerçeğe uygun değerleri ile değerlendirilmektedir. Türev araçların gerçeğe uygun değeri piyasada oluşan gerçeğe uygun değerleri dikkate alınarak veya indirgenmiş nakit akımı modelinin kullanılması suretiyle hesaplanmaktadır. Türev işlemlerin gerçeğe uygun değerleri, pozitif olması durumunda varlıklar negatif olması durumunda ise yükümlülükler içerisinde gösterilir. Türev araçların ilk kayda alınması esnasında gerçeğe uygun değerinin en iyi kanıtı işlem fiyatıdır (örneğin alınan ya da ödenen bedelin gerçeğe uygun değeri).

(u) Riskten korunma muhasebesi

Grup, riskten korunma işlemi başlangıcında riskten korunma aracı ve riskten korunma kalemi arasındaki ilişkinin yanı sıra risk yönetim hedefleri ve çeşitli riskten korunma işlemleri gerçekleştirmeye ilişkin stratejisini doküman eder. Grup, hem riskten korunma işlemi başlangıcında hem de düzenli aralıklarla riskten korunma işlemlerinde kullanılan riskten korunma araçlarının riskten korunma kalemlerin değerlerindeki değişiklikleri dengeleme açısından yüksek düzeyde etkili olup olmadıklarına ilişkin değerlendirmesini de belgeler.

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2018 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

(v) Riskten korunma muhasebesi (Devamı)

Gerçeğe uygun değer riskinden korunma

Grup, operasyonel kiralama hizmeti sağlama taahhütlerine ilişkin oluşan yabancı para cinsinden operasyonel kiralama alacaklarından (riskten korunma kalemi) kaynaklanan kur riskini yabancı para cinsinden kredileriyle (riskten korunma aracı) koruma altına almaktadır. Riskten korunma kalemindeki kur riski kaynaklı gerçeğe uygun değer değişiklikleri bilançoda aktif ya da pasif olarak "Kesin taahhüt - riskten korunma" hesabında (Not 4), gelir tablosunda ise finansal gelir ve giderler bölümünde belirtilen ilgili kar ya da zararları (Not 21) ile birlikte muhasebeleştirilirler. Riskten korunma kalemindeki gerçeğe uygun değer değişiklikleri ayrıca gelir tablosunda finansal gelir ya da gider olarak kaydedilir.

(y) Bilanço tarihinden sonraki olaylar

Grup, bilanço tarihinden sonra düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, konsolide finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir. Bilanço tarihinden sonra ortaya çıkan düzeltme gerektirmeyen hususlar, mali tablo kullanıcılarının ekonomik kararlarını etkileyen hususlar olmaları halinde konsolide finansal tablo notlarında açıklanır.

(z) Finansal bilgilerin bölümlere göre raporlanması

Grup sadece Türkiye'de operasyonel kiralama ve araç satışı alanlarında faaliyet gösterdiği için finansal bilgilerini bölümlere göre raporlamamıştır.

2.5 Önemli muhasebe tahminleri ve muhasebe politikalarının uygulanmasında verilen kararlar

Ticari alacaklar için değer düşüklüğü karşılığı

Müşterilerin gerekli ödemeleri gerçekleştirmemesinden kaynaklanacak zararları karşılamak için, Grup ticari alacaklar için değer düşüklüğü karşılığı hesaplamaktadır (Not 6). Ticari alacaklar için değer düşüklüğü karşılığının doğruluğunu değerlendirmede kullanılan tahminler ticari alacakların yaşlandırılmasına ve tahsilat performansının trendine dayanmaktadır.

Katma Değer Vergisi ("KDV") alacakları

KDV alacakları, bir yıl içinde kullanılması veya iade alınması muhtemel görülmediği için bilançoda duran varlıklar altında sınıflandırılmıştır. İlgili sınıflandırmada Grup yönetimi raporlama döneminde gerçekleşmiş olan KDV tutarını baz almıştır.

2.6 İşletmenin sürekliliği

İlişikteki konsolide finansal tablolar işletmenin sürekliliği ilkesine dayanarak hazırlanmış olup bu ilkeye göre Grup öngörülebilir gelecekte faaliyetlerini devam ettirecek ve normal faaliyet akışında yaptığı işlemlerden elde edeceği nakit akışıyla varlıklarını kullanabilecek ve yükümlülüklerini yerine getirebilecektir.

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2018 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

3 - NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	2018	2017
Kasa	20.974	25.000
Vadesiz mevduatlar	971.922	3.714.672
Vadeli mevduatlar	1.832.174	1.463.046
Diğer likit varlıklar(*)	9.812.576	799.762
	12.637.646	6.002.480

(*) Diğer likit varlıklar kredi kartı alacaklarını içermektedir.

31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla vadeli mevduatlar TL cinsinden olup vadeleri Grup'un nakit ihtiyaçlarına bağlı olarak 2 ve 31 gün aralığında, faiz oranları %4,75 - %21,75 arasında değişmektedir.

31 Aralık 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla nakit akım tablosunda yer alan nakit ve nakit benzeri değerlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	2018	2017
Kasa ve bankalar	12.637.646	6.002.480
Eksi: Bloke mevduat	(80.000)	-
	12.557.646	6.002.480

31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla Grup'in bloke mevduat tutarı 80.000 TL olup, tamamı vadeli mevduattır (31 Aralık 2017: Bulunmamaktadır).

4 - RİSKTEN KORUNMA AMAÇLI TÜREV ARAÇLAR

	2018	2017
Kısa vadeli kesin taahhüt - riskten korunma (*)	-	306.458
	-	306.458

(*) Grup'un fonksiyonel para birimi Türk Lirası'dır. Kiralama alacaklarının önemli bir kısmı TL yerine döviz üzerinden olduğu için Grup kur riskine maruz kalmaktadır. Kiralama alacakları TL olarak ifade edildiğinde döviz kurlarındaki hareketler Grup'un hem net gelirine hem de finansal durumuna etki etmektedir. 31 Aralık 2018 itibarıyla operasyonel kiralamada kullanılmak üzere, yabancı para cinsinden araç kredisi ile alınan araç bulunmamaktadır.

Grup'un politikası kesin taahhütlere ilişkin tüm önemli kur risklerini koruma altına almaktır.

Grup'un kur riski yönetim stratejisine uygun olarak gelecekteki yabancı para cinsinden kiralama alacaklarından kaynaklanan kur riski yabancı para krediler ile koruma altına alınmıştır.

Riskten korunma ilişkisinin türü gerçeğe uygun değere yönelik riskten korunmadır. Grup, operasyonel kiralama hizmeti sağlama taahhütlerine ilişkin oluşan yabancı para cinsinden operasyonel kiralama alacaklarından doğan kur riskini yabancı para cinsinden kullandığı kredileriyle koruma altına almaya başlamıştır.

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**1 OCAK - 31 ARALIK 2018 HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**
(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)**5 - FİNANSAL BORÇLANMALAR**

	2018	2017
Kısa vadeli borçlanmalar		
Banka kredileri	2.099.115	42.938.090
Faktoring borçları	-	29.025.638
Kısa vadeli borçlanmalar	2.099.115	71.963.728
Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları		
Banka kredileri	11.018.735	9.672.818
Uzun vadeli borçların kısa vadeli kısımları	11.018.735	9.672.818
Uzun vadeli borçlanmalar		
Banka kredileri	3.725.615	15.063.146
Uzun vadeli borçlanmalar	3.725.615	15.063.146

	2018			2017		
	Orijinal para birimi	TL	Faiz oranı	Orijinal para birimi	TL	Faiz oranı
a) Kısa vadeli banka kredileri						
TL Krediler	2.099.115	2.099.115	-	42.579.412	42.579.412	%11,46
Avro Krediler	-	-	-	79.433	358.678	%5,25
		2.099.115			42.938.090	
b) Uzun vadeli banka kredileri kısa vadeli kısımları						
TL Krediler	10.964.278	10.964.278	%14,66	9.183.859	9.183.859	%10,19
Avro Krediler	9.034	54.457	%0,43	108.285	488.959	%5,25
		11.018.735			9.672.818	
c) Uzun vadeli banka kredileri						
TL Krediler	3.298.567	3.298.567	%14,66	14.088.136	14.088.136	%10,19
Avro Krediler	70.844	427.048	%0,43	215.925	975.010	%5,25
		3.725.615			15.063.146	

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2018 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

5 - FİNANSAL BORÇLANMALAR (Devamı)

31 Aralık 2018 ve 2017 tarihleri itibarıyla uzun vadeli banka kredilerinin geri ödeme planı aşağıdaki gibidir:

	2018	2017
2019	-	10.822.542
2020	3.725.615	4.240.604
	3.725.615	15.063.146

Banka kredilerinin defter değerleri ve gerçeğe uygun değerleri aşağıdaki gibidir:

	Defter değeri		Gerçeğe uygun değer	
	2018	2017	2018	2017
Krediler	16.843.465	67.674.054	16.192.105	78.257.910
	16.843.465	67.674.054	16.192.105	78.257.910

Finansal borçların 1 Ocak - 31 Aralık 2018 ve 2017 hesap dönemine ilişkin hareketi aşağıdaki gibidir:

	2018	2017
1 Ocak	96.699.692	32.004.968
Alınan yeni finansal borçlar	284.069.392	305.747.162
Anapara ödemeleri	(364.218.208)	(241.578.351)
Faiz tahakkuku değişimi	177.404	77.529
Kur farkı değişimi	115.185	448.384
31 Aralık	16.843.465	96.699.692

6 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR

a) Kısa vadeli ticari alacaklar

	2018	2017
Ticari alacaklar	54.116.595	107.849.248
Alacak senetleri	13.769.557	21.190.678
Eksi: Gerçekleşmemiş finansman geliri	(1.425.833)	(1.418.144)
Eksi: Şüpheli alacak karşılığı	(7.118.431)	(6.806.824)
	59.341.888	120.814.958

Ticari alacakların ortalama vadeleri yaklaşık 19 gün (31 Aralık 2017: 40 gün) olup, 31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla iskonto oranı %26,88'dir (31 Aralık 2017:%14,92).

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2018 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

6 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

31 Aralık 2018 ve 2017 tarihleri itibarıyla vadesi geçmiş fakat değer düşüklüğüne uğramamış olan alacakların yaşlandırma tablosu aşağıdaki gibidir:

	2018	2017
1 aya kadar	162.742	41.272
1-3 ay	5.979	19.533
3-12 ay	375.720	25.760
	544.441	86.565

Ticari alacaklar değer düşüklüğü karşılığının hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	2018	2017
1 Ocak	6.806.824	6.711.637
Yıl içindeki artış (Not 20)	453.149	145.263
Tahsilatlar (Not 20)	(141.542)	(50.076)
31 Aralık	7.118.431	6.806.824

Operasyonel kiralama işlemlerinden elde edilen hasılatlar ilgili dönemde tahakkuk prensibine göre kaydedilir. Grup'un söz konusu faaliyet konusu ile ilgili olarak iptal edilemeyen operasyonel kiralamadan kaynaklanan alacaklarının vade yapısı aşağıdaki gibidir:

	2018	2017
2018	-	614.852
2019	420.266	-
	420.266	614.852

b) Ticari borçlar

Yurt içi tedarikçiler	28.769.478	58.990.181
Borç senetleri	45.400	94.120
Eksi: Gerçekleşmemiş finansman gideri	(927.343)	(617.379)
	27.887.535	58.466.922

Ticari borçların ortalama vadeleri 16 gün (31 Aralık 2017: 59 gün) olup, 31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla iskonto oranı %26,93'tür (31 Aralık 2017: %14,99).

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2018 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR (Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

7 - DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR

	2018	2017
a) Kısa vadeli diğer alacaklar:		
Verilen depozito ve teminatlar	78.512	38.554
Diğer	452.380	180.596
	530.892	219.150
Eksi: Şüpheli alacak karşılığı	(123.515)	(136.903)
	407.377	82.247

Diğer alacaklar değer düşüklüğü karşılığının hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	2018	2017
1 Ocak	136.903	145.840
Tahsilatlar (Not 20)	(13.388)	(8.937)
31 Aralık	123.515	136.903

	2018	2017
b) Uzun vadeli diğer alacaklar:		
Verilen depozito ve teminatlar	57.698	24.469
Diğer çeşitli alacaklar	134.805	134.805
	192.503	159.274

c) Kısa vadeli diğer borçlar:		
Ödenecek vergi ve fonlar (*)	3.607.639	3.714.377
Alınan depozito ve teminatlar	840.025	783.364
Ödenecek trafik cezaları	650	3.224
Diğer	547	33.780
	4.448.861	4.534.745

d) Uzun vadeli diğer borçlar:		
Ödenecek vergi ve fonlar (*)	288.083	3.166.246
	288.083	3.166.246

(*) Şirket, 2017 yılı içerisinde KDV ve kurumlar vergisi için 6736 sayılı kanun kapsamında matrah artırımına gitmiş olup, sırası ile 1.753.549 TL ve 263.033 TL anapara ve faiz borcu bulunmaktadır. Ayrıca, sözkonusu tutarın 2.103.780 TL'lik kısmı 2014 yılı içerisinde yapılandırılan KDV anapara ve faiz borcundan oluşmaktadır.

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2018 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

8 - STOKLAR

	2018	2017
Birinci el araçlar	7.256.751	30.030.402
İkinci el motorlu araçlar	10.839.824	20.194.026
Yedek parça	1.449.013	1.368.706
Diğer stoklar	33.463	857.216
Stok değer düşüklüğü	(605.570)	(475.170)
	18.973.481	51.975.180

Stok değer düşüklüğünün hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	2018	2017
1 Ocak	475.170	97.816
Stok değer düşüklüğünün iptali	(285.524)	(3.339)
Yıl içindeki artış (Not 18)	415.924	380.693
	605.570	475.170

9 - FAALİYET KİRALAMASINA KONU VARLIKLAR

	2018	2017
Maliyet:		
Açılış bakiyesi	2.445.996	12.734.265
Girişler	511.370	611.706
Çıkışlar ve stoklara transfer	(1.160.761)	(10.899.975)
Toplam maliyet	1.796.605	2.445.996
Birikmiş amortisman:		
Açılış bakiyesi	(567.831)	(2.071.103)
Girişler (Not 18)	(50.587)	(165.020)
Çıkışlar	232.496	1.668.292
Toplam birikmiş amortisman	(385.922)	(567.831)
Faaliyet kiralamasına konu varlıkların net defter değeri - kira sözleşmesine konu araçlar	1.410.683	1.878.165
Faaliyet kiralamasına konu varlıkların net defter değeri	1.410.683	1.878.165

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2018 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

9 - FAALİYET KİRALAMASINA KONU VARLIKLAR (Devamı)

31 Aralık 2018 ve 2017 tarihlerinde sona eren yıllara ait toplam amortisman giderleri satışların maliyeti hesabına yansıtılmıştır (Not 18).

	2018	2017
Maliyet (verilen avanslar ve birinci el araçlar dahil)	1.796.605	2.445.996
Birikmiş amortisman	(385.922)	(567.831)
Faaliyet kiralamasına konu varlıkların varlıkların net defter değeri	1.410.683	1.878.165

Faaliyet kiralamasına konu varlıkların bir yıl içinde operasyonel kiralama süresi sona eren kısmının taşınan değerleri aşağıdaki gibidir;

	2018	2017
Bir yıl içinde operasyonel kiralama süresi sona eren varlıklar	1.410.683	1.878.165

10 - DİĞER MADDİ DURAN VARLIKLAR

31 Aralık 2018 ve 2017 tarihleri itibarıyla maddi duran varlıklar aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2018	Girişler	Çıkışlar	31 Aralık 2018
Maliyet				
Makine ve teçhizat	1.853.485	-	-	1.853.485
Demirbaşlar	3.165.652	131.885	-	3.297.537
Özel maliyetler	8.138.598	576.512	-	8.715.110
	13.157.735	708.397	-	13.866.132
Birikmiş amortisman				
Makine ve teçhizat	(698.907)	(346.793)	-	(1.045.700)
Demirbaşlar	(2.073.696)	(336.328)	-	(2.410.024)
Özel maliyetler	(3.131.277)	(1.522.386)	-	(4.653.663)
	(5.903.880)	(2.205.507)	-	(8.109.387)
Net defter değeri	7.253.855			5.756.745

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**1 OCAK - 31 ARALIK 2018 HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

10 - DİĞER MADDİ DURAN VARLIKLAR (Devamı)

	1 Ocak 2017	Girişler	Çıkışlar	31 Aralık 2017
Maliyet				
Makine ve teçhizat	1.827.100	36.385	(10.000)	1.853.485
Demirbaşlar	3.047.734	117.918	-	3.165.652
Özel maliyetler	7.793.361	345.237	-	8.138.598
	12.668.195	499.540	(10.000)	13.157.735
Birikmiş amortisman				
Makine ve teçhizat	(345.926)	(356.648)	3.667	(698.907)
Demirbaşlar	(1.739.639)	(334.057)	-	(2.073.696)
Özel maliyetler	(1.742.997)	(1.388.280)	-	(3.131.277)
	(3.828.562)	(2.078.985)	3.667	(5.903.880)
Net defter değeri	8.839.633			7.253.855

31 Aralık 2018 tarihinde sona eren yıla ilişkin maddi duran varlıklara ait amortisman giderinin 1.896.761 TL (31 Aralık 2017: 1.787.951 TL) ve 308.746 TL (31 Aralık 2017: 291.034 TL) tutarlarındaki kısmı sırasıyla genel yönetim giderleri ve pazarlama, satış ve dağıtım giderlerine yansıtılmıştır (Not 19).

11 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

31 Aralık 2018 ve 2017 tarihleri itibarıyla maddi olmayan duran varlıklar aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2018	Girişler	Çıkışlar	31 Aralık 2018
Maliyet				
Bilgisayar yazılımları	1.749.475	312.760	-	2.062.235
Şerefiye	800.000	-	-	800.000
	2.549.475	312.760	-	2.862.235
Birikmiş amortisman				
Bilgisayar yazılımları	(1.296.073)	(271.249)	-	(1.567.322)
	(1.296.073)	(271.249)	-	(1.567.322)
Net defter değeri	1.253.402			1.294.913

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2018 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

11 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (Devamı)

	1 Ocak 2017	Girişler	Çıkışlar	31 Aralık 2017
Maliyet				
Bilgisayar yazılımları	1.463.182	286.293	-	1.749.475
Şerefiye	800.000	-	-	800.000
	2.263.182	286.293	-	2.549.475
Birikmiş amortisman				
Bilgisayar yazılımları	(1.059.761)	(236.312)	-	(1.296.073)
	(1.059.761)	(236.312)	-	(1.296.073)
Net defter değeri	1.203.421			1.253.402

31 Aralık 2018 tarihinde sona eren yıla ilişkin maddi olmayan duran varlıklara ait amortisman giderinin 130.372 TL (31 Aralık 2017: 113.580 TL), 140.877 TL (31 Aralık 2017: 122.732 TL) tutarlarındaki kısmı sırasıyla genel yönetim giderleri ve pazarlama, satış ve dağıtım giderlerine yansıtılmıştır (Not 19).

12 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

a) Koşula bağlı yükümlülükler

	2018	2017
Taşıtların rehini	-	15.020.893
Verilen teminat mektupları	12.932.188	14.565.814
	12.932.188	29.586.707

31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla Grup aleyhine açılmış olan toplam 736.644 TL (31 Aralık 2017: 661.644 TL) tutarında dava bulunmaktadır. Grup hukuki danışmanların görüşlerini de dikkate alarak söz konusu davaların bilanço tarihleri itibarıyla Grup için yükümlülük yaratma olasılığının düşük olması nedeniyle söz konusu davalar için herhangi bir karşılık ayırmamıştır.

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2018 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

12 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

	Döviz Cinsi	2018		2017	
		Tutarı	TL karşılığı	Tutarı	TL karşılığı
Grup tarafından verilen teminatlar:			12.932.188		29.586.707
A.Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu teminatların toplam tutarı					
	TL	12.725.000	12.725.000	29.260.381	29.260.381
	ABD Doları	-	-	-	-
	Avro	34.371	207.188	42.371	191.326
B.Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen Ortaklıklar lehine vermiş olduğu teminatların toplam tutarı		-	-	-	-
C.Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla Diğer 3. Kişilerin borcunu temin amacıyla vermiş olduğu teminatlarını toplam tutarı		-	-	-	-
D.Diğer verilen teminatların toplam tutarı					
i. Ana ortak lehine vermiş olduğu teminatların toplam tutarı		-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine vermiş olduğu teminatların toplam tutarı		155.000	155.000	135.000	135.000
iii. C maddesi kapsamına girmeyen 3. Kişiler lehine vermiş olduğu teminatlarını toplam tutarı		-	-	-	-
Grup'un vermiş olduğu diğer teminatların Grup'un özkaynaklarına oranı			%11	-	%28

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2018 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

13 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

	2018	2017
a) Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar		
Ödenecek SSK primleri	165.445	530.803
Ödenecek personel giderleri	243.223	378.283
Kullanılmamış izin hakları	379.390	320.906
	788.058	1.229.992
b) Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar		
Kıdem tazminatı karşılıkları	1.620.825	1.869.459
	1.620.825	1.869.459

Türk İş Kanunu'na göre, Grup bir senesini doldurmuş olan ve zorunlu sebeplerden dolayı ilişkisi kesilen veya emekli olan, 25 hizmet yılını (kadınlarda 20) dolduran ve emeklilik hakkı kazanan (kadınlar için 58 yaşında, erkekler için 60 yaşında), askere çağrılan veya vefat eden personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir. Ödenecek tazminat her hizmet yılı için bir aylık maaş kadardır ve bu tutar 31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla 5434,42 TL (31 Aralık 2017: 4.732,48 TL) ile sınırlandırılmıştır. Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir ve herhangi bir fonlama şartı bulunmamaktadır.

Kıdem tazminatı karşılığı çalışanların emekliliği halinde Grup'un ödemesi gerekecek muhtemel yükümlülüğün bugünkü değeri hesaplanarak ayrılmaktadır.

Tebliğ, Grup'un kıdem tazminatı karşılığını tahmin etmek için aktüeryal değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir. Buna göre toplam yükümlülüğün hesaplanmasında aşağıda yer alan aktüer öngörüler kullanılmıştır.

	2018	2017
İskonto oranı (%)	4,57	4,67
Emeklilik ihtimaline ilişkin kullanılan oran (%)	91	89

Temel varsayım, kıdem tazminatı tavanının, her sene enflasyon oranında artacağıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış reel oran olacaktır. Grup'un kıdem tazminatı yükümlülüğü, kıdem tazminatı tavanı altı aylık dönemlerde yeniden belirlendiği için 1 Ocak 2019 tarihinden itibaren geçerli olan 6.017,60 TL (1 Ocak 2018: 5.001,76 TL) üzerinden hesaplanmaktadır.

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2018 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR (Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

13 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR (Devamı)

31 Aralık 2018 ve 2017 tarihlerinde sona eren yıllarda, kıdem tazminatı yükümlülüğünün hareketi aşağıdaki gibidir:

	2018	2017
1 Ocak	1.869.459	1.075.040
Yıl içinde ödenen	(366.174)	(206.309)
Aktüeryal (kazanç)/kayıp	(369.990)	610.391
Yıl içindeki artış	487.530	390.337
31 Aralık	1.620.825	1.869.459

14 - PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER

	2018	2017
Kısa vadeli peşin ödenmiş giderler:		
Verilen sipariş avansları	6.942.893	7.196.042
Peşin ödenen sigorta giderleri	261.686	342.523
	7.204.579	7.538.565

15 - ERTELENMİŞ GELİRLER

	2018	2017
Alınan sipariş avansları	8.040.456	4.540.703
	8.040.456	4.540.703

Araç satışlarına ilişkin olarak müşterilerden alınmış avansları içermektedir.

16 - DİĞER VARLIKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER

	2018	2017
Diğer dönen varlıklar		
Devreden Katma Değer Vergisi ("KDV") alacakları (*)	36.305.907	42.035.722
Personel avansları	125.648	225.645
İş avansları	40.588	37.802
Diğer	-	383
	36.472.143	42.299.552

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2018 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

16 - DİĞER VARLIKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

	2018	2017
Diğer duran varlıklar		
Devreden KDV alacakları (*)	25.854.201	39.618.486
Diğer	84.746	254.237
	25.938.947	39.872.723

(*) Grup'un alıp-satmak amacıyla edindiği araçların alımlarında katlandığı KDV oranı %18 iken satışlarındaki KDV oranının %1 olması sebebiyle devreden KDV'si oluşmaktadır. 31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla, Grup'un toplam devreden KDV alacağı 62.160.108 TL'dir (31 Aralık 2017: 81.654.208 TL).

Diğer kısa vadeli yükümlülükler

Ödenecek vergi ve fonlar	360.828	238.881
	360.828	238.881

17 - ÖZKAYNAKLAR

Şirket, 6332 sayılı Kanun kanun kapsamında kayıtlı sermaye sisteminde yer almaktadır. Şirket'in SPK'nın 16 Aralık 2011 tarih ve 42/1116 sayılı izni ile belirlenen ve 2016 yılında yapılan esas sözleşme kapsamında 5 yıl için geçerli olan kayıtlı sermaye tavanı 150.000.000 TL olarak belirlenmiştir (31 Aralık 2017: 150.000.000 TL).

Ödenmiş sermaye

31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla Şirket'in çıkarılmış sermayesi 99.687.500 TL (31 Aralık 2017: 45.312.500 TL) olup, her biri 1 TL itibari değerinde; 110.000 adet nama yazılı (A) grubu, 99.577.550 adet hamiline yazılı (B) grubu olmak üzere toplam 99.687.500 adet paya ayrılmıştır. Çıkarılmış sermaye muvazaadan arî şekilde tamamen ödenmiştir.

Şirket'in ortakları ve ortaklık payları aşağıdaki gibidir:

	2018		2017	
	TL	Pay (%)	TL	Pay (%)
Flap Kongre (*)	18.776.754	18,84	8.534.888	18,84
Gürkan Gençler	13.171.373	13,21	5.986.987	13,21
Ahmet Can Teoman	11.598.188	11,63	5.965.085	13,16
Osman Turgut Fırat	11.543.328	11,58	5.965.085	13,16
Metin Ziya Tansu	11.543.328	11,58	5.965.085	13,16
Gökhan Saygı	11.488.279	11,52	5.968.068	13,17
Halka açık kısım (*)	21.566.251	21,63	6.927.302	15,30
	99.687.500		45.312.500	

(*) 31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla, Şirket'in ortaklarından Flap Kongre'nin %18,84'lük hissesi içerisinde %2,59 oranında halka açık kısımdaki hisseler de bulunmaktadır.

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2018 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

17 - ÖZKAYNAKLAR (Devamı)

Şirket, 27 Nisan 2018 tarihli yönetim kurulu kararı ile 2017 yılı dağıtılabilir karından 43.358.746 TL'lik ve hisse senedi ihraç primlerinden 11.016.254 TL'lik tutarı sermayesine aktarmış olup, sermayesini 45.312.500 TL'den 99.687.500 TL'ye çıkartmıştır.

Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler

Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler, yasal yedekleri ifade etmekte olup, 31 Aralık 2018 ve 2017 tarihleri itibarıyla sırasıyla 3.038.645 TL ve 2.168.615 TL'dir.

Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşılıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

SPK'nın 1 Ocak 2008 tarihine kadar geçerli olan gereklilikleri uyarınca enflasyona göre düzeltilen ilk finansal tablo denkleştirme işlemine ortaya çıkan ve "geçmiş yıllar zararı"nda izlenen tutarın, SPK'nın kar dağıtımına ilişkin düzenlemeleri çerçevesinde, enflasyona göre düzeltilmiş finansal tablolara göre dağıtılacak kar rakamı bulunurken indirim kalemi olarak dikkate alınmaktaydı. Bununla birlikte, "geçmiş yıllar zararı"nda izlenen söz konusu tutar, varsa dönem karı ve dağıtılmamış geçmiş yıl karları, kalan zarar miktarının ise sırasıyla olağanüstü yedek akçeler, yasal yedek akçeler, özkaynak kalemlerinin enflasyon muhasebesine göre düzeltilmesinden kaynaklanan sermaye yedeklerinden mahsup edilmesi mümkün bulunmaktaydı.

Yine 1 Ocak 2008 tarihine kadar geçerli olan uygulama uyarınca enflasyona göre düzeltilen ilk finansal tablo düzenlenmesi sonucunda özkaynak kalemlerinden "Sermaye, Emisyon Primi, Yasal Yedekler, Statü Yedekleri, Özel Yedekler ve Olağanüstü Yedek" kalemlerine bilançoda kayıtlı değerleri ile yer verilmekte ve bu hesap kalemlerinin düzeltilmiş değerleri toplu halde özkaynak grubu içinde "özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları" hesabında yer almaktaydı. Tüm özkaynak kalemlerine ilişkin "özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları" sadece bedelsiz sermaye artırımını veya zarar mahsubunda, olağanüstü yedeklerin kayıtlı değerleri ise, bedelsiz sermaye artırımını; nakit kar dağıtımını ya da zarar mahsubunda kullanılabilmekteydi.

1 Ocak 2008 itibarıyla yürürlüğe giren Seri: XI No: 29 sayılı tebliğ ve ona açıklama getiren SPK duyurularına göre "Ödenmiş Sermaye", "Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler" ve "Hisse Senedi İhraç Primleri"nin yasal kayıtlardaki tutarları üzerinden gösterilmesi gerekmektedir. Söz konusu tebliğin uygulanması esnasında değerlemelerde çıkan farklılıkların (enflasyon düzeltmesinden kaynaklanan farklılıklar gibi):

- "Ödenmiş Sermaye"den kaynaklanmaktaysa ve henüz sermayeye ilave edilmemişse, "Ödenmiş Sermaye" kaleminden sonra gelmek üzere açılacak "Sermaye Düzeltmesi Farkları" kalemiyle,
- "Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler" ve "Hisse Senedi İhraç Primleri"nden kaynaklanmakta ve henüz kar dağıtımını veya sermaye artırımına konu olmamışsa "Geçmiş Yıllar Kar/Zararıyla)",

İlişkilendirilmesi gerekmektedir. Diğer özkaynak kalemleri ise TMS/TFRS çerçevesinde değerlendirilen tutarları ile gösterilmektedir.

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2018 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR (Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

17 - ÖZKAYNAKLAR (Devamı)

Sermaye düzeltmesi farklarının sermayeye eklenmek dışında bir kullanımı yoktur.

Kar payı dağıtımı

Hisseleri BİST'te işlem gören şirketler, SPK tarafından getirilen temettü şartlarına tabidir.

Halka açık şirketler, kar payı dağıtımlarını SPK'nın 1 Şubat 2014 tarihinden itibaren yürürlüğe giren II-19.1 no'lu Kar Payı Tebliği'ne göre yaparlar.

Ortaklıklar, karlarını genel kurulları tarafından belirlenecek kar dağıtım politikaları çerçevesinde ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak genel kurul kararıyla dağıtır. Söz konusu tebliğ kapsamında, asgari bir dağıtım oranı tespit edilmemiştir. Şirketler esas sözleşmelerinde veya kar dağıtım politikalarında belirlenen şekilde kar payı öderler. Ayrıca, kar payları eşit veya farklı tutarlı taksitler halinde ödenebilecektir ve ara dönem finansal tablolarda yer alan kâr üzerinden nakden kar payı avansı dağıtabilecektir.

TTK'ya göre ayrılması gereken yedek akçeler ile esas sözleşmede veya kar dağıtım politikasında pay sahipleri için belirlenen kar payı ayrılmadıkça; başka yedek akçe ayrılmasına, ertesi yıla kar aktarılmasına ve intifa senedi sahiplerine, yönetim kurulu üyelerine, ortaklık çalışanlarına ve pay sahibi dışındaki kişilere kardan pay dağıtılmasına karar verilemeyeceği gibi, pay sahipleri için belirlenen kar payı nakden ödenmedikçe bu kişilere kardan pay dağıtılamaz.

Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları ile olağanüstü yedeklerin kayıtlı değerleri bedelsiz sermaye artırımı; nakit kar dağıtımı ya da zarar mahsubunda kullanılabilecektir. Ancak özsermaye enflasyon düzeltme farkları, nakit kar dağıtımında kullanılması durumunda kurumlar vergisine tabi olacaktır.

18 - HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ

	2018	2017
Hasılat:		
Birinci el araç satış gelirleri ⁽¹⁾	393.655.830	440.927.802
İkinci el araç satış gelirleri ⁽²⁾	184.157.217	227.686.282
Hizmet gelirleri ⁽³⁾	14.705.904	12.645.792
Komisyon gelirleri ⁽⁴⁾	7.074.312	7.917.982
Prim gelirleri ⁽⁵⁾	5.621.189	6.700.080
Araç kiralama gelirleri	1.093.884	4.594.926
Diğer gelirler ⁽⁶⁾	4.156.069	7.434.383
Eksi: Satış iadeleri ve indirimleri	(287.933)	(560.179)
Satış gelirleri	610.176.472	707.347.068

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2018 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

18 - HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ (Devamı)

- (1) 2018 yılındaki birinci el araç satış gelirlerinin 223.809.957 TL'lik kısmı (2017: 144.499.343 TL) Balıkesir Şube, 179.005.328 TL'lik kısmı (2017: 310.086.842 TL) ise Opel Şube araç satış gelirlerinden oluşmaktadır.
- (2) 2018 yılındaki ikinci el araç satış gelirlerinin 171.400.579 TL'lik kısmı piyasadan ikinci el alınıp satılan araç satış gelirlerinden oluşmaktadır (2017: 202.487.964 TL).
- (3) Hizmet gelirleri Balıkesir ve Opel Şube'deki yedek parça ve bakım servisi gelirlerinden oluşmaktadır.
- (4) Grup'un stoklarındaki ikinci el araçların satışından elde edilen komisyon gelirleridir.
- (5) Prim gelirleri, bayiliği bulunan şirketlerden alınan primlerden oluşmaktadır.
- (6) 2017 yıllarındaki diğer gelirlerin ağırlıklı bölümü çeşitli organizasyonlar için yapılan tedarik işlemlerinden elde edilmiştir.

	2018	2017
Satışların maliyeti:		
Birinci el araç satış maliyetleri (*)	(402.000.848)	(447.977.826)
İkinci el araç satış maliyetleri	(158.702.755)	(190.941.523)
Yedek parça satış maliyetleri	(9.338.325)	(6.867.259)
Personel maliyeti	(2.514.493)	(2.701.932)
Araç nakliye bedeli	(2.244.985)	(2.456.239)
Bakım ve onarım giderleri	(1.507.045)	(758.748)
Kira giderleri	(1.058.346)	(1.015.976)
Stok değer düşüklüğü karşılığı (Not 8)	(415.924)	(380.693)
Motorlu taşıtlar vergi ve tescil giderleri	(353.091)	(416.756)
Sigorta giderleri	(101.659)	(142.784)
Amortisman (Not 9)	(50.587)	(165.020)
Diğer (**)	(2.446.894)	(4.162.246)
Satışların maliyeti	(580.734.952)	(657.987.002)

(*) Birinci el araç satış maliyetleri Balıkesir ve Opel Şube'ye alınan araçların maliyetlerinden oluşmaktadır.

(**) 2017 yılındaki diğer maliyetlerin önemli bir bölümü çeşitli organizasyonlara ilişkin maliyetlerden oluşmaktadır.

19 - PAZARLAMA GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ

Genel yönetim giderleri

	2018	2017
Personel giderleri	4.632.748	3.169.695
Amortisman ve itfa payı (Not 10 ve 11)	2.027.133	1.901.531
Danışmanlık giderleri	601.372	608.516
Benzin ve seyahat giderleri	260.173	413.766
Kira giderleri	164.927	156.944
Damga vergisi ve ilgili giderler	142.087	66.507
Haberleşme giderleri	78.334	97.224
Diğer	764.345	680.916
	8.671.119	7.095.099

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2018 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR (Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

19 - PAZARLAMA GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ (Devamı)

Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri

	2018	2017
Personel giderleri	3.435.233	3.424.350
Yemek giderleri	1.973.309	1.316.065
Reklam giderleri	1.784.540	1.356.156
Kira giderleri	829.721	848.746
Seyahat giderleri	825.736	715.807
Temsil ağırlama giderleri	564.056	30.793
Ofis giderleri	467.552	189.431
Amortisman ve itfa giderleri (Not 10 ve 11)	449.623	413.766
Vergi ve harç giderleri	260.467	34.349
Güvenlik giderleri	217.882	190.866
Elektrik ve su giderleri	166.654	190.250
Danışmanlık giderleri	24.129	17.678
Diğer	1.420.040	1.343.302
	12.418.942	10.071.559

20 - ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER

	2018	2017
Gerçekleşmemiş finansman geliri	907.047	37.588
Komisyon gelirleri	720.283	704.664
Konusu kalmayan şüpheli alacak karşılığı (Not 6,7)	154.930	59.013
Müşterilere yansıtılan araç değer kaybı gelirleri	41.639	78.492
Diğer	958.812	369.083
Diğer faaliyet gelirleri	2.782.711	1.248.840
Gerçekleşmemiş finansman gideri	(604.772)	(1.009.451)
Şüpheli alacak karşılığı (Not 6)	(453.149)	(145.263)
Diğer çeşitli giderler	(777.504)	(484.126)
Diğer faaliyet giderleri	(1.835.425)	(1.638.840)

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2018 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

21 - FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ

	2018	2017
Faiz geliri	1.141.887	1.232.241
Kur farkı gelirleri	52.727	3.061
Finansal gelirler	1.194.614	1.235.302
Kesin taahhüt-riskten korunma hesabı kur farkı geliri	(306.458)	166.756
Faiz gideri	(9.116.862)	(14.603.768)
Kur farkı giderleri	(17.871)	(468.367)
Finansal giderler	(9.134.733)	(15.072.135)

22 - VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

	2018	2017
Ödenecek kurumlar ve gelir vergisi	1.488.091	4.971.903
Eksi: Peşin ödenen vergiler	(490.054)	(4.154.497)
Vergi yükümlülüğü	998.037	817.406

Kurumsal kazancın vergilendirilmesi

Kurumlar Vergisi Kanunu 13 Haziran 2006 tarih ve 5520 sayılı yasa ile değişmiştir. Söz konusu 5520 sayılı yeni Kurumlar Vergisi Kanunu'nun pek çok hükmü 1 Ocak 2006 tarihinden geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir. Buna göre Türkiye'de, kurumlar vergisi oranı %20'dir (31 Aralık 2017: %20). Kurumlar vergisi oranı kurumların ve iştiraklerinin ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (ar-ge indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır. Kar dağıtılmadığı takdirde başka bir vergi ödenmemektedir (GVK Geçici 61. madde kapsamında yararlanılan yatırım indirimi istisnası olması halinde yararlanılan istisna tutarı üzerinden hesaplanıp ödenen %19,8 oranındaki stopaj hariç).

Türkiye'deki bir işyeri ya da daimi temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden dar mükellef kurumlar ile Türkiye'de yerleşik kurumlara ödenen kar paylarından (temettü) stopaj yapılmaz. Bunların dışında kalan kişi ve kurumlara yapılan temettü ödemeleri %15 (31 Aralık 2017: %15) oranında stopaja tabidir. Karın sermayeye ilavesi, kar dağıtımı sayılmaz.

Türkiye'de şirketler üçer aylık mali kârları üzerinden %22 oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 17'nci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalması durumunda bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan diğer mali borçlara da mahsup edilebilir.

Türkiye'de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25'inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir.

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2018 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

22 - VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

Kurumsal kazancın vergilendirilmesi (Devamı)

Vergi incelemesine yetkili makamlar beş yıl zarfında muhasebe kayıtlarını inceleyebilir ve hatalı işlem tespit edilirse yapılacak vergi tarhiyatı nedeniyle vergi miktarları değişebilir.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar beş yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler.

Grup, ikinci el araç satışına ilişkin Katma Değer Vergisi uygulamasına yönelik Ankara 3. Vergi Mahkemesi'nde açmış olduğu dava neticesinde ve Danıştay Dördüncü Dairesi'nin 28 Mayıs 2012 tarihli, 2012/2012 kararı uyarınca satmak amacıyla aldığı ikinci el binek araçlar nedeniyle ödediği %18 oranında katma değer vergisini indirim konusu yapmaktadır.

Kurumlar Vergisi Kanunu'nda bazı istisnalar bulunmakta olup Grup'u ilgilendirenler aşağıda açıklanmıştır:

Uzun yıllardır uygulanmakta olan ve en son mükelleflerin belli bir tutarı aşan sabit kıymet alımlarının %40'ı olarak hesapladıkları yatırım indirimi istisnasına 30 Mart 2006 tarihli 5479 sayılı yasa ile son verilmiştir. Ancak, söz konusu yasa ile Gelir Vergisi Kanunu'na eklenen geçici 69. madde uyarınca gelir ve kurumlar vergisi mükellefleri; 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla mevcut olup, 2005 yılı kazançlarından indiremedikleri yatırım indirimi istisnası tutarları ile;

- a) 24 Nisan 2003 tarihinden önce yapılan müracaatlara istinaden düzenlenen yatırım teşvik belgeleri kapsamında, 193 sayılı Gelir Vergisi Kanununun 9 Nisan 2003 tarihli ve 4842 sayılı Kanunla yürürlükten kaldırılmadan önceki ek 1,2,3,4,5 ve 6'ncı maddeleri çerçevesinde başlanılmış yatırımları için belge kapsamında 1 Ocak 2006 tarihinden sonra yapacakları yatırımları,
- b) 193 sayılı Gelir Vergisi Kanununun mülga 19'uncu maddesi kapsamında 1 Ocak 2006 tarihinden önce başlanan yatırımlarla ilgili olarak, yatırımla iktisadi ve teknik bakımdan bütünlük arz edip bu tarihten sonra yapılan yatırımları nedeniyle, 31 Aralık 2005 tarihinde yürürlükte bulunan mevzuat hükümlerine göre hesaplayacakları yatırım indirimi istisnası tutarlarını, yine bu tarihteki mevzuat hükümleri (vergi oranına ilişkin hükümler dahil) çerçevesinde sadece 2006, 2007 ve 2008 yıllarına ait kazançlarından indirebilmişlerdi.

Ancak, 31 Aralık 2008 tarihi itibarıyla henüz kullanılamamış olan yatırım indirimi hakkı sonraki yıllara devredilememiş ve kullanılamaz hale gelmiştir.

Bu konu ile ilgili olarak "Bu uygulamanın Anayasa ile güvence altına alınmış olan hukuki güvenlik, vergilendirmede belirlilik ve eşitlik ilkelerine aykırı olduğu" gerekçesiyle Anayasa Mahkemesi'ne dava açılmıştır. Anayasa Mahkemesinin 15 Ekim 2009 tarih ve E:2006/95 sayılı kararı ile 193 sayılı Gelir Vergisi Kanununun Geçici 69. maddesinin birinci fıkrasının (b) bendinde yer alan "sadece 2006, 2007 ve 2008 yıllarına ait" ibaresinin iptaline karar verilmiştir. Anayasa Mahkemesi kararı Resmi Gazetede 8 Ocak 2010 tarihinde yayınlanmıştır. Böylece ilgili iptal, Anayasa Mahkemesi kararının Resmi Gazete'de yayımıyla birlikte yürürlüğe girmiştir.

Anayasa Mahkemesinin kararı sonrasında, 2010 yılı içerisinde 6009 numaralı kanunda yapılan değişiklik çerçevesinde işletmeler mali karlarının %25'i kadarı için yatırım indirimi kullanmaya hak kazandılar. Mali karın kalan %75'i ise yürürlükteki vergi oranı olan %20 ile vergiye tabidir.

Böylelikle, yatırım indirimiyle ilgili süre sınırlaması ortadan kalkmıştır.

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2018 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR (Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

22 - VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

Kurumsal kazancın vergilendirilmesi (Devamı)

31 Aralık 2018 ve 2017 tarihleri itibarıyla vergi gideri aşağıdaki gibidir:

	2018	2017
Kurumlar vergisi gideri	(1.488.091)	(4.971.903)
Ertelenmiş vergi geliri	1.365.868	828.486
	(122.223)	(4.143.417)

Ertelenmiş vergiler

Grup, ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülüklerini, bilanço kalemlerinin Türkiye Finansal Raporlama Standartları uyarınca düzenlenmiş ve yasal finansal tabloları arasındaki farklı değerlendirilmeler sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır. Söz konusu geçici farklar genellikle gelir ve giderlerin, SPK Finansal Raporlama Standartları ve Vergi Kanunlarına göre değişik raporlama dönemlerinde muhasebeleşmesinden kaynaklanmaktadır.

5 Aralık 2017 tarihli Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren 7061 sayılı “Bazı Vergi Kanunları İle Diğer Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun” kapsamında 2018, 2019 ve 2020 yılları için kurumlar vergisi oranı %20’den %22’ye çıkarılmıştır. Söz konusu kanun kapsamında, 31 Aralık 2018 tarihli finansal tablolarda ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülükleri, geçici farkların 2018, 2019 ve 2020 yıllarında vergi etkisi oluşturacak kısmı için %22 vergi oranı ile, geçici farkların 2021 ve sonraki dönemlerde vergi etkisi oluşturacak kısmı için ise %20 oranı ile hesaplanmıştır.

31 Aralık 2018 ve 2017 tarihleri itibarıyla, birikmiş geçici farklar ve ertelenmiş vergi varlıkları/(yükümlülüklerinin) yürürlükteki vergi oranları kullanılarak hazırlanan dökümü aşağıdaki gibidir:

	Birikmiş geçici farklar		Ertelenmiş vergi varlıkları/(yükümlülükleri)	
	2018	2017	2018	2017
Operasyonel kiralamada kullanılan varlıklar, maddi ve maddi olmayan duran varlıkların yeniden değerlendirme etkileri	(2.619.064)	-	576.194	-
Şüpheli alacak karşılığı	(1.689.010)	(1.612.494)	371.582	322.499
Kıdem tazminatı karşılığı	(1.620.825)	(1.869.459)	324.165	373.892
Ödenmeyen vergi faizleri karşılığı	(413.336)	(413.337)	90.934	82.667
Gerçekleşmemiş finansman gideri	(1.425.833)	(1.418.144)	313.684	283.629
Kullanılmamış izin hakkı karşılığı	(379.390)	(320.906)	75.878	64.181
Şüpheli diğer alacak karşılığı	(123.515)	(136.903)	27.173	27.381
Stok değer düşüklüğü karşılığı	(605.570)	(475.170)	131.322	95.034
Diğer	(164.163)	(75.475)	36.116	15.095
			1.947.048	1.264.378

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**1 OCAK - 31 ARALIK 2018 HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**
(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)**22 - VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)**

	Birikmiş geçici farklar		Ertelenmiş vergi varlıkları/(yükümlülükleri)	
	2018	2017	2018	2017
<u>Ertelenmiş vergi yükümlülükleri</u>				
Kesin taahhüt-riskten korunma hesabı	-	306.458	-	(61.292)
Operasyonel kiralamada kullanılan varlıklar, maddi ve maddi olmayan duran varlıkların yeniden değerlendirme etkileri	-	3.533.700	-	(706.740)
Satışlara ilişkin dönemsel düzeltmesi	195.125	87.734	(42.928)	(17.546)
Gerçekleşmemiş finansman geliri	927.343	617.379	(192.954)	(123.476)
Maddi ve maddi olmayan duran varlıklar	1.176.306	974.075	(258.787)	(194.815)
			(494.669)	(1.103.869)
Net ertelenmiş vergi varlığı			1.452.379	160.509

Ertelenmiş vergi varlıklarının yıl içindeki hareketi aşağıdaki gibidir:

	2018	2017
1 Ocak	160.509	(790.055)
Kapsamlı gelir tablosuna yansıtılan	1.365.868	828.486
Özkaynak altında muhasebeleştirilen aktüeryal kayıpların ertelenmiş vergi etkisi	(73.998)	122.078
	1.452.379	160.509

31 Aralık 2018 ve 2017 tarihlerinde sona eren yıllara ait konsolide kapsamlı gelir tablolarındaki cari dönem vergi geliri ile vergi öncesi kar üzerinden cari vergi oranı kullanılarak hesaplanan vergi gideri mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	2018	2017
Vergi öncesi kar	1.052.168	18.133.331
%22 vergi oranına göre teorik olarak hesaplanan vergi yükümlülüğü	(231.477)	(3.626.666)
Kanunen kabul edilmeyen giderler	(159.813)	(698.769)
Diğer	269.067	182.018
Cari yıl vergi tutarı	(122.223)	(4.143.417)

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2018 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR (Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

23 - HİSSE BAŞINA KAZANÇ

Hisse başına kazanç, ana ortaklığa ait dağıtılabılır karın ilgili dönem içinde mevcut hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir (Not 17). Şirketler mevcut hissedarlara birikmiş karlardan payları oranında hisse dağıtarak ("Bedelsiz Hisseler") sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Hisse başına esas ve nispi kazanç arasında hiçbir dönem için herhangi bir fark bulunmamaktadır.

	2018	2017
Ana ortaklığa ait net dönem karı	929.945	13.989.914
Nominal değeri 1 TL olan adi hisselerin ağırlıklı ortalama adedi	99.687.500	45.312.500
Ana ortaklığın ortaklarına dağıtılabılır kar üzerinden hesaplanan esas ve nispi hisse başına kar	0,01	0,31

24 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

a) İlişkili taraf bakiyeleri

	2018	2017
İlişkili taraflardan diğer alacaklar		
Gökhan Saygı	-	40.000
Gürkan Gençler	103	-
	103	40.000

31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla ilgili bakiye verilen avanstan oluşmaktadır.

İlişkili taraflara diğer borçlar

Flap Kongre (*)	-	1.992.020
Osman Turgut Fırat (**)	2.500.000	-
	2.500.000	1.992.020

(*) 31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla ilgili tutar Flap Kongre'den temin edilen finansal borçları ifade etmekte olup, kullanılan faiz oranının ortalaması %16'dır (31 Aralık 2017: %16'dır).

(**) 31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla ilgili tutarlar ortaklardan temin edilen kısa vadeli finansal borçları ifade etmekte olup, söz konusu borçlar için faiz hesaplaması bulunmamaktadır.

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2018 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR (Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

24 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

b) İlişkili taraflarla yapılan işlemler

	2018	2017
Araç satışları		
Flap Turizm	-	428.598
Döksan	-	166.807
	-	595.405
Araç alımları		
Döksan	-	475.877
	-	475.877
Hizmet alımları		
Flap Kongre	31.053	162.039
Turinvest Turizm Yatırım ve İşletmeleri A.Ş.	-	77.428
Flap Turizm	-	17.760
	31.053	257.227
Faiz giderleri		
Flap Kongre (*)	2.514.165	4.735.833
	2.514.165	4.735.833
(*) Flap Kongre'nin hesapladığı adat faiz giderlerini içermektedir.		
Faiz gelirleri		
Flap Kongre (*)	-	28.138
	-	28.138
(*) Flap Kongre'nin hesapladığı adat faiz gelirlerini içermektedir.		
Kira gelirleri		
Flap Kongre (*)	249.200	378.214
	249.200	378.214
(*) Flap Kongre'den elde edilen araç kira gelirlerini içermektedir.		
İlişkili taraflardan diğer gelirler		
Flap Kongre (*)	337.901	-
	337.901	-
(*) Flap Kongre'ye kiralanan araçların trafik cezası giderleri ve aynı araçlara taşıt tanıma sistemi ile alınan yakıt giderlerinin yansıtılmasından kaynaklanan gelirlerden oluşmaktadır.		

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2018 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR (Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

24 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

	2018	2017
İlişkili taraflardan diğer giderler		
Flap Kongre (*)	99.604	-
	99.604	-

(*) Flap Kongre'den genel müdürlük binası ile ilgili olarak yansıtılan elektrik, su gibi genel giderlerden oluşmaktadır.

Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar

Üst düzey yöneticiler genel müdür, genel müdür yardımcısı ve direktörlerden oluşmaktadır. Grup'un 2018 yılında üst düzey yöneticilerine sağladığı faydalar toplamı 1.279.997 TL'dir (2017: 824.825 TL). İşten ayrılma dolayısıyla yapılan ödeme bulunmamakta olup söz konusu tutarın tamamı kısa vadeli faydalardan oluşmaktadır.

Grup şirketi lehine TRİ

Döksan	155.000	135.000
	155.000	135.000

25 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

Grup, faaliyetlerinin sonucunda, borç ve sermaye piyasası fiyatlarındaki, döviz kurlarındaki ve faiz oranlarındaki değişimlerin etkileri gibi çeşitli finansal risklere maruz kalmaktadır. Grup'un kapsamlı risk yönetim programı, mali piyasaların öngörülemesliğine odaklanmakta olup, Grup'un mali performansı üzerindeki potansiyel olumsuz etkilerin en aza indirgenmesini amaçlamıştır.

a) Finansal araçları kullanma stratejisi

Grup'un varlık ve yükümlülük yönetimindeki ve finansal araçları kullanmadaki en önemli amacı, sermayesini yeterli bir şekilde kullanıp gelirlerini arttırmayı çalışmanın yanında Grup'un maruz kaldığı likidite riskini, faiz riskini ve kur riskini sınırlandırmaktır.

b) Piyasa riski

Kur riski

Yabancı para cinsinden varlık ve yükümlülükler kur riskine sebep olmaktadır. Bu risk döviz cinsinden varlıkların ve yükümlülüklerin netleştirilmesiyle oluşan doğal riskten korunma yöntemleri ile yönetilmektedir. Ayrıca, Grup, kiralama hizmeti taahhütlerine ilişkin oluşan yabancı para cinsinden operasyonel kiralama alacaklarından doğan kur riski için gerçeğe uygun değere yönelik riskten korunma işlemi yapmaktadır (Not 2 ve 4).

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2018 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

25 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

31 Aralık 2018 ve 2017 tarihleri itibarıyla, Grup'un yabancı para varlıklarının ve yükümlülüklerinin tutarları ile TL karşılık tutarları ile bilanço dışında yer alan yabancı para iptal edilemeyen operasyonel kiralama alacakları aşağıdaki gibidir:

Parasal kalemler bilanço pozisyonu

	2018			2017		
	TL Karşılığı	ABD Doları	Avro	TL Karşılığı	ABD Doları	Avro
Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-
Parasal Finansal Varlıklar (Kasa, banka hesapları dahil)	794	-	132	2.759	43	575
Dönen Varlıklar	794	-	132	2.759	43	575
Toplam Varlıklar	794	-	132	2.759	43	575
Finansal Yükümlülükler	54.457	-	9.034	847.637	-	187.718
Kısa Vadeli Yükümlülükler	54.457	-	9.034	847.637	-	187.718
Finansal Yükümlülükler	427.048	-	70.844	975.009	-	215.925
Uzun Vadeli Yükümlülükler	427.048	-	70.844	975.009	-	215.925
Toplam Yükümlülükler	481.505	-	79.878	1.822.646	-	403.643
Riskten Korunma Amaçlı Toplam Varlık Tutarı	-	-	-	306.458	-	67.868
Riskten Korunma Amaçlı Toplam Yükümlülük Tutarı	-	-	-	-	-	-
Türev Araçların Net Yabancı Para Varlık Pozisyonu	-	-	-	306.458	-	67.868
Parasal Kalemler Net Yabancı Para Pozisyonu	(480.711)	-	(79.746)	(1.513.429)	43	(335.200)

Parasal kalemler bilanço dışı pozisyon

	2018			2017		
	TL Karşılığı	ABD Doları	Avro	TL Karşılığı	ABD Doları	Avro
Operasyonel kiralama alacakları	251.054	-	41.648	593.305	-	131.393
Bilanço Dışı Net Yabancı Para Varlık Pozisyonu	251.054	-	41.648	593.305	-	131.393

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2018 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

25 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

Grup'un sahip olduğu ABD Doları ve Avro cinsinden varlık ve yükümlülükleri aşağıdaki kurlardan TL'ye çevrilmiştir:

	2018	2017
ABD Doları	5,2609	3,7719 TL
Avro	6,0280	4,5155 TL

Grup, başlıca Avro ve ABD Doları cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. 31 Aralık 2018 ve 2017 tarihleri itibarıyla Grup'un sahip olduğu Avro ve ABD Doları cinsinden bilanço içi net döviz pozisyonunun ve bilanço dışı TL cinsinden kiralama alacaklarının yabancı paralar karşısında 2018 yılı için %20, 2017 yılı içinse %10 değer kazanması ve kaybetmesi ve diğer tüm değişkenlerin sabit olduğu varsayımı altında dönem net kar/zararı ile özkaynaklar üzerindeki etkisi aşağıda belirtilmiştir:

	2018		Özkaynaklar (*)	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları'nın TL karşısında %20 değerlenmesi/değer kaybetmesi halinde				
ABD Doları net yükümlülük sebebi ile oluşan (gider)/gelir	-	-	-	-
ABD Doları riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
ABD Doları Net Etki	-	-	-	-
Avro'nun TL karşısında %20 değerlenmesi/değer kaybetmesi halinde				
Avro net yükümlülük sebebi ile oluşan (gider)/gelir	(96.142)	96.142	(96.142)	96.142
Avro riskinden korunan kısmı (-)	-	-	-	-
Avro Net Etki	(96.142)	96.142	(96.142)	96.142
Toplam Net Etki	(96.142)	96.142	(96.142)	96.142

	2017		Özkaynaklar (*)	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları'nın TL karşısında %10 değerlenmesi/değer kaybetmesi halinde				
ABD Doları net yükümlülük sebebi ile oluşan (gider)/gelir	16	(16)	16	(16)
ABD Doları riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
ABD Doları Net Etki	16	(16)	16	(16)
Avro'nun TL karşısında %10 değerlenmesi/değer kaybetmesi halinde				
Avro net yükümlülük sebebi ile oluşan (gider)/gelir	(182.005)	182.005	(182.005)	182.005
Avro riskinden korunan kısmı (-)	30.646	(30.646)	30.646	(30.646)
Avro Net Etki	(151.359)	151.359	(151.359)	151.359
Toplam Net Etki	(151.343)	151.343	(151.343)	151.343

(*) Özkaynaklar üzerindeki etki gelir tablosu etkilerini de vermektedir.

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2018 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

25 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

Fiyat riski

Grup'un aktifinde finansal varlık olarak sınıfladığı sermaye araçları aktif bir piyasada işlem görmemeleri sebebiyle fiyat riskine maruz kalmamaktadır.

Nakit akım ve gerçeğe uygun değer faiz oranı riski

Grup, faiz riskine bilanço kalemlerinin piyasa değerlerinin dalgalanmalarıyla (fiyat riski) veya faize hassas olan varlık ve yükümlülüklerinin ani oran değişikliklerinin etkisiyle, maruz kalmaktadır. Türkiye'de faiz oranları yüksek oranda değişkendir. Bundan dolayı, faiz riski Grup'un varlık ve yükümlülük yönetiminde önemli bir yer tutar. Faiz riski, faize duyarlı varlık ve yükümlülüklerin dengelendiği portföylerin kullanılması sonucu doğal riskten korunma yöntemi ile yönetilmektedir. Varlıkların ve yükümlülüklerinin faize duyarlılığının dengelemesine özel önem verilmektedir. Bu riskleri yönetmede faize duyarlılık, fark ve hassaslık analizleri temel yöntem olarak kullanılmaktadır.

Grup'un faize duyarlı yükümlülükleri ağırlıklı olarak uzun vadeli kredilerden oluşmaktadır. Grup, aktif pasif yönetimi uyarınca araç kiralama sözleşmeleri ile ilgili kredilerin vadelerini birbiri ile eşleştirip, sabit faizli kredi sözleşmelerine girmektedir. Bu nedenle, Grup'un borçlanma maliyetleri kısa vadede meydana gelen faiz değişikliklerine görece geç tepki vermektedir.

31 Aralık 2018 itibarıyla diğer değişkenler sabit kalması ve piyasa faiz oranlarının %1 oranında artması/azalması durumunda kredilere ilişkin faiz giderinin azalması/artması sebebiyle ilgili dönem için vergi öncesi gelir sırasıyla 10.522 TL tutarında daha az veya 10.522 TL tutarında daha fazla olacaktır (31 Aralık 2017: 10.851 TL tutarında daha az veya 10.855 TL tutarında daha fazla).

c) **Kredi riski**

Kredi riski, bankalarda tutulan mevduatlardan ve tahsil edilmemiş alacaklar ve taahhüt edilmiş işlemleri de kapsayan kredi riskine maruz kalan müşterilerden oluşmaktadır. Kredi riski, bankalarda tutulan mevduatlar için Grup bazında yönetilmektedir.

Kredi riski, finansal varlıkları elinde bulundurmamak, karşı tarafın anlaşmanın gereklerini yerine getirememesi riskini de taşımaktadır. Grup'un kredi riskine maruz kaldığı alan, faaliyetlerinin büyük bir kısmını gerçekleştirdiği Türkiye'de yoğunlaşmıştır. Bu riskler yönetim tarafından toplam riski her bir taraf için sınırlayarak ve kredi riskini yüksek müşteri sayısı ile dağıtarak izlenmektedir. Ticari alacaklar, Grup yönetimine geçmiş tecrübeler ve cari ekonomik durum göz önüne alınarak değerlendirilmekte ve uygun miktarda şüpheli alacak karşılığı ayırdıktan sonra bilançoda net olarak gösterilmektedir (Not 6).

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2018 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

25 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

31 Aralık 2018 ve 2017 tarihleri itibarıyla Grup'un maksimum kredi riskine maruz tutarı aşağıda sunulmuştur:

	2018						
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar		Bankalardaki Mevduat	Türev Araçlar	Diğer
İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf				
Vadesi geçmiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defteri değeri	-	56.632.477	103	599.880	2.804.096	-	-
Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	-	-	-	-	-	-
Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	2.709.411	-	-	-	-	-
Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değeri	-	-	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	7.118.431	-	123.515	-	-	-
- Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	(7.118.431)	-	(123.515)	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-	-	-
Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar (*)	-	-	-	-	-	-	420.266
Azami kredi riskine maruz tutar	-	59.341.888	103	599.880	2.804.096	-	420.266

(*) Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar, alınan teminat mektupları, alınan teminat senedi ile iptal edilemeyen operasyonel kiralamadan kaynaklanan alacakları içermektedir.

31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla azami kredi riskine maruz tutarın teminat tutarı yoktur (Not 12). Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış ve değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların garanti tutarı bulunmamaktadır.

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2018 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

25 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

	2017						
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar		Bankalardaki Mevduat	Türev Araçlar	Diğer
	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf			
Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defteri değeri	-	120.691.185	40.000	241.521	5.177.718	-	-
Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	-	-	-	-	-	-
Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	123.773	-	-	-	-	-
Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değeri	-	-	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	6.806.824	-	136.903	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	(6.806.824)	-	(136.903)	-	-	-
- Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-	-	-
Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar (*)	-	-	-	-	-	-	614.852
Azami kredi riskine maruz tutar	-	120.814.958	40.000	241.521	5.177.718	-	614.852

(*) Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar, alınan teminat mektupları, alınan teminat senedi ile iptal edilemeyen operasyonel kiralamadan kaynaklanan alacakları içermektedir.

31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla azami kredi riskine maruz tutarın teminat tutarı yoktur (Not 12). Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış ve değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların garanti tutarı bulunmamaktadır.

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2018 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

25 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

31 Aralık 2018 ve 2017 tarihleri itibarıyla, vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların yaşlandırması aşağıdaki gibidir:

	2018				
	Alacaklar		Bankalardaki Mevduat	Türev Araçlar	Diğer
	Ticari Alacaklar	Diğer Alacaklar			
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	162.742	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	5.979	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	2.540.690	-	-	-	-
Toplam vadesi geçmiş	2.709.411	-	-	-	-

	2017				
	Alacaklar		Bankalardaki Mevduat	Türev Araçlar	Diğer
	Ticari Alacaklar	Diğer Alacaklar			
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	78.480	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	19.533	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	25.760	-	-	-	-
Toplam vadesi geçmiş	123.773	-	-	-	-

d) Likidite riski

Grup'un varlık ve yükümlülük yönetimindeki en önemli amacı, grubun alacaklılarına olan taahhütlerini yerine getirebilmek için gerekli olan likiditeyi sağlamak ve Grup'un kendi likidite ihtiyaçlarını karşılayabilmektir.

Aşağıdaki tablo, bilanço tarihi itibarıyla kontratın vade tarihine kadar olan geri kalan dönemini baz alarak, Grup'un net finansal yükümlülüklerinin, uygun vade gruplaması yaparak analizini sağlar. Tabloda belirtilen tutarlar kontrata bağlı iskonto edilmemiş nakit akımlarıdır.

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2018 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

25 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

31 Aralık 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla pasif kalemlerin indirgenmemiş nakit akımları ve kalan vadelerine göre gösterimi aşağıdaki tablolarda sunulmuştur:

	2018					Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı
	Kayıtlı değeri	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	Vadesiz	
Finansal borçlar	16.843.465	4.931.489	8.998.942	4.361.913	-	18.292.344
Ticari borçlar	27.887.535	28.814.878	-	-	-	28.814.878
İlişkili taraflara borçlar	2.500.000	2.500.000	-	-	-	2.500.000
Çalışanlara sağlanan faydalar	2.408.883	408.668	379.390	-	1.620.825	2.408.883
Diğer kısa vadeli borçlar	4.448.861	4.448.861	-	-	-	4.448.861
Türev olmayan finansal yükümlülükler	54.088.744	38.943.831	8.581.276	3.369.414	1.620.825	56.464.966
Türev nakit girişleri	-	-	-	-	-	-
Türev nakit çıkışları	-	-	-	-	-	-
Türev finansal yükümlülükler	-	-	-	-	-	-
	2017					Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı
	Kayıtlı değeri	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	Vadesiz	
Finansal borçlar	96.699.692	61.922.159	22.148.085	15.904.962	-	99.975.206
Ticari borçlar	58.466.922	58.466.922	-	-	-	58.466.922
İlişkili taraflara borçlar	1.992.020	1.992.020	-	-	-	1.992.020
Çalışanlara sağlanan faydalar	3.099.451	909.086	320.906	1.869.459	-	3.099.451
Diğer kısa vadeli borçlar	4.534.745	4.534.745	-	-	-	4.534.745
Türev olmayan finansal yükümlülükler	164.792.830	127.824.932	22.468.991	17.774.421	-	168.068.344
Türev nakit girişleri	-	-	-	-	-	-
Türev nakit çıkışları	-	-	-	-	-	-
Türev finansal yükümlülükler	-	-	-	-	-	-

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2018 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

25 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

Sermaye risk yönetimi

Sermayeyi yönetirken Grup'un hedefleri, sermaye tutarın toplam varlıklara oranını kontrol altında tutarak işletme faaliyetlerin geliştirilmesini sağlamak amacıyla güçlü bir sermaye yapısına sahip olmak ve finansal yükümlülüklerle ait sermaye ile ilgili koşullara uymaktır.

Grup, aynı sektörde faaliyet gösteren diğer şirketlerin uygulamalarına paralel olarak sermayeyi borç/ sermaye oranını kullanarak izlemektedir. Bu oran net borcun toplam sermayeye bölünmesiyle bulunur. Net borç, nakit ve nakit benzeri değerlerin toplam borç tutarından (bilançoda gösterildiği gibi kredileri, ticari ve diğer borçları ve ertelenmiş gelirleri içerir) düşülmesiyle ve toplam sermaye ise, bilançoda gösterildiği gibi özkaynaklar ile net borcun toplanmasıyla hesaplanmaktadır.

31 Aralık 2018 ve 2017 tarihleri itibarıyla borç/sermaye oranı aşağıdaki gibidir:

	2018	2017
Toplam borçlar	63.776.148	169.400.328
Eksi: Nakit ve nakit benzerleri (Not 3)	(12.637.646)	(6.002.480)
Net borç	51.139.002	163.397.848
Özkaynaklar	107.308.239	106.082.302
Toplam sermaye	158.446.737	269.480.150
Net borç/sermaye oranı	%32	%61

26 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR)

Finansal varlıkların gerçeğe uygun değeri

Gerçeğe uygun değer, bir finansal varlığın zorunlu bir satış veya tasfiye işlemi dışında gönüllü taraflar arasındaki bir cari işlemde, el değiştirebileceği tutar olup, eğer varsa oluşan bir piyasa fiyatı ile en iyi şekilde belirlenir.

Aktif bir piyasada işlem görmeyen finansal araçların tahmini gerçeğe uygun değerleri, Grup tarafından halihazırda mevcut piyasa bilgileri ve uygun değerlendirme yöntemleri kullanılarak belirlenmiştir. Ancak, piyasa bilgilerini değerlendirip gerçeğe uygun değerleri tahmin edebilmek, yorum ve muhakeme gerektirmektedir. Buna bağlı olarak burada sunulan tahminler, Grup'un cari bir piyasa işleminde elde edebileceği değerlerden farklı olabilir.

BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

1 OCAK - 31 ARALIK 2018 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

26 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR) (Devamı)

Aşağıdaki yöntem ve varsayımlar, gerçeğe uygun değeri belirlenebilen finansal araçların gerçeğe uygun değerlerinin tahmininde kullanılmıştır:

Parasal varlıklar

Yılsonu kurlarıyla çevrilen döviz cinsinden olan bakiyelerin gerçeğe uygun değerlerinin, kayıtlı değerlerine yaklaştığı kabul edilmektedir.

Kasa ve nakit değerler ile diğer parasal varlıkların kayıtlı değerlerinin, kısa vadeli olmaları nedeniyle gerçeğe uygun değerlerini yansıttığı kabul edilmektedir.

İskonto edilmiş maliyet bedeli üzerinden gösterilen ticari alacakların ve ilgili şüpheli alacak karşılıklarının kayıtlı değerlerinin gerçeğe uygun değerlerini yansıttığı tahmin edilmektedir.

Parasal yükümlülükler

Uzun vadeli finansal yükümlülüklerin gerçeğe uygun değeri, piyasa faiz oranı kullanarak sözleşmelere baz gelecek nakit akımlarının indirgenmesi yöntemiyle belirlenmektedir (Not 5).

Grup'un gerçeğe uygun değeriyle bilançoda gösterilen finansal varlığı bulunmadığından dolayı gerçeğe uygun değer hiyerarşisi ile ilgili herhangi bir ilave not sunulmamıştır.

Riskten korunma muhasebesi

Grup, kesin taahhüt niteliğindeki yabancı para operasyonel kiralama alacaklarından kaynaklanan kur riskinden, aynı yabancı para biriminde finansal borçlanma yaparak korunmaktadır. Bu çerçevede, Grup riskten korunma muhasebesi uygulamaktadır (Not 4).

27 - BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Yoktur.

.....