

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA  
ANONİM ŞİRKETİ**

**1 OCAK - 31 ARALIK 2013 HESAP DÖNEMİNE AİT  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR VE  
BAĞIMSIZ DENETÇİ RAPORU**



## KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR HAKKINDA BAĞIMSIZ DENETÇİ RAPORU

### **Beyaz Filo Oto Kiralama A.Ş. Yönetim Kurulu'na**

1. Beyaz Filo Oto Kiralama A.Ş.'nin ("Şirket") ve bağlı ortaklıklarının (hep birlikte "Grup" olarak anılacaktır) 31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla hazırlanan ve ekte yer alan konsolide bilançosunu, aynı tarihte sona eren yıla ait konsolide kar veya zarar tablosunu, konsolide diğer kapsamlı gelir tablosunu, konsolide özkaynaklar değişim tablosunu, konsolide nakit akış tablosunu ve önemli muhasebe politikalarının özeti ve diğer açıklayıcı dipnotlarını denetlemiş bulunuyoruz.

#### *Finansal Tablolara İlgili Olarak Grup Yönetiminin Sorumluluğu*

2. Grup yönetimi bu konsolide finansal tabloların Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe Standartları'na ("TMS") uygun olarak hazırlanmasından ve gerçeğe uygun olarak sunumundan ve bunun için konsolide finansal tabloların usulsüzlük veya hatadan kaynaklanan önemli yanlışlıklar içermeyecek biçimde hazırlanmasını sağlamak amacıyla yönetim tarafından gerekli görülen iç kontrollerden sorumludur.

#### *Bağımsız Denetim Kuruluşunun Sorumluluğu*

3. Sorumluluğumuz, yaptığımız bağımsız denetime dayanarak bu konsolide finansal tablolar hakkında görüş bildirmektir. Bağımsız denetimimiz, Sermaye Piyasası Kurulu'na yayımlanan bağımsız denetim standartlarına uygun olarak gerçekleştirilmiştir. Bu standartlar, etik ilkelere uyulmasını ve bağımsız denetimin, konsolide finansal tabloların gerçeği doğru ve dürüst bir biçimde yansıtmayı yansıtmadığı konusunda makul bir güvenceyi sağlamak üzere planlanarak yürütülmesini gerektirmektedir.

Bağımsız denetimimiz, konsolide finansal tablolardaki tutarlar ve dipnotlar ile ilgili bağımsız denetim kanıtı toplamak amacıyla, bağımsız denetim tekniklerinin kullanılmasını içermektedir. Bağımsız denetim tekniklerinin seçimi, konsolide finansal tabloların, hata ve/veya hileden ve usulsüzlükten kaynaklanıp kaynaklanmadığı hususu da dahil olmak üzere önemli yanlışlık içerip içermediğine dair risk değerlendirmesini de kapsayacak şekilde, mesleki kanaatimize göre yapılmıştır. Bu risk değerlendirmesinde, işletmenin iç kontrol sistemi göz önünde bulundurulmuştur. Ancak, amacımız iç kontrol sisteminin etkinliği hakkında görüş vermek değil, bağımsız denetim tekniklerini koşullara uygun olarak tasarlamak amacıyla, Grup yönetimi tarafından hazırlanan konsolide finansal tablolar ile iç kontrol sistemi arasındaki ilişkiyi ortaya koymaktır. Bağımsız denetimimiz, ayrıca Grup yönetimi tarafından benimsenen muhasebe politikaları ile yapılan önemli muhasebe tahminlerinin ve finansal tabloların bir bütün olarak sunumunun uygunluğunun değerlendirilmesini içermektedir.

Bağımsız denetim sırasında temin ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulmasına yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz.



### Görüş

4. Görüşümüze göre, ilişikteki konsolide finansal tablolar, Beyaz Filo Oto Kiralama A.Ş.'nin ve bağlı ortaklıklarının 31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla finansal durumunu, aynı tarihte sona eren yıla ait finansal performansını ve nakit akışlarını, TMS (bkz. Not 2) çerçevesinde doğru ve dürüst bir biçimde yansıtmaktadır.

### Sonucu Etkilemeyen, Dikkat Çekilmek İstenen Hususlar

5. Detayları ilişikteki finansal tablo dipnot 18, 25 ve 28'de belirtildiği üzere, Grup Yönetim Kurulu'nun 19 Ağustos 2013 tarihli kararına istinaden yapacağı nakit sermaye artırımına ilişkin Sermaye Piyasası Kurulu ve diğer ilgili kuruluşlar nezdinde daha önce yapılmış olan başvuruların yeniden yapılmasına karar verilmiştir. Grup Yönetimi tarafından, nakit sermaye artırımını ile ilgili Sermaye Piyasası Kurulu ile yapılan görüşmelerini 2014 yılı içinde sonuçlandırmış ve sermaye artırımına ilişkin başvurunun işleminden kaldırılması kararlaştırılmıştır. Bu nedenle, Grup 31 Aralık 2012 tarihi itibarıyla bilançoda sermaye avansı olarak sınıflandırılmış olan 32.722.000 TL tutarındaki bakiyeyi, 31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla bilançoda ilişkili taraflara diğer borçlar olarak sınıflandırılmıştır.
6. Detayları ilişikteki finansal tablo dipnotu 25'te belirtildiği üzere, Grup'un ilişkili taraflarından olan Beyaz Sistem A.Ş. ile süregelen ticari ilişkisi mevcuttur. Bu ticari işlemler neticesinde Grup'un Beyaz Sistem A.Ş.'den olan ticari alacağı dönemler itibarıyla giderek artış göstererek 31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla 44.367.087 TL tutarına ulaşmıştır. Söz konusu ticari alacağın azaltılması ve kabul edilebilir seviyelere çekilmesi hususunda hareket planı oluşturulmasına yönelik görüşmeler, Grup ile Beyaz Sistem A.Ş. arasında bu rapor tarihi itibarıyla devam etmektedir.

Grup ile Beyaz Sistem arasında normal ticari koşullar altında ilişkili olmayan taraflar arasında gerçekleştirilmesi ihtimali düşük olacak işlemlerin gerçekleşebileceği hususuna dikkatinizi çekmek isteriz.

7. Detayları ilişikteki konsolide finansal tablo dipnotu 2.6'da açıklandığı üzere, Grup'un 31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla konsolide finansal tabloları işletmenin sürekliliği ilkesine göre hazırlanmıştır. Türk Ticaret Kanunu'nun ("TTK") 376. maddesi çerçevesinde, Grup'un 31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla, sermaye, kanuni yedek akçeler ve emisyon primi toplamının yarısının zarar sebebiyle karşılıksız kaldığı anlaşılmaktadır. TTK 376'ya göre yönetim kurulunun, genel kurulu hemen toplantıya çağırma ve genel kurula uygun gördüğü iyileştirici önlemleri sunma yükümlülüğü bulunmaktadır.

### Diğer İlgili Mevzuattan Kaynaklanan Bağımsız Denetçi Yükümlülükleri Hakkında Raporlar

8. 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu'nun ("TTK") 402. Maddesi uyarınca; Yönetim Kurulu tarafımıza denetim kapsamında istenen açıklamaları yapmış ve istenen belgeleri vermiştir, ayrıca Grup'un 1 Ocak - 31 Aralık 2013 hesap döneminde defter tutma düzeninin, kanun ile şirket esas sözleşmesinin finansal raporlamaya ilişkin hükümlerine uygun olmadığına dair önemli bir hususa rastlanmamıştır.



9. 6102 sayılı Türk Ticaret Kanununun 378. Maddesine göre, pay senetleri borsada işlem gören şirketlerde, yönetim kurulu, şirketin varlığını, gelişmesini ve devamını tehlikeye düşüren sebeplerin erken teşhisi, bunun için gerekli önlemler ile çarelerin uygulanması ve riskin yönetilmesi amacıyla, uzman bir komite kurmak, sistemi çalıştırmak ve geliştirmekle yükümlüdür. Aynı kanunun 398. Maddesinin 4. fıkrasına göre, denetçinin, yönetim kurulunun şirketi tehdit eden veya edebilecek nitelikteki riskleri zamanında teşhis edebilmek ve risk yönetimini gerçekleştirebilmek için 378 inci maddede öngörülen sistemi ve yetkili komiteyi kurup kurmadığını, böyle bir sistem varsa bunun yapısı ile komitenin uygulamalarını açıklayan, esasları KGK tarafından belirlenecek, ayrı bir rapor düzenleyerek, denetim raporuyla birlikte, yönetim kuruluna sunması gerekmektedir. Denetimimiz, bu riskleri yönetmek için Şirket Yönetimi'nin, gerçekleştirdiği faaliyetlerin operasyonel etkinliği ve yeterliliğini değerlendirmeyi kapsamamaktadır. Bilanço tarihi itibarıyla KGK tarafından henüz bu raporun esasları hakkında bir açıklama yapılmamıştır. Dolayısıyla bu konuya ilişkin ayrı bir rapor hazırlanmamıştır. Bununla birlikte, Şirket, söz konusu komiteyi 23 Temmuz 2013 tarihinde kurmuş olup, komite iki üyeden oluşmaktadır. Komite kurulduğu tarihten rapor tarihine kadar Şirket'in varlığını, gelişmesini tehlikeye düşüren sebeplerin erken teşhisi, bunun için gerekli önlemler ile çarelerin uygulanması ve riskin yönetilmesi amacıyla yönelik altı defa toplanmış ve hazırladığı raporları Yönetim Kurulu'na sunmuştur.

Başaran Nas Bağımsız Denetim ve  
Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.  
a member of  
PricewaterhouseCoopers

Murat Sancar, SMMM  
Sorumlu Denetçi

İstanbul, 11 Mart 2014

# BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

## 1 OCAK – 31 ARALIK 2013 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR VE AÇIKLAYICI NOTLAR

İÇİNDEKİLER	SAYFA
KONSOLİDE BİLANÇOLAR.....	1-2
KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR TABLOLARI .....	3
KONSOLİDE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOLARI .....	4
KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOLARI .....	5
KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOLARI.....	6
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR.....	7-58
1 GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU .....	7
2 KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR .....	7-22
3 NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ .....	22
4 FİNANSAL YATIRIMLAR .....	22
5 KESİN TAAHHÜT-RİSKTEN KORUNMA HESABI .....	23
6 FİNANSAL BORÇLANMALAR.....	23-26
7 TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR .....	26-27
8 DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR .....	28
9 STOKLAR .....	28
10 OPERASYONEL KİRALAMADA KULLANILAN VARLIKLAR .....	29-30
11 MADDİ DURAN VARLIKLAR .....	30-31
12 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR .....	31-32
13 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER.....	32-34
14 ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALARA İLİŞKİN KARŞILIKLAR .....	34-35
15 PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER.....	35
16 ERTELENMİŞ GELİRLER.....	36
17 DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER .....	36
18 ÖZKAYNAKLAR .....	36-38
19 HASILAT .....	39
20 PAZARLAMA GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ .....	40
21 ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER .....	40-41
22 FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ .....	41
23 VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ.....	42-45
24 HİSSE BAŞINA KAZANÇ .....	45
25 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI .....	46-49
26 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ.....	49-57
27 FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR).....	57-58
28 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR .....	58
29 KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKEN DİĞER HUSUSLAR .....	58

# BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

## 31 ARALIK 2013 VE 2012 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE BİLANÇOLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Notlar	Bağımsız denetimden geçmiş 2013	Bağımsız denetimden geçmiş 2012
<b>VARLIKLAR</b>			
<b>Dönen varlıklar:</b>			
Nakit ve nakit benzerleri	3	1.680.612	1.255.679
Finansal yatırımlar	4	500.017	339.287
Ticari alacaklar			
- İlişkili taraflardan ticari alacaklar	25	44.392.032	26.150.669
- İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar	7	5.355.470	3.515.621
Diğer alacaklar			
- İlişkili taraflardan diğer alacaklar	25	6.218.107	571.551
- İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar	8	1.845.980	1.737.496
Stoklar	9	6.954.356	7.240.111
Kesin taahhüt-riskten korunma hesabı	5	10.298.269	3.580.685
Peşin ödenmiş giderler	15	1.851.369	2.537.883
Diğer dönen varlıklar	17	1.198.687	135.998
<b>Toplam dönen varlıklar</b>		<b>80.294.899</b>	<b>47.064.980</b>
<b>Duran varlıklar:</b>			
Ticari alacaklar		6.657	59.432
Kesin taahhüt-riskten korunma hesabı	5	8.022.118	1.451.407
Operasyonel kiralamada kullanılan varlıklar	10	178.037.671	164.723.378
Maddi duran varlıklar	11	389.658	261.025
Maddi olmayan duran varlıklar	12	17.116	31.567
Ertelenmiş vergi varlığı	23	6.948.207	8.428.835
Diğer duran varlıklar	17	253.572	-
<b>Toplam duran varlıklar</b>		<b>193.674.999</b>	<b>174.955.644</b>
<b>Toplam varlıklar</b>		<b>273.969.898</b>	<b>222.020.624</b>

1 Ocak – 31 Aralık 2013 hesap dönemine ait konsolide finansal tablolar, 11 Mart 2014 tarihli Yönetim Kurulu toplantısında onaylanmış ve Yönetim Kurulu adına Genel Müdür Gürkan Gençler ve Genel Müdür Yardımcısı Hakan Baştürk tarafından imzalanmıştır. Söz konusu konsolide finansal tablolar Genel Kurul'da onaylanması sonucu kesinleşecektir.

# BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

## 31 ARALIK 2013 VE 2012 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE BİLANÇOLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Notlar	Bağımsız denetimden geçmiş 2013	Bağımsız denetimden geçmiş 2012
<b>YÜKÜMLÜLÜKLER</b>			
<b>Kısa vadeli yükümlülükler:</b>			
Kısa vadeli borçlanmalar	6	26.204.206	21.181.785
Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları	6	56.893.042	52.672.235
Ticari borçlar			
- İlişkili taraflara ticari borçlar	25	297.628	693.821
- İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar	7	28.335.953	15.266.399
Diğer borçlar			
- İlişkili taraflara diğer borçlar	25	32.722.000	6.797.375
- İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar	8	6.746.476	6.802.710
Ertelenmiş gelirler	16	890.528	863.184
Kısa vadeli karşılıklar			
- Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar	14	382.661	339.403
<b>Toplam kısa vadeli yükümlülükler</b>		<b>152.472.494</b>	<b>104.616.912</b>
<b>Uzun vadeli yükümlülükler:</b>			
Uzun vadeli borçlanmalar	6	98.639.492	64.290.825
Uzun vadeli karşılıklar			
- Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar	14	112.648	175.703
Diğer uzun vadeli yükümlülükler		-	730
<b>Toplam uzun vadeli yükümlülükler</b>		<b>98.752.140</b>	<b>64.467.258</b>
<b>Toplam yükümlülükler</b>		<b>251.224.634</b>	<b>169.084.170</b>
<b>ÖZKAYNAKLAR</b>			
Ödenmiş sermaye	18	36.250.000	36.250.000
Sermaye avansı	18	-	32.722.000
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	18	1.956.215	1.956.215
Hisse senedi ihraç primleri	18	12.348.303	12.348.303
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler			
- Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kayıpları		(13.845)	-
Geçmiş yıllar zararları	18	(30.340.064)	(31.054.086)
Net dönem karı	18	2.544.655	714.022
<b>Toplam özkaynaklar</b>		<b>22.745.264</b>	<b>52.936.454</b>
<b>Toplam kaynaklar</b>		<b>273.969.898</b>	<b>222.020.624</b>

Takip eden notlar konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.****31 ARALIK 2013 VE 2012 TARİHLERİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMLERİNE  
AİT KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR TABLOLARI**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Notlar	Bağımsız denetimden geçmiş 2013	Bağımsız denetimden geçmiş 2012
Hasılat	19	138.413.431	119.024.444
Satışların maliyeti (-)	19	(116.345.271)	(98.448.604)
<b>Ticari faaliyetlerden brüt kar</b>		<b>22.068.160</b>	<b>20.575.840</b>
Genel yönetim giderleri (-)	20	(5.950.234)	(4.643.950)
Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri (-)	20	(1.701.942)	(1.394.185)
Esas faaliyetlerinden diğer gelirler	21	2.892.113	4.584.585
Esas faaliyetlerinden diğer giderler (-)	21	(1.222.732)	(2.235.638)
<b>Esas faaliyet karı</b>		<b>16.085.365</b>	<b>16.886.652</b>
Kesin taahhüt-riskten korunma hesabı kur farkı geliri/(gideri)	22	20.813.526	(3.411.108)
<b>Finansman gideri/geliri öncesi faaliyet karı</b>		<b>36.898.891</b>	<b>13.475.544</b>
Finansman gelirleri	22	29.520.283	21.392.649
Finansman giderleri (-)	22	(62.390.430)	(34.541.575)
<b>Sürdürülen faaliyetler vergi öncesi kar</b>		<b>4.028.744</b>	<b>326.618</b>
<b>Sürdürülen faaliyetler vergi (gideri)/geliri</b>			
Ertelenmiş vergi (gideri)/geliri	23	(1.484.089)	387.404
<b>Dönem karı</b>		<b>2.544.655</b>	<b>714.022</b>
<b>Dönem karının dağılımı:</b>			
Kontrol gücü olmayan paylar		-	-
Ana ortaklık payları		2.544.655	714.022
<b>Hisse başına kazanç (tam TL)</b>		<b>0,07</b>	<b>0,02</b>

Takip eden notlar konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar



## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 31 ARALIK 2013 VE 2012 TARİHLERİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	<i>Bağımsız denetimden geçmiş 2013</i>	<i>Bağımsız denetimden geçmiş 2012</i>
<b>Net dönem karı</b>	<b>2.544.655</b>	<b>714.022</b>
<b>Diğer kapsamlı gelir:</b>		
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacaklar -Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kayıpları	(13.845)	-
Diğer kapsamlı gider (vergi sonrası)	(13.845)	-
<b>Toplam diğer kapsamlı gelir</b>	<b>2.530.810</b>	<b>714.022</b>
<b>Toplam kapsamlı gelirin dağılımı:</b>		
Kontrol gücü olmayan paylar	-	-
Ana ortaklık payları	2.530.810	714.022

Takip eden notlar konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

**BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.****31 ARALIK 2013 VE 2012 TARİHLERİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMLERİNE AİT  
KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOLARI**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

	<i>Bağımsız denetimden geçmiş</i>							
	Ödenmiş Sermaye	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Hisse Senedi İhraç Primleri	Diğer Sermaye Yedekleri	Aktüeryal (kayıp)/ kazançlar	Geçmiş Yıllar Zararları	Net Dönem (Zararı)/ Karı	Özkaynaklar Toplamı
<b>1 Ocak 2012 tarihindeki bakiyeler</b>	<b>32.722.000</b>	<b>1.956.215</b>	<b>303</b>	-	-	<b>(26.318.807)</b>	<b>(3.709.314)</b>	<b>4.650.397</b>
Çıkarılan hisselerden sağlanan nakit	3.528.000	-	12.348.000	-	-	-	-	15.876.000
Sermaye avansı	-	-	-	32.722.000	-	-	-	32.722.000
Transferler	-	-	-	-	-	(3.709.314)	3.709.314	-
Halka arz komisyonları	-	-	-	-	-	(1.025.965)	-	(1.025.965)
Toplam kapsamlı gelir	-	-	-	-	-	-	714.022	714.022
<b>31 Aralık 2012 tarihindeki bakiyeler</b>	<b>36.250.000</b>	<b>1.956.215</b>	<b>12.348.303</b>	<b>32.722.000</b>	-	<b>(31.054.086)</b>	<b>714.022</b>	<b>52.936.454</b>
<b>1 Ocak 2013 tarihindeki bakiyeler</b>	<b>36.250.000</b>	<b>1.956.215</b>	<b>12.348.303</b>	<b>32.722.000</b>	-	<b>(31.054.086)</b>	<b>714.022</b>	<b>52.936.454</b>
Transferler	-	-	-	(32.722.000)	-	714.022	(714.022)	(32.722.000)
Toplam kapsamlı gelir	-	-	-	-	(13.845)	-	2.544.655	2.530.810
<b>31 Aralık 2013 tarihindeki bakiyeler</b>	<b>36.250.000</b>	<b>1.956.215</b>	<b>12.348.303</b>	-	<b>(13.845)</b>	<b>(30.340.064)</b>	<b>2.544.655</b>	<b>22.745.264</b>

Takip eden notlar konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

# BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

## 31 ARALIK 2013 VE 2012 TARİHLERİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMLERİNE AİT KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Notlar	Bağımsız denetimden geçmiş 2013	Bağımsız denetimden geçmiş 2012
<b>İşletme faaliyetlerinden nakit akışları:</b>			
Vergi öncesi kar		4.028.744	326.618
<b>Vergi öncesi kar mutabakatı ile ilgili düzeltmeler:</b>			
Amortisman ve itfa gideri ile ilgili düzeltmeler	11,12	66.843	139.094
Operasyonel kiralama amortismanı	10	8.220.447	6.526.279
Faiz gelirleri ve giderleri, net	22	8.663.931	11.621.076
Gerçekleşmiş yabancı para çevirim farkları, net	22	29.980.715	(4.150.019)
Kesin taahhüt-riskten korunma hesabı	5	(13.288.295)	7.738.015
Şüpheli alacak karşılıkları, net	7,21	(10.130)	1.102.956
Kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim	14	(63.055)	39.949
Stok değer düşüklüğü karşılığı	9,19	(132.165)	(461.198)
Gerçekleşmemiş finansman gideri		80.587	(157.591)
Gerçekleşmemiş finansman geliri		(93.197)	117.445
kullanılan varlık satış zararı	21	(176.223)	2.425.035
Diğer nakit dışı kalemler		(37.592)	7.906
<b>Faaliyetlere yönelik varlık ve yükümlülüklerdeki değişimler öncesi net nakit akımı</b>		<b>37.240.610</b>	<b>25.275.565</b>
<b>İşletme sermayesinde gerçekleşen gerçekleşen değişimler:</b>			
Bloke mevduatlardaki net azalış	3	16.542	3.870
Ticari alacaklardaki (artış)/azalış	7	(1.538.756)	830.039
İlişkili taraflardan alacaklardaki net artış	25	(24.459.470)	(22.066.629)
Stoklardaki net artış		(31.163.281)	(11.233.256)
Diğer varlıklardaki net (artış)/azalış	8	(538.230)	1.162.067
Ticari borçlardaki net artış	7	13.162.751	7.160.398
İlişkili taraflara borçlardaki net artış	25	(396.193)	2.320.301
İlişkili taraflara diğer borçlardaki net artış/(azalış)	25	(6.797.375)	2.486.704
Diğer yükümlülüklerdeki net (azalış)/artış		13.638	730
Borç karşılıklarındaki net artış		43.259	29.595
Operasyonel kiralamada kullanılan varlıkların satışından sağlanan nakit	21	79.170.071	58.669.982
Operasyonel kiralama yatırım harcamaları	10	(68.947.386)	(53.018.681)
<b>İşletme faaliyetlerinden dolayı net nakit (çıkışları)/girişleri</b>		<b>(4.193.820)</b>	<b>11.620.685</b>
<b>Yatırım faaliyetleri:</b>			
Yatırım harcamaları	11,12	(181.025)	(19.961)
<b>Yatırım faaliyetlerinden dolayı net nakit çıkışları</b>		<b>(181.025)</b>	<b>(19.961)</b>
<b>Finansman faaliyetlerinde kullanılan net nakit:</b>			
Kullanılan finansal borçlar		91.955.727	67.196.201
Ödenen finansal borçlar		(78.609.989)	(118.983.682)
Ödenen faiz		(8.398.489)	(13.296.561)
Sermaye avansı		-	32.722.000
Çıkarılan hisselerden sağlanan nakit		-	15.876.000
Ödenen halka arz komisyonları		-	(1.025.965)
Tahvil ihracı		-	5.891.364
Finansal yatırımlar		(160.730)	-
<b>Finansman faaliyetlerinden dolayı net nakit girişleri/(çıkışları)</b>		<b>4.786.519</b>	<b>(11.620.643)</b>
<b>Yabancı para çevrim farklarının etkisinden önce nakit ve nakit benzerlerindeki net artış/azalış</b>		<b>411.674</b>	<b>(19.919)</b>
<b>Yabancı para çevrim farklarının nakit ve nakit benzerleri üzerindeki etkisi</b>		<b>29.801</b>	<b>(7.906)</b>
<b>Nakit ve nakit benzerlerindeki net artış/(azalış)</b>		<b>441.475</b>	<b>(27.825)</b>
<b>Nakit ve nakit benzerlerinin dönem başı bakiyesi</b>	3	<b>1.239.137</b>	<b>1.266.962</b>
<b>Nakit ve nakit benzerlerinin dönem sonu bakiyesi</b>	3	<b>1.680.612</b>	<b>1.239.137</b>

Takip eden notlar konsolide finansal tabloların ayrılmaz parçasını oluştururlar.

## **BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.**

### **1 OCAK - 31 ARALIK 2013 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR**

(Para birimi aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

---

#### **1 - GRUP’UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU**

Beyaz Filo Oto Kiralama A.Ş. (“Beyaz Filo” veya “Şirket”) ve bağlı ortaklığı (toplu olarak “Grup”) Ankara, Türkiye’de tescil olmuştur. Beyaz Filo’nun Ataşehir’de ofisi bulunmaktadır. Grup, Not 18’de belirtilen dört gerçek kişi tarafından birlikte kontrol edilmektedir.

Grup her marka motorlu aracın operasyonel filo kiralama hizmetini yürütmektedir. Grup, 2007 yılında Şaşmaz, Ankara’daki atölyesini Macunköy, Ankara’ya taşımış, 2008 yılında Cevizli İstanbul’da da yine kendi ihtiyaçları için ikinci bir atölye kurmuştur. Her iki atölye de Grup tarafından Haziran 2009 tarihinde ilişkili kuruluş olan Beyaz Sistem A.Ş.’nin bağlı ortaklığına devredilmiştir. 31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla operasyonel kiralama kullanılan araçların sayısı 5.217’dir (31 Aralık 2012: 5.390).

Şirket iki şirketin birleşmesinden oluşmuştur: Flap A.Ş. (“Flap”) ve Beyaz Oto Kiralama, Turizm ve Sigortacılık A.Ş. (“Beyaz Oto”). Flap 1993 yılında, Beyaz Oto ise 2004 yılı sonunda kurulmuştur. Flap’ın iki temel faaliyeti bulunmaktadır; kongre organizasyonu ve filo kiralama. Beyaz Oto’ya Flap sahip olup, operasyonel filo kiralama amacıyla kurulmuş olmasına rağmen daha sonra aktivitelerini ikinci el araç satışına kadar genişletmiştir. 2006 yılında kongre organizasyonu faaliyeti söz konusu birleşmiş şirketten farklı bir şirket, Flap Kongre ve Toplantı Hizmetleri A.Ş. (“Flap Kongre”) , olarak ayrılmış ve operasyonel filo kiralama faaliyeti ise Flap A.Ş.’de bırakılmış olup, şirketin ismi Beyaz Filo Oto Kiralama A.Ş. olarak değiştirilmiştir.

10 Temmuz 2007 tarihli, 37 no’lu Yönetim Kurulu kararına göre Şirket 250.000 TL sermayeli yeni bir şirkete, Beyaz Operasyonel Oto Kiralama A.Ş. (“bağlı ortaklık”) yatırım yapmıştır. Bu karar 23 Temmuz 2007 tarihinde Ticaret Sicil Gazetesi’nde yayımlanmıştır. Buna bağlı olarak Şirket’in bağlı ortaklığı tam konsolidasyon yöntemi kullanılarak konsolide edilmiştir (Not 2.1.).

Şirket’in kayıtlı adresi aşağıdaki gibidir:

Beyaz Filo Oto Kiralama A.Ş.  
Birlik Mahallesi  
441. Cadde No:1  
06610 Çankaya ANKARA  
Tel: 312 4542000

Grup’un genel merkezi Ankara’da olup 31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla 80 personeli bulunmaktadır (31 Aralık 2012: 87).

#### **2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR**

##### **2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar**

###### **2.1.1 Uygulanan finansal raporlama standartları**

İlişikteki konsolide finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu’nun (“SPK”) 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan seri II-14.1 No’lu “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” hükümlerine uygun olarak hazırlanmış olup Tebliğin 5. maddesine istinaden Kamu Gözetimi ve Denetim Standartları Kurumu (“KGK”) tarafından yürürlüğe konulmuş olan Türkiye Muhasebe Standartları (“TMS”) esas alınmıştır. TMS’ler; Türkiye Muhasebe Standartları, Türkiye Finansal Raporlama Standartları (“TFRS”) ile bunlara ilişkin ek ve yorumları içermektedir.

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2013 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR (Para birimi aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

---

#### 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

Grup'un konsolide finansal tabloları ve notları, SPK tarafından 7 Haziran 2013 tarihli duyuru ile açıklanan formatlara uygun olarak ve zorunlu kılınan bilgiler dahil edilerek sunulmuştur. Bu kapsamda geçmiş döneme ait konsolide finansal tablolarda gerekli değişiklikler yapılmıştır.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Finansal Raporlama Standartları'na uygun finansal tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Grup'un konsolide finansal tabloları bu karar çerçevesinde hazırlanmıştır.

Beyaz Filo Oto Kiralama A.Ş. ve bağlı ortaklığı, muhasebe kayıtlarının tutulmasında ve kanuni finansal tablolarının hazırlanmasında, SPK tarafından çıkarılan prensiplere ve şartlara, Türk Ticaret Kanunu ("TTK"), vergi mevzuatı ve Maliye Bakanlığı tarafından çıkarılan Tekdüzen Hesap Planı şartlarına uymaktadır. Konsolide finansal tablolar, tarihi maliyet esasına göre hazırlanmış, kanuni kayıtlara TMS uyarınca doğru sunumun yapılması amacıyla gerekli düzeltme ve sınıflandırmalar yansıtılarak düzenlenmiştir.

Konsolide finansal tabloların hazırlanması, bilanço tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, şarta bağlı varlıkların ve yükümlülüklerin açıklanmasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Bu tahmin ve varsayımlar, Grup yönetiminin mevcut olaylar ve işlemlere ilişkin en iyi bilgilerine dayanmasına rağmen, fiili sonuçlar varsayımlardan farklılık gösterebilir. Gelecek finansal raporlama döneminde, varlık ve yükümlülüklerin kayıtlı değerinde önemli düzeltmelere neden olabilecek tahmin ve varsayımlara Not 2.5'de yer verilmiştir.

Finansal tablolar, makul değerleri ile gösterilen finansal varlık ve yükümlülüklerin dışında, tarihi maliyet esaslı baz alınarak Şirket'in fonksiyonel para birimi olan TL olarak hazırlanmaktadır.

Böyle bir niyet olmamakla beraber, Genel Kurul ve belirli düzenleyici kurullar konsolide finansal tabloların yayımlanmasının ardından değişiklik yapma yetkisine sahiptir.

#### Grup Muhasebesi

- (i) Konsolide finansal tablolar, (ii) ve (iv) bölümlerinde belirtilen esaslara göre hazırlanan, ana ortaklık Beyaz Filo ve bağlı ortaklığının hesaplarını içermektedir. Konsolidasyon kapsamına dahil edilen bağlı ortaklığın finansal tabloları Grup tarafından uygulanan muhasebe politikaları ve sunum biçimleri gözetilerek TMS'ye uygun olarak hazırlanmıştır.
- (ii) Bağılı Ortaklık, Grup'un doğrudan ve/veya dolaylı olarak sahip olunan hisseler neticesinde %50'den fazla oy hakkı bulunan şirketler ve Grup'un oy hakkı üzerinde kontrole sahip olduğu şirketler ya da %50'den fazla oy hakkına sahip olmamasına karşın, finansal ve işletme faaliyetleri üzerinde kontrole sahip olduğu şirketleri ifade eder.
- (iii) Bağılı Ortaklığın bilançosu ve gelir tablosu, tam konsolidasyon yöntemiyle konsolide edilmiş ve Şirket ve Bağılı Ortaklığının kayıtlı değerleri ile ilgili öz sermaye tutarları karşılıklı olarak birbirinden indirilmiştir. Şirket ve Bağılı Ortaklığının birbirleriyle ilişkileri sonucu oluşan grup içi işlemler ve bakiyeler konsolidasyon sırasında karşılıklı olarak indirilir. Şirket'in sahip olduğu Bağılı Ortaklığın hisse senedi maliyetleri ve bu hisse senetlerinden kaynaklanan temettüleri, sırasıyla özkaynaklar ve kapsamlı gelir tablosu hesaplarından netleştirilmiştir.

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2013 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

- (iv) Bağlı Ortaklık, kontrolün Şirket'e transferinden itibaren konsolidasyona dahil edilmekte ve kontrolün ortadan kalktığı tarihten itibaren de konsolidasyon kapsamından çıkarılmaktadır. Şirket tarafından uygulanan muhasebe politikaları ile uyum sağlamak amacıyla, gerektiğinde Bağlı Ortaklığın muhasebe politikalarında değişiklikler yapılmıştır.

Aşağıdaki tablo konsolide edilen bağlı ortaklığı ve Şirket'in 31 Aralık 2013 ve 2012 tarihleri itibarıyla bu bağlı ortaklıktaki ortaklık payını ve etkin payını göstermektedir:

Bağlı ortaklık	Şirket'in doğrudan ve dolaylı ortaklık payı (%)	Etkin pay oranı (%)
Beyaz Operasyonel Oto Kiralama A.Ş.	99,99	99,99

Bağlı Ortaklık 8. Cd. No:1/2 06610 Birlik/Çankaya, Türkiye adresinde kayıtlı olup, Şirketle benzer faaliyet konularına sahip olacak şekilde Şirket'in katılım göstermediği bazı projelere iştirak etmesi için kurulmuştur.

#### 2.1.2 Karşılaştırmalı bilgiler

Finansal durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Grup'un konsolide finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı olarak hazırlanmaktadır. Cari dönem konsolide finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlaması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılır.

Grup, SPK'nın 7 Haziran 2013 tarih ve 20/670 sayılı toplantısında alınan karar uyarınca düzenlenecek finansal tablo ve dipnot formatları hakkındaki duyurusuna istinaden geçmiş dönemlere ait konsolide finansal tablolarda cari dönemde yapılan gösterim değişikliklerine uygun olarak aşağıdaki gerekli sınıflandırmaları yapmıştır.

Grup'un 31 Aralık 2012 tarihli yeniden düzenlenmiş dönem konsolide bilançosunda yapılan sınıflamalar şunlardır:

- "Stoklar" hesabı içerisinde gösterilen, 1.451.895 TL tutarındaki birinci el motorlu araçlar "Operasyonel kiralamada kullanılan varlıklar" hesabına sınıflandırılmıştır.
- "Diğer dönen varlıklar" hesabı içerisinde gösterilen, 2.537.883 TL tutarındaki peşin ödenen giderler "Peşin ödenmiş giderler" hesabı olarak konsolide bilançoda ayrıca gösterilmiştir.
- "Kısa vadeli finansal borçlar" hesabı içerisinde gösterilen, 52.672.235 TL tutarındaki uzun vadeli kredilerin kısa vadeli kısımları "Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları" hesabı olarak konsolide bilançoda ayrıca gösterilmiştir.
- "Diğer kısa vadeli yükümlülükler" içerisinde gösterilen 863.184 TL tutarındaki ertelenmiş gelirler, "Ertelenmiş gelirler" hesabı olarak, konsolide bilançoda ayrıca gösterilmiştir.

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2013 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR (Para birimi aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

Grup'un 31 Aralık 2012 tarihli yeniden düzenlenmiş dönem konsolide gelir tablosunda yapılan sınıflamalar şunlardır:

- "Finansal Gelirler" ve "Finansal Giderler" hesaplarında gösterilen, sırasıyla 99.049 TL tutarındaki kur ve vade farkı geliri ve 40.139 TL tutarındaki kur ve vade farkı gideri, ticari alacak ve borçlarla ilgili olup, finansman faaliyetleri kapsamına girmediği için "Esas faaliyetlerden diğer gelirler" ve "Esas faaliyetlerden diğer giderler" hesaplarında gösterilmişlerdir.
- "Hasılat" hesabına 58.669.982 TL tutarındaki ikinci el satış tutarı ve "Satışların maliyeti" hesabına 55.249.919 TL ikinci el satış maliyeti eklenmiştir.
- "Diğer Faaliyet Gelirleri/Giderleri" hesabında gösterilen 280.495 TL tutarındaki stok değer düşüklüğü karşılığı "Satışların Maliyeti" hesabına eklenmiştir.

1 Ocak 2013 tarihinden sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerli olmak üzere yayınlanan TMS 19 (değişiklik), "Çalışanlara Sağlanan Faydalar" uyarınca, finansal tablolar geriye dönük olarak değiştirilmektedir. Buna göre, kıdem tazminatı karşılığı hesaplamasında kullanılan aktüeryal varsayımlardaki değişiklikler neticesinde oluşan, aktüeryal kar/zarar tutarları yeniden sınıflandırarak kapsamlı gelir tablosunda gösterilmektedir. Bu kapsamda Grup, 31 Aralık 2012 tarihli konsolide finansal tablolarına yansıttığı kıdem tazminatı karşılığını yeniden hesaplamış, döneme ait aktüeryal kayıp tutarını 21.261 TL olarak hesaplamıştır. Söz konusu tutar finansal tablolar için önemlilik seviyesinin altında olduğundan 31 Aralık 2012 tarihli finansal tablolar yeniden düzenlenmemiştir.

#### 2.1.3 Fonksiyonel ve sunum para birimi

Grup'un fonksiyonel ve raporlama para birimi Türk Lirası ("TL")'dir. Yabancı para işlemler, işlem tarihlerinde geçerli olan döviz kurları üzerinden çevrilmiştir. Yabancı paraya dayalı parasal varlık ve yükümlülükler, bilanço tarihinde geçerli olan döviz kurları kullanılarak çevrilmiştir. Yabancı paraya dayalı parasal varlık ve yükümlülüklerin çevrimlerinden doğan bu kur farkı geliri veya gideri finansal gelirler veya giderler olarak, konsolide gelir tablosuna yansıtılmaktadır.

#### 2.2 Uluslararası Finansal Raporlama Standartları'ndaki Değişiklikler

Grup, KGK tarafından yayınlanan ve 1 Ocak 2013 tarihinden itibaren geçerli olan yeni ve revize edilmiş standartlar ve yorumlardan kendi faaliyet konusu ile ilgili olanları uygulamıştır.

##### a) *Yıllık raporlama dönemi sonu 31 Aralık 2013 olan finansal tablolarda geçerli yeni standartlar, değişiklikler ve yorumlar:*

- TMS 1'deki değişiklikler, "Finansal tabloların sunumu" diğer kapsamlı gelirlere ilişkin değişiklik; 1 Temmuz 2012 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Buradaki en önemli değişiklik, şirketlerin diğer kapsamlı gelir tablosunda bulunan kalemlerin, müteakip dönemlerde gelir tablosuna aktarılıp aktarılamayacağına göre gruplandırması gerekliliğidir. Bununla birlikte değişiklik, hangi kalemlerin diğer kapsamlı gelir tablosunda yer alacağı konusuna açıklık getirmez.
- TMS 19'daki değişiklik: "Çalışanlara sağlanan faydalar"; 1 Ocak 2013 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklik koridor yöntemini ortadan kaldırır ve finansman maliyetinin net fon bazına göre hesaplanmasını öngörür.

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2013 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

- TFRS 1'deki değişiklikler, 'Uluslararası finansal raporlama standartların ilk kez uygulanması': devlet kredileri; 1 Ocak 2013 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklik, Uluslararası finansal raporlama standartlarını ilk kez uygulayacaklar için piyasa faizinden düşük, devlet kredisinin nasıl muhasebeleştirileceği ile ilgili bilgi verir. Ayrıca 2008 yılında yayınlanan TMS 20'e ilaveler getirerek, daha önce UFRS finansal tablo hazırlayanlarında geçmişe dönük olarak, ilk defa TFRS hazırlayanlara tanınan imtiyazdan yararlanmasını sağlar.
- TFRS 7'deki değişiklik, 'Finansal araçlar': varlık ve yükümlülüklerin mahsup edilmesi; 1 Ocak 2013 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklik Amerika Genel Kabul Görmüş Muhasebe Prensipleri uyarınca finansal tablo hazırlayan kuruluşlarla, TFRS finansal tabloları hazırlayan kuruluşlar arasındaki karşılaştırmayı kolaylaştırmak için yeni açıklamaları içermektedir.
- TFRS 10,11 ve 12 geçiş rehberindeki değişiklik; 1 Ocak 2013 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklik TFRS 10,11 ve 12'de karşılaştırmalı bilginin sadece bir önceki dönemle ilgili verilmesini sağlayan sınırlama getirmiştir. Konsolide edilmeyecek şekilde yapılandırılmış işletmelerde ilgili açıklamalar için, ilgili değişiklikler, TFRS 12 öncesi dönemler için karşılaştırmalı bilgi sunma zorunluluğunu kaldırmak için uygulanacaktır.
- Yıllık iyileştirmeler 2011; 1 Ocak 2013 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu yıllık iyileştirmeler, 2009-2011 raporlama dönemi içinde altı başlığı içerir. Bu değişiklikler:
  - TFRS 1, 'Uluslararası finansal raporlama standartların ilk kez uygulanması'
  - TMS 1, 'Finansal tabloların sunumu'
  - TMS 16, 'Maddi duran varlıklar'
  - TMS 32, 'Finansal Araçlar; Sunumları'
  - TMS 34, 'Ara dönem finansal raporlama'
- TFRS 10,'Konsolide finansal tablolar'' ; 1 Ocak 2013 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. TFRS 10'un amacı bir veya birden çok şirkette kontrolü bulunan bir şirketin konsolide finansal tabloları sunması için konsolide finansal tabloların sunumu ve hazırlanmasıyla ilgili esasların belirlenmesidir. Kontrole ilişkin esasların belirlenmekte ve konsolidasyonun temeli olan kontroller hazırlanmaktadır. Yatırımcı iştirakini kontrol ediyorsa ve bu nedenle iştirakin konsolide olması gerekmektedir. Kontrol esasının uygulanmasına yönelik düzenlemeler yatırımcının iştirakini kontrol etmesi ve bu nedenle iştirakin konsolide olması gerekliliğini tanımlamıştır. Konsolide finansal tabloların hazırlanmasına yönelik olarak muhasebe gerekliliklerini düzenlemektedir.
- TFRS 11, Müşterek anlaşmalar ; 1 Ocak 2013 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. TFRS 11 daha gerçekçi bir yaklaşımla şirketin yasal düzenlemeleri yerine müşterek anlaşmalara ilişkin haklar ve yükümlülükler odaklanmıştır. İki tür müşterek anlaşma bulunmaktadır: Müşterek faaliyet ve iş ortaklığı. Müşterek faaliyet, müşterek katılımcının anlaşmaya ilişkin hak ve yükümlülükler sahip olmasında ortaya çıkmaktadır ve bundan dolayı paylarına ait varlıklar yükümlülükler, gelir ve giderleri muhasebeleştirir. İş ortaklığı, iş ortağının düzenlemeye göre net varlıklar üzerindeki haklara sahip olmasıyla ortaya çıkmaktadır ve bu payların özkaynak muhasebeleştirilmesi yapılmaktadır. İş ortaklığında oransal konsolidasyona izin verilmemektedir.



## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2013 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

- TFRS 12, 'Diğer işletmelerdeki paylara ilişkin açıklamalar' ; 1 Ocak 2013 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. TFRS 12, müşterek anlaşmalar, iştirakler, özel amaçlı araçlar ve diğer bilanço dışı araçlar dahil olmak üzere her çeşit yatırım ile ilgili yapılacak dipnot açıklamalarını belirlemiştir.
  - TFRS 13, 'Gerçeğe uygun değer ölçümlemesi'; 1 Ocak 2013 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. TFRS 13 tutarlılığın gelişmesini gerçeğe uygun değerlerin tam bir tanımını yaparak ve karmaşıklığın azalmasını ve tek kaynaklı gerçeğe uygun ölçümün ve dipnot açıklama gerekliliğini TFRS üzerinden kesin tanımlamalar yaparak sağlamayı amaçlamıştır. UFRS ve Amerika GKGMS ile arasında uyumu sağlarken ilgili standartlarda varolan gerçeğe uygun değerlerin uygulama ile ilave zorunluluklar getirmeyip; yalnızca uygulamaya yönelik açıklık getirmiştir.
  - TFRS 27 (revize 2011), 'Bireysel finansal tablolar'; 1 Ocak 2013 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Daha önce TMS 27'de yer alıp şimdi TFRS 10'da yer alan kontrol tanımı dışında, bireysel finansal tablolar hakkında bilgi verir.
  - TMS 28 (revize 2011), 'İştirakler ve iş ortaklıkları'; 1 Ocak 2013 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. TFRS 11'in yayımlanmasına müteakip TMS 28 (düzeltme 2011) iş ortaklıklarının ve iştiraklerin özkaynak yöntemine göre muhasebeleştirilmesi gerekliliğini getirmiştir.
  - TFRYK 20, 'Yerüstü Maden İşletmelerinde Üretim Aşamasındaki Hafriyat (Dekapaj)'; 1 Ocak 2013 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu yorumlama yerüstü maden işletmelerinde üretim aşamasındaki hafriyat (dekapaj) maliyetinin muhasebeleştirilmesini ortaya koyar. Bu yorumlama, TFRS raporlaması yapan madencilik şirketlerinin, varlıkların bir cevher kütlenin belirlenebilir bir bileşenine atfedilememesi durumunda, mevcut dekapaj varlıklarının açılış geçmiş yıl karlarından silinmesini de gerektirebilir.
- b) 31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla yayımlanmış ancak 1 Ocak 2014 tarihinden sonra yürürlüğe girecek olan standartlar ve değişiklikler:**
- TMS 32'deki değişiklik, " Finansal Araçlar": varlık ve yükümlülüklerin mahsup edilmesi' ; 1 Ocak 2014 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikler, TMS 32 'Finansal Araçlar: Sunum' uygulamasına yardımcı olmak için vardır ve bilançodaki finansal varlıkların ve yükümlülüklerin mahsup edilmesi için gerekli bazı unsurları ortaya koymaktadır.
  - TFRS 10, 12 ve TMS 27'deki 'yatırım işletmelerinin konsolidasyonu ile ilgili değişiklikler'; 1 Ocak 2014 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklik "yatırım işletmesi" tanımına giren şirketleri, bağlı ortaklıklarını konsolide etmekten muaf tutarak, bunun yerine, bu yatırımları gerçeğe uygun değer değişiklikleri kar veya zarara yansıtmak suretiyle muhasebeleştirmelerine olanak sağlamıştır. TFRS 12' de de yatırım işletmelerine ilişkin açıklamalar ile ilgili değişiklikler yapılmıştır.
  - TMS 36'daki değişiklik, 'Varlıklarda değer düşüklüğü' geri kazanılabilir tutar açıklamalarına ilişkin'; 1 Ocak 2014 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikler, değer düşüklüğüne uğramış varlığın, geri kazanılabilir değeri, gerçeğe uygun değerinden satış için gerekli masrafları düşülmesi ile bulunmuşsa; geri kazanılabilir değer ile ilgili bilgilerin açıklanmasına ilişkin ek açıklamalar getirmektedir.

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2013 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

- TMS 39'daki değişiklik 'Finansal Araçlar': Muhasebeleştirilmesi ve ölçümü' - 'türev araçların devredilmesi'; 1 Ocak 2014 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklik belirtilen şartlar sağlandığı sürece, kanun ve yönetmeliklerden kaynaklanan korunma aracının taraflarının değişmesi veya karşı tarafın yenilenmesi sebebiyle finansal risklerden korunma muhasebesi uygulamasına son verilmeyeceğine açıklık getirmektedir.
- TFRYK 21 – TMS 37, 'Zorunlu vergiler'; 1 Ocak 2014 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. "Karşılıklar, koşullu borçlar ve koşullu varlıklar" üzerine bu yorum vergiye ilişkin yükümlülüğün işletme tarafından, ödemeyi ortaya çıkaran eylemin ilgili yasalar çerçevesinde gerçekleştiği anda kaydedilmesi gerektiğine açıklık getirmektedir.
- TFRS 9 "Finansal Araçlar - sınıflandırma ve ölçüm"; 1 Ocak 2015 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu standart finansal varlık ve yükümlülüklerin, sınıflandırması ve ölçümü ile ilgili TMS/UMS 39 standartlarının yerine geçmiştir. TFRS/UFRS 9; itfa edilmiş değer ve gerçeğe uygun değer olmak üzere ölçümle ilgili iki model sunmaktadır. Tüm özkaynak araçları gerçeğe uygun değeri ile ölçülürken; borçlanma araçlarının kontrata bağlı nakit getirisi Şirket tarafından alınacaksa ve bu nakit getiri faiz ve anaparayı içeriyorsa, borçlanma araçları itfa edilmiş değer ile ölçülür. Yükümlülükler için standart, TMS/UMS 39'daki itfa edilmiş maliyet yöntemi ve gömülü türevlerin ayrıştırılması da dahil olmak üzere birçok uygulamayı devam ettirmektedir.

Esas önemli değişiklik, finansal yükümlülüklerinin gerçeğe uygun değerden takip edildiği durumlarda; muhasebesel uyumsuzluk olmadığı sürece gerçeğe uygun değer değişimindeki Şirketin kendi kredi riskinden kaynaklanan kısmen artık gelir tablosuna değil, kapsamlı gelir tablosuna yansıtılmasıdır. Bu değişiklik özellikle finansal kuruluşları etkileyecektir.

- TFRS 9'daki değişiklik, "Finansal Araçlar - genel riskten korunma muhasebesi" .Bu değişiklik TFRS 9 Finansal Araçlar standardına yer alan riskten korunma muhasebesine önemli değişiklikler getirerek riski yönetimi faaliyetlerinin finansal tablolara daha iyi yansıtılmasını sağlamıştır.
- TMS 19'daki değişiklik, "Tanımlanmış Fayda Planları", 1 Temmuz 2014 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu sınırlı değişiklik üçüncü kişiler veya çalışanlar tarafından tanımlanmış fayda planına yapılan katkılara uygulanır. Plana yapılan katkıların hizmet süresinden bağımsız hesaplandığı; örneğin maaşının sabit bir kısmının katkı olarak alınması gibi; durumlarda nasıl muhasebeleştirme yapılacağına açıklık getirmektedir.
- Yıllık İyileştirmeler 2012: 1 Temmuz 2014 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. İyileştirme projesi 2010-2012 dönem aşağıda yer alan 7 standarda değişiklik getirmiştir:
  - TFRS 2; Hisse Bazlı Ödemeler
  - TFRS 3, İşletme Birleşmeleri
  - TFRS 8, Faaliyet Bölümleri
  - TMS 16; Maddi Duran Varlıklar ve UMS 38, Maddi Olmayan Duran Varlıklar
  - TFRS 9, Finansal Araçlar: UMS 37, Karşılıklar, Şarta Bağlı Varlık ve Yükümlülükler
  - TMS 39, Finansal Araçlar - Muhasebeleştirme ve Ölçüm

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2013 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR (Para birimi aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

---

#### 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

Grup yönetimi, yukarıdaki standart ve yorumların uygulanmasının gelecek dönemlerde Grup'un finansal tabloları üzerinde önemli bir etki yaratmayacağı görüşündedir.

#### 2.3 Muhasebe Politikaları, Muhasebe Tahminlerinde Değişiklik ve Hatalar

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir. Geçmiş yıl finansal tablolarını yeniden düzenlemeyi gerektirecek muhasebe politikası değişikliği ve önemli hata bulunmamaktadır.

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemde, ileriye yönelik olarak uygulanır.

#### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

Bu konsolide finansal tabloların hazırlanmasında uygulanan önemli muhasebe politikaları aşağıda açıklanmıştır. Aksi belirtilmedikçe bu muhasebe politikaları sunulan her yıl için tutarlı bir şekilde uygulanmıştır.

##### (a) Nakit ve nakit benzerleri

Konsolide nakit akım tablosunda yer alan nakit ve nakit benzerleri, elde tutulan para, bankalarda tutulan mevduat ve orijinal vadesi üç ay veya daha kısa diğer likit ve değerindeki değişim riski önemsiz varlıkları içermektedir (Not 3).

##### (b) İlişkili taraflar

Şirket'in hissedarları, üst düzey yöneticiler ve yönetim kurulu üyeleri ve söz konusu kişilerin yakın aile üyeleri ile bu kişiler tarafından kontrol edilen ya da bu şahıslarla ilişkili şirketler konsolide finansal tabloların hazırlanması açısından ilişkili taraflar olarak tanımlanmıştır. Grup ile ilişkili taraflar arasında normal ticari koşullar altında ilişkili olmayan taraflar arasında gerçekleştirilmesi ihtimali düşük olacak işlemler gerçekleştirilebilmektedir.

##### (c) Ticari alacaklar

Grup tarafından doğrudan müşteriye hizmet ve mal sağlanması sonucunda oluşan ticari alacaklar etkin faiz yöntemi ile iskonto edilmiş maliyet bedellerinin değer düşüklüğünün düşülmesinden sonra kalan değeri ile gösterilmiştir. Grup'un vadesi gelen miktarları tahsil edememesi ile ilgili objektif bir kanıtın oluşması durumunda, ticari alacaklar için değer düşüklüğü karşılığı ayrılmaktadır. Ayrılan karşılığın toplam miktarı, toplam ticari alacak tutarı ile gelecekteki tüm nakit akışlarının, alacağın başlangıç tarihindeki orijinal efektif faiz oranı ile iskonto ettirilmesi sonucu bugünkü değerine getirilmesi ile bulunan tutar arasındaki farktır. Değer düşüklüğü gelir tablosunda muhasebeleştirilmektedir.

Değer düşüklüğü karşılığı ayrılmasını takiben, değer düşüklüğüne uğrayan alacak tutarının tamamının veya bir kısmının tahsil edilmesi durumunda, tahsil edilen tutar ayrılan değer düşüklüğü karşılığında düşülerek diğer gelirlere gelir olarak kaydedilir (Not 7).

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2013 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR (Para birimi aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

---

#### 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### (d) Stoklar

Stoklar, maliyetinin veya satışı gerçekleştirme maliyetlerinden arındırılmış gerçeğe uygun değerinin düşük olanı ile değerlendirilir. Stokların içerisindeki maliyet unsurları tüm alım maliyetleri stokların kullanımına hazır hale gelmesine kadar oluşan diğer maliyetlerden oluşmaktadır. Stok maliyetlerinin belirlenmesinde ticari mallar için gerçek parti maliyet yöntemi, yedek parça için yürüyen ağırlıklı ortalama maliyet yöntemi ve diğer stoklar için de aylık ağırlıklı ortalama maliyet yöntemi kullanılmaktadır. Satışı gerçekleştirme maliyetlerinden arındırılmış gerçeğe uygun değer, normal piyasa şartlarındaki tahmini satış fiyatından ürünün tamamlanma ve satış giderlerinin çıkarılması sonucu hesaplanmaktadır (Not 9).

##### (e) Ticari borçlar

Ticari borçlar finansal tablolara ilk olarak gerçeğe uygun değeri üzerinden kaydedilir ve takip eden dönemlerde etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyeti üzerinden değerlendirilir (Not 7).

##### (f) Finansal borçlar

###### *Banka kredileri ve finansman bonoları*

Krediler ve finansman bonoları, alındıkları tarihlerde, alınan kredi tutarından işlem masrafları çıkarıldıktan sonraki değerleriyle kaydedilir. Sonraki dönemlerde krediler, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyet değeri üzerinden takip edilirler. İşlem masrafları düşüldükten sonra kalan tutarlar ile iskonto edilmiş maliyet değeri arasındaki fark, konsolide gelir ve gider tablolarına kredi dönemi süresince muhasebeleştirilir (Not 6).

Kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi uzun bir süreyi gerektiren özellikli varlıkların inşası ile doğrudan ilişkisi bulunan borçlanma maliyetleri varlıklar kullanıma hazır hale gelinceye kadar, özellikli varlığın maliyetinin bir parçası olarak aktifleştirilir. Diğer borçlanma maliyetleri ise giderleştirilir.

Grup'un bilanço tarihinden itibaren 12 ay için yükümlülüğü geri ödemeyi erteleme gibi koşulsuz hakkı bulunmuyorsa krediler, kısa vadeli yükümlülükler olarak sınıflandırılır. Ayrıca bilanço tarihi itibarıyla veya bilanço tarihi öncesinde, alınan kredinin temin eden finansal kuruluş tarafından geri çağırılmasına neden olabilecek; söz konusu kredi sözleşmelerindeki koşulların ihlali durumunda ilgili kredinin uzun vadeye düşen kısmı da kısa vadeli yükümlülükler içerisinde gösterilir.

###### *Finansal kiralama yükümlülükleri*

Grup'un esas olarak mülkiyetin tüm risk ve getirilerini üstüne aldığı operasyonel kiralamada kullanılan varlıklara ilişkin kiralama, finansal kiralama şeklinde sınıflandırılır. Finansal kiralama yoluyla elde edilen varlık, varlığın kiralama döneminin başındaki gerçeğe uygun değerinden veya asgari kira ödemelerinin o tarihte indirgenmiş değerinden düşük olanı üzerinden kaydedilir. Her bir kira ödemesi, finansal kiralama borcu üzerinde sabit bir oranın elde edilmesi amacıyla borç ve finansal giderler arasında tahsis edilir. Finansman giderleri, kira dönemi boyunca kapsamlı gelir tablosuna gider olarak yansıtılır.

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2013 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR (Para birimi aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### (g) Operasyonel kiralamada kullanılan varlıklar

Operasyonel kiralama işinde, kiralamanın konusu olan nesnenin ekonomik anlamda sahipliği kiraya verendedir. Motorlu taşıtları kapsayan operasyonel kiralamada kullanılan varlıklar maliyetlerinden doğrusal yöntemle hesaplanan amortismanın düşürülmesiyle kayıtlara alınır. Amortisman, varlıkların artık değeri düştükten sonra, 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alma gücüne getirilen, kontrat sürelerine dayanan oranlara uygun olarak hesaplanır (Not 10). Operasyonel kiralamada kullanılan varlıkların amortismanına tabi miktarı maliyetten kiralama süresinin sonunda beklenen piyasa değerinden hesaplanan artık değerinden düşülmüş halidir. Artık değeri grubun ekonomik ömrü sonunda satış maliyetleri düştükten sonra elde edeceği tutardır. Artık değerleri ilk başta tahminlere göre kaydedilir. Artık değerlerinin gerçekleşmesi grubun yaygın piyasa koşullarında gelecekteki pazarlama koşullarına bağlıdır. Yönetim artık değerlerinin kaydının uygun olup olmadığını periyodik olarak gözden geçirmekte (Not 10) ve artık değer tahmininde değişiklik olması durumunda, muhasebe tahminindeki değişiklik olarak muhasebeleştirilmektedir.

Operasyonel kiralamada kullanılan varlıkların satışından doğan kar ve zararlar ile bakım ve onarımıyla ilgili harcamalar kapsamlı gelir tablosuna yansıtılır.

##### (h) Maddi duran varlıklar ve ilgili amortisman

Maddi duran varlıklar, 31 Aralık 2004 tarihindeki satın alma gücüne getirilen, elde etme maliyetinden birikmiş amortismanın düşülmesi suretiyle gösterilmektedir. Maddi duran varlıklar için tahmini ekonomik ömürlerine dayanan oranlara uygun olarak amortisman hesaplanır (Not 11). Maddi duran varlıkların yaklaşık faydalı ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

	Süre (Yıl)
Demirbaşlar	5 yıl
Özel maliyetler	5 yıl

Maddi duran varlıkların elden çıkartılması sonucu oluşan kar veya zarar, düzeltilmiş tutarlar ile tahsil olunan tutarların karşılaştırılması ile belirlenir ve cari dönem kapsamlı gelir tablosu içinde diğer faaliyet gelirleri-net hesabında muhasebeleştirilir.

Bakım ve onarım giderleri, gerçekleştikleri dönem kapsamlı gelir tablosunda muhasebeleştirilir. Eğer ilgili varlıklar için geliştirme veya büyümeye neden oluyorsa, yapılan bakım ve onarım giderleri nadir de olsa aktifleştirilir.

Her bilanço tarihinde, varlıkların artık değerleri ve faydalı ömürleri gözden geçirilir ve eğer uygunsuzsa değiştirilir.

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2013 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR (Para birimi aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

Özel maliyetler temel olarak aktifleşen yenileme maliyetlerinden oluşup ilgili kiralama döneminden ve ekonomik ömründen kısa olanı üzerinden doğrusal yöntem ile itfa olurlar.

Eğer bir varlığın kayıtlı değeri tahmini geri kazanılabilir değerinden yüksekse, derhal varlığın kayıtlı değeri geri kazanılabilir değerine çekilir.

##### (i) Maddi olmayan duran varlıklar

###### *Bilgisayar yazılım lisansları*

İktisap edilen bilgisayar yazılım lisansları, iktisap maliyetleri ve ilgili yazılımları kullanıma hazır hale getirmek için yapılan harcama tutarları ile aktifleştirilir. Bu maliyetler 3 ila 5 yıl arasındaki tahmini faydalı ömürleri boyunca itfa edilirler (Not 12).

##### (j) Finansal olmayan varlıklarda değer düşüklüğü

Kayıtlı değerlerinin geri kazanılamayacağını gösteren olaylar veya değişiklikler olduğunda, amortisman tabii varlıklar, değer düşüklüğü için gözden geçirilirler. Değer düşüklüğü, varlığın kayıtlı değerinin geri kazanılabilir değerini aşan kısmı kadar kaydedilir. Varlığın geri kazanılabilir değeri, ilgili varlığın net satış fiyatı ile kullanım değerinin yüksek olanıdır. Değer düşüklüğünün saptanması için varlıklar, ayrı tanımlanabilir nakit akımları (nakit üreten birimler) olan en alt seviyede gruplanırlar.

##### (k) Ertelenmiş vergiler

Ertelenmiş vergiler, yükümlülük yöntemi kullanılarak, varlık ve yükümlülüklerin finansal tablolarda yer alan kayıtlı değerleri ile vergi değerleri arasındaki geçici farklar üzerinden hesaplanır. Ertelenmiş vergiler, yürürlükte olan veya bilanço tarihi itibarıyla yürürlüğe giren vergi oranları ve vergi mevzuatı dikkate alınarak, vergi varlığının gerçekleşeceği veya yükümlülüğünün ifa edileceği dönemde uygulanması beklenen vergi oranları üzerinden hesaplanır (Not 23).

Ertelenmiş vergi yükümlülüğü tüm vergilendirilebilir geçici farklar üzerinden hesaplanırken ertelenmiş gelir vergisi varlığı, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle indirilebilir geçici farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla finansal tablolara alınmaktadır.

Ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülükleri, aynı ülkenin vergi mevzuatına tabi olmak şartıyla karşılıklı olarak birbirinden mahsup edilir.

##### (l) Çalışanlara sağlanan faydalar/ kıdem tazminatları

Grup, mevcut iş kanunu gereğince emeklilik nedeniyle işten ayrılan veya istifa ve kötü davranış dışındaki nedenlerle işine son verilen ve en az bir yıl hizmet vermiş personele belirli miktarda kıdem tazminatı ödemekle yükümlüdür.

Grup, ilişikteki finansal tablolarda kıdem tazminatı karşılığını "Projeksiyon Metodu"nu kullanarak ve Grup'un personel hizmet süresini tamamlama ve kıdem tazminatı hak kazanma konularında geçmiş yıllarda kazandığı deneyimlerini baz alarak hesaplamış ve bilanço tarihinde devlet tahvilleri kazanç oranı ile iskonto etmiştir.

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2013 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

1 Ocak 2013 tarihinden sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde gereçli olmak üzere yayınlanan TMS19 (değişiklik), "Çalışanlara Sağlanna Faydalar" uyarınca, finansal tablolar geriye dönük olarak değiştirilmektedir. Buna göre, kıdem tazminatı karşılığı hesaplamasında kullanılan aktüeryal varsayımlardaki değişiklikler neticesinde oluşan aktüeryal kar/zarar tutarları yeniden sınıflandırılarak kapsamlı gelir tablosunda gösterilmektedir. Bu kapsamda Grup, 31 Aralık 2012 tarihli konsolide finansal tablolarına yansıttığı kıdem tazminatı karşılığını yeninde hesaplamış, döneme ait aktüeryal kayıp tutarını 21.261 TL olarak hesaplamıştır. Söz konusu tutar finansal tablolar için önemlilik seviyesinin altında olduğundan 31 Aralık 2012 tarihli finansal tablolar yeniden düzenlenmemiştir.

##### (m) Yabancı para işlemler ve çevrimi

Dönem boyunca yabancı para ile yapılan işlemler, işlemin gerçekleştiği tarihte geçerli olan döviz kuru kullanılarak çevrilir. Parasal varlıklar ile yükümlülükler dönem sonunda geçerli olan döviz kuru kullanılarak çevrilir. Bu işlemlerden doğan ve yabancı para cinsinden parasal varlık ve yükümlülüklerin yılsonu döviz kuru çevriminden doğan kur farkı kapsamlı gelir tablosuna yansıtılır.

Finansal tablolarda yer alan kalemler, işletmenin faaliyetlerinin önemli kısmını yürüttüğü ekonomik çevrenin para birimi kullanılarak ölçülmüştür ("fonksiyonel para birimi"). Konsolide finansal tablolar, Grup'un fonksiyonel ve raporlama para birimi olan TL cinsinden sunulmuştur.

##### (n) Karşılıklar

Grup'un, geçmişteki işlemlerinin sonucunda mevcut hukuki veya geçerli bir yükümlülüğünün bulunması ve yükümlülüğün yerine getirilmesi için nakit çıkışının gerekli olabileceği ve tutar için güvenilir bir tahminin yapılabileceği durumlarda karşılıklar oluşturulur.

##### (o) Sermaye ve temettüer

Adi hisseler sermaye olarak sınıflandırılır. Sahip olunan hisseler oranında sermaye artırımını, onaylandığı nominal değeriyle kaydedilir. Adi hisse senetleri üzerinden dağıtılan temettüer, ilan edildikleri dönemde kaydedilir.

##### (p) Netleştirme

İçerik ve tutar itibariyle önem arz eden her türlü kalem, benzer nitelikte dahi olsa, finansal tablolarda ayrı gösterilir. Önemli olmayan tutarlar, esasları veya fonksiyonları açısından birbirine benzeyen kalemler itibariyle toplulaştırılarak gösterilir. İşlem ve olayın özünün mahsubu gerekli kılması sonucunda, bu işlem ve olayın net tutarları üzerinden gösterilmesi veya varlıkların, değer düşüklüğü düşüldükten sonraki tutarları üzerinden izlenmesi, mahsup edilmeme kuralının ihlali olarak değerlendirilmez. Grup'un normal iş akışı içinde gerçekleştirdiği işlemler sonucunda, hasılatın dışında elde ettiği gelirler, işlem veya olayın özüne uygun olması şartıyla net değeri üzerinden gösterilir.

##### (r) Şarta bağlı varlıklar ve yükümlülükler

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti Grup'un tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar, şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmekte ve konsolide finansal tablolara dahil edilmemektedir. Ekonomik fayda giriş ve çıkışının olası olması durumunda şarta bağlı varlık ve yükümlülükler finansal tablolarda ifade edilir. İlgili gelir ve giderlerin gerçekleşeceğinin kesin olması durumunda, ilgili varlıklar ve yükümlülükler, şarta bağlı varlık ve yükümlülük olarak değerlendirilmez ve tutarları finansal tablolarda gösterilir.

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2013 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR (Para birimi aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### (s) Hisse başına kazanç/(zarar)

Konsolide gelir tablosunda belirtilen hisse başına kazanç/(zarar), net dönem karının/(zararının), dönem boyunca bulunan hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile bulunmuştur.

Türkiye’de, şirketler, mevcut hissedarlara birikmiş karlardan hisseleri oranında hisse dağıtarak (“Bedelsiz Hisseler”) sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kazanç/(zarar) hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç/(zarar) hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir. Hisse başına esas ve nispi kazanç arasında hiçbir dönem için herhangi bir fark bulunmamaktadır (Not 24).

##### (t) Hasılatın tanınması

Hasılatlar, Grup’un faaliyeti sonucu, mal ve hizmet satışlarından aldığı veya alacağı tutarın gerçeğe uygun değeridir. Hasılatlar, grup içi satışlar elimine edildikten sonra indirimler, iskontolar ve satışla ilgili vergilerin düşülmesi suretiyle gösterilir.

Hasılatlar güvenilir bir biçimde ölçülebildiğinde, işleme ilişkin ekonomik faydanın işletme tarafından elde edilmesinin muhtemel olduğunda ve aşağıda belirtildiği gibi her bir Grup aktivitesiyle ilgili belirli kriterlerin gerçekleşmesi durumunda defterlere hasılat olarak kaydedilir. Satışa ilişkin tüm olasılıklar sonuçlanıncaya kadar hasılat tutarı güvenilir bir biçimde ölçülmüş sayılmaz.

##### *Hizmetlerin satışı*

Operasyonel kiralama işlemlerinden elde edilen hasılatlar ilgili dönemde tahakkuk prensibine göre kaydedilir. Tahsilat şüpheli duruma düştüğünde, yönetimin kararı doğrultusunda, hasılat iptal edilir.

##### *Araçların satışı*

Hasılat, teslimatın yapıldığı tarihte veya kabul gerçekleştiğinde tahakkuk esasına göre finansal tablolara alınır ve alınan veya alınacak bedelin gerçeğe uygun değerinden ölçülür. Satışlar, malların değerinden indirimlerden ve iadelerden arındırılmış fatura değerini gösterir. Anlaşma efektif olarak finansal işlemleri içeriyorsa, alınan veya alınacak bedelin gerçeğe uygun değeri gelecek bütün hasılatları faiz oranları kullanılarak indirilir. Alınan veya alınacak bedelin gerçeğe uygun değeri ile nominal değeri arasındaki fark tahakkuk esasına göre ilgili döneme faiz geliri olarak kaydedilir.

##### *Faiz geliri*

Faiz geliri etkin faiz oranı yöntemi uygulanarak dönemsel olarak kaydedilir. Alacaklarla ilgili değer düşüklüğünü alacağın kayıtlı değerini net gerçekleşebilir değeri olan tüm nakit akımlarının, oluşan ticari alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen değerine indirerek bulur. Hesaplanan faiz ise, faiz geliri olarak kaydedilir. Krediler üzerindeki faiz geliri, etkin faiz oranı yöntemi kullanılarak kaydedilir.

##### (u) Türev finansal araçlar

Türev işlemler ilk olarak gerçeğe uygun değerleriyle kaydedilmekte ve kayda alınmalarını izleyen dönemlerde gerçeğe uygun değerleri ile değerlendirilmektedir. Türev araçların gerçeğe uygun değeri piyasada oluşan gerçeğe uygun değerleri dikkate alınarak veya indirgenmiş nakit akımı modelinin kullanılması suretiyle hesaplanmaktadır. Türev işlemlerin gerçeğe uygun değerleri, pozitif olması durumunda varlıklar negatif olması durumunda ise yükümlülükler içerisinde gösterilir. Türev araçların ilk kayda alınması esnasında gerçeğe uygun değerinin en iyi kanıtı işlem fiyatıdır (örneğin alınan ya da ödenen bedelin gerçeğe uygun değeri).



## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2013 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR (Para birimi aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

---

#### 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### (v) Riskten korunma muhasebesi

Grup, riskten korunma işlemi başlangıcında riskten korunma aracı ve riskten korunma kalem arasındaki ilişkinin yanı sıra risk yönetim hedefleri ve çeşitli riskten korunma işlemleri gerçekleştirmeye ilişkin stratejisini doküman eder. Grup, hem riskten korunma işlemi başlangıcında hem de düzenli aralıklarla riskten korunma işlemlerinde kullanılan riskten korunma araçlarının riskten korunma kalemlerinin değerlerindeki değişiklikleri dengeleme açısından yüksek düzeyde etkili olup olmadıklarına ilişkin değerlendirmesini de belgeler.

##### Gerçeğe uygun değer riskinden korunma

Grup, operasyonel kiralama hizmeti sağlama taahhütlerine ilişkin oluşan yabancı para cinsinden operasyonel kiralama alacaklarından (riskten korunma kalem) kaynaklanan kur riskini yabancı para cinsinden kredileriyle (riskten korunma aracı) koruma altına almaktadır. Riskten korunma kalemindeki kur riski kaynaklı gerçeğe uygun değer değişiklikleri bilançoda aktif ya da pasif olarak "Kesin taahhüt - riskten korunma" hesabında (Not 5), gelir tablosunda ise finansal gelir ve giderler bölümünde belirtilen ilgili kar ya da zararları (Not 22) ile birlikte muhasebeleştirilirler. Riskten korunma kalemindeki gerçeğe uygun değer değişiklikleri ayrıca gelir tablosunda finansal gelir ya da gider olarak kaydedilir.

##### (y) Bilanço tarihinden sonraki olaylar

Grup, bilanço tarihinden sonra düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, konsolide finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir. Bilanço tarihinden sonra ortaya çıkan düzeltme gerektirmeyen hususlar, mali tablo kullanıcılarının ekonomik kararlarını etkileyen hususlar olmaları halinde konsolide finansal tablo notlarında açıklanır.

##### (z) Finansal bilgilerin bölümlere göre raporlanması

Grup sadece Türkiye'de operasyonel kiralama alanında faaliyet gösterdiği için finansal bilgilerini bölümlere göre raporlamamıştır.

#### 2.5 Önemli muhasebe tahminleri ve muhasebe politikalarının uygulanmasında verilen kararlar

##### *Ticari alacaklar için değer düşüklüğü karşılığı*

Müşterilerin gerekli ödemeleri gerçekleştirememesinden kaynaklanacak zararları karşılamak için, Grup ticari alacaklar için değer düşüklüğü karşılığı hesaplamaktadır (Not 7). Ticari alacaklar için değer düşüklüğü karşılığının doğruluğunu değerlendirmede kullanılan tahminler ticari alacakların yaşlandırılmasına ve tahsilat performansının trendine dayanmaktadır. Grup ticari alacaklar için değer düşüklüğü karşılığı ile ilgili muhasebe tahminlerini gelecek müşteri davranışlarını ve gelecek nakit tahsilatlarını içerdiğinden dolayı önemli muhasebe tahmini olarak görünmektedir. Eğer müşterilerin finansal durumları kötüleşiyorsa, şu anki ticari alacaklar için ayrılan karşılıklar beklenen seviyeden yüksek olabilir ve bilanço tarihinde kaydedilen karşılığı aşabilir.

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2013 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR (Para birimi aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### *Ertelenmiş gelir vergisi*

Grup, ertelenmiş vergi varlıklarını ancak gelecekte bir vergi geliri doğurma sonucu muhtemel ise muhasebeleştirilmektedir. Eğer bu beklenti karşılanamayacaksa ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri azaltılmaktadır. Grup, eğer gelecekte vergi gelirinin gerçekleşmesi muhtemel ise kullanılan vergi zararlarından, vergi indirimlerinden ve diğer geçici farklar üzerinden ertelenmiş vergi varlığı yaratmaktadır.

Olağan iş sürecinde, nihai vergi sonucu belirsiz olan birçok işlem ve hesaplama bulunmaktadır ve gelir vergisi karşılığını belirleyebilmek için önemli değerlendirmeler yapılması gerekmektedir. Grup, olası vergi konularında ödenecek ek vergi borcu olup olmayacağı tahminlerine dayanarak vergi yükümlülüklerini muhasebeleştirilmektedir. Bu hususlardaki nihai vergi sonucu en başta kaydedilen tutardan farklı olduğunda, söz konusu farklar tespitlerin yapıldığı dönemdeki cari ve ertelenmiş gelir vergilerine etki etmektedir.

##### *Artık değeri*

Artık değeri (kiralama dönemi sonunda Grup tarafından tahmin edilen aracın değeri) kiralama dönemi sonundaki piyasa değerinden farklı olabilir ve bu piyasa riski olarak kabul edilir. Artık değeri temel olarak dışsal faktörlerden etkilenmektedir. Kullanılmış araçların arzı, tüketici tercihleri, kurlar, hükümet politikaları ve genel ekonomik koşullar gibi konulardan oluşan dışsal faktörler belli bir noktaya kadar yönetilmektedir. Grup artık değeri risklerine karşı tutarlı bir politika yürütmekte olup, Grup yönetimi dışsal faktörlerin etkisinin toplam portföy bazında yönetilebileceğini değerlendirmektedir.

Bunların dışında, Grup kiralama süresi boyunca gerçekleştirilen risk azaltıcı önlemler ile artık değer hesaplama sıklığına ilişkin roller ve sorumlulukları belirleyerek artık değer riskini yönetmektedir. Ülke bazlı faktörleri kullanarak olabilecek en doğru şekilde araçların gelecekteki değerlerini hesaplamak için istatistiksel modeller uygulanmaktadır. Grup artık değerlerinin gelişiminin doğruluğunu gözetleyen gelişmiş yönetim bilgi sistemine sahiptir. Ayrıca Grup araçların satıldığı andaki artık değerlerini de gözetlemektedir. Buna ek olarak, Grup portföyünün durumunu yılda bir kez, veya büyüklük ve risk profiline göre daha sık, artık değerlerine göre değerlendirip, yeni düzenlemelere gerek olup olmadığına karar vermektedir. Grup'un 31 Aralık 2013 ve 2012 tarihleri itibarıyla önceki yıllarda operasyonel kiralamaya konu araçların artık değer tahminlerinde gerçekleştirdiği değişimlerin 2013 ve 2012 yılları amortisman giderine sırasıyla 2.281.906 TL ve 1.573.943 TL tutarında arttırıcı etkisi bulunmaktadır.

#### **2.6 İşletmenin sürekliliği ve finansal tabloların daha iyi anlaşılabilmesi için diğer açıklamalar**

Grup'un gelecekte faturalanacak ve iptal edilemeyen operasyonel kira sözleşmelerinden doğacak kısa ve uzun vadeli alacakları SPK tarafından kabul edilen finansal raporlama standartları gereği bu finansal tablolara dâhil edilmemiştir (Not 7). Bunun yanı sıra, Grup'un finansal tablolarında Duran Varlıklar kalemi içinde yer alan Operasyonel kiralamada kullanılan varlıkları, bağlı oldukları operasyonel kiralama sözleşmelerinin bitimini müteakiben ikinci el otomobil piyasasında satılmaktadır. 31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla bir sene içerisinde sözleşmesi bitecek ve ikinci el piyasada satılması beklenen operasyonel kiralamada kullanılan varlıklarla ilgili açıklamalar ve diğer analizler Not 10'da yapılmıştır. Dolayısıyla, Grup'un dönen varlıklarıyla kısa vadeli yükümlülüklerinin analizi yapılırken bu unsurların da dikkate alınması gerekmektedir.

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2013 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

Grup'un konsolide mali tabloları işletmenin sürekliliği ilkesine göre hazırlanmıştır. TTK'nın 376. maddesi çerçevesinde, Grup'un 31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla, sermaye, kanuni yedekler ve emisyon primi toplamının yarısı zarar sebebiyle karşılıksız kalmıştır. TTK 376'ya göre yönetim kurulunun, genel kurulu hemen toplantıya çağırma ve genel kurula uygun gördüğü iyileştirici önlemleri sunma yükümlülüğü bulunmaktadır.

Ayrıca Grup, 2014 yılı nakit akışında araç satış adedi ve kredi geri ödeme planlarına bağlı olarak oluşturduğu nakit akış planlamasında sermaye piyasası aracı ihraç etmek suretiyle finansman yöntemlerinin çeşitlendirilmesi, nakit yaratmak amaçlı operasyonel kiralama sözleşmelerinde erken araç değişimi projeleri konularında mali aksiyonlar öngörülmüştür.

#### 3 - NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	2013	2012
Kasa	3.462	9.044
Vadesiz mevduatlar	1.579.788	1.195.961
Diğer likit varlıklar	97.362	50.674
	<b>1.680.612</b>	<b>1.255.679</b>

31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla bloke banka mevduatları bulunmamaktadır (31 Aralık 2012: 16.542 TL).

Diğer likit varlıklar kredi kartı alacaklarını içermektedir.

31 Aralık 2013 ve 2012 tarihleri itibarıyla nakit akım tablosunda yer alan nakit ve nakit benzeri değerlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	2013	2012
Kasa ve bankalar	1.680.612	1.255.679
Eksi: Bloke mevduat	-	(16.542)
	<b>1.680.612</b>	<b>1.239.137</b>

#### 4 - FİNANSAL YATIRIMLAR

##### Satılmaya hazır finansal yatırımlar

31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla Grup'un 500.017 TL tutarında satılmaya hazır finansal varlığı bulunmaktadır (31 Aralık 2012: 339.287 TL).

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2013 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 5 - KESİN TAAHHÜT-RİSKTEN KORUNMA HESABI

	2013	2012
Kısa vadeli kesin taahhüt - riskten korunma (*)	10.298.269	3.580.685
Uzun vadeli kesin taahhüt - riskten korunma (*)	8.022.118	1.451.407
	<b>18.320.387</b>	<b>5.032.092</b>

(\*) Şirket'in fonksiyonel para birimi Türk Lirası'dır. Kiralama alacaklarının önemli bir kısmı TL yerine döviz üzerinden olduğu için Şirket kur riskine maruz kalmaktadır. Kiralama alacakları TL olarak ifade edildiğinde döviz kurlarındaki hareketler Şirket'in hem net gelirine hem de finansal durumuna etki etmektedir.

Şirket'in politikası kesin taahhütlere ilişkin tüm önemli kur risklerini koruma altına almaktır.

Şirket'in kur riski yönetim stratejisine uygun olarak gelecekteki yabancı para cinsinden kiralama alacaklarından kaynaklanan kur riski yabancı para krediler ile koruma altına alınmıştır.

Riskten korunma ilişkisinin türü gerçeğe uygun değere yönelik riskten korunmadır. Şirket, operasyonel kiralama hizmeti sağlama taahhütlerine ilişkin oluşan yabancı para cinsinden operasyonel kiralama alacaklarından doğan kur riskini 30 Kasım 2010 tarihinden itibaren yabancı para cinsinden kullandığı kredileriyle koruma altına almaya başlamıştır.

#### 6 - FİNANSAL BORÇLANMALAR

	2013	2012
<b>Kısa vadeli borçlanmalar</b>		
Banka kredileri	23.259.709	14.869.952
Finansal kiralama yükümlülükleri	2.944.497	78.005
Finansman bonusu	-	6.233.828
<b>Kısa vadeli borçlanmalar</b>	<b>26.204.206</b>	<b>21.181.785</b>
<b>Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları</b>		
Banka kredileri	50.629.732	47.578.889
Finansal kiralama yükümlülükleri	1.109.721	5.093.346
Finansman bonusu	5.153.589	-
<b>Kısa vadeli borçlanmalar</b>	<b>56.893.042</b>	<b>52.672.235</b>
<b>Uzun vadeli borçlanmalar</b>		
Banka kredileri	65.311.417	60.239.183
Tahvil	32.600.068	-
Finansal kiralama yükümlülükleri	728.007	4.051.642
<b>Uzun vadeli borçlanmalar</b>	<b>98.639.492</b>	<b>64.290.825</b>

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2013 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR (Para birimi aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 6 - FİNANSAL BORÇLANMALAR (Devamı)

##### a) Kısa vadeli borçlanmalar

	2013			2012		
	Orijinal para birimi	TL	Faiz oranı	Orijinal para birimi	TL	Faiz oranı
TL Krediler	7.964.262	7.964.262	7,78%	4.872.033	4.872.033	5,62%
Avro Krediler	5.170.009	15.181.731	3,45%	3.944.225	9.275.634	3,00%
ABD Doları Krediler	53.280	113.716	3,19%	405.186	722.285	2,67%
		<b>23.259.709</b>			<b>14.869.952</b>	

##### b) Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları

	2013			2012		
	Orijinal para birimi	TL	Faiz oranı	Orijinal para birimi	TL	Faiz oranı
TL Krediler	15.631.849	15.631.849	7,78%	14.455.715	14.455.715	5,62%
Avro Krediler	11.399.164	33.473.646	3,45%	13.357.063	31.411.805	3,00%
ABD Doları Krediler	714.163	1.524.237	3,19%	960.041	1.711.369	2,67%
		<b>50.629.732</b>			<b>47.578.889</b>	

##### c) Uzun vadeli borçlanmalar

	2013			2012		
	Orijinal para birimi	TL	Faiz oranı	Orijinal para birimi	TL	Faiz oranı
TL Krediler	19.843.733	19.843.733	7,78%	15.031.962	15.031.962	5,62%
Avro Krediler	14.562.750	42.763.515	3,45%	18.950.340	44.565.515	3,00%
ABD Doları Krediler	1.267.005	2.704.169	3,19%	359.983	641.706	2,67%
		<b>65.311.417</b>			<b>60.239.183</b>	

31 Aralık 2013 ve 2012 tarihleri itibarıyla uzun vadeli banka kredilerinin geri ödeme planı aşağıdaki gibidir:

	2013	2012
2014	-	40.660.816
2015	42.634.815	17.655.449
2016	17.720.923	1.922.918
2017	4.917.076	-
2018	38.603	-
	<b>65.311.417</b>	<b>60.239.183</b>

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2013 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR (Para birimi aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 6 - FİNANSAL BORÇLANMALAR (Devamı)

Banka kredilerinin defter değerleri ve gerçeğe uygun değerleri aşağıdaki gibidir:

	Defter değeri		Gerçeğe uygun değer	
	2013	2012	2013	2012
Krediler	139.200.858	122.688.024	148.185.626	136.018.819

31 Aralık 2012 tarihi itibarıyla, Grup'un bir finansal kuruluşun (Bank of America Merrill Lynch ("BOFA ML")) kullandığı krediler ile ilgili finansal ve finansal olmayan taahhütleri bulunmaktadır. Grup, 31 Aralık 2012 tarihi itibarıyla BOFA ML'ye olan tüm kredi yükümlülüklerini kısa vadeli finansal borçlar içerisinde göstermiştir. 3 Ocak 2013 tarihinde gerçekleştirilen ödeme sonucunda, Grup ile BoFA Merrill Lynch arasında 2007 yılı içerisinde imzalanan ve Kasım 2007 itibarıyla yürürlüğe giren kredi sözleşmesi çerçevesinde kullanılmış olan 2 yıl anapara ödemesiz 5 yıl vadeli yaklaşık 73.300.000 USD tutarındaki uluslararası kredi borcu kapatılmıştır. Grup, söz konusu krediye ilişkin rehinlerin çözülmesi işlemlerine son ödeme tarihi itibarıyla başlamış, 28 Şubat 2013 tarihi itibarıyla BoFA Merrill Lynch'tan rehinlerin kaldırıldığını gösteren belgeyi temin ederek 5 Mart 2013 tarihi itibarıyla rehin çözülme işlemlerini sonlandırmıştır.

#### d) Finansal Kiralama Yükümlülükleri

31 Aralık 2013 ve 2012 tarihleri itibarıyla finansal kiralama yükümlülüklerinin vadeleri beş yıldan azdır.

	2013	2012
1 yıla kadar	4.315.300	5.794.235
1 yıl - 5 yıl	767.645	4.310.201
Finansal kiralama yükümlülükleri finansman gideri	(300.720)	(881.443)
<b>Finansal kiralama yükümlülüklerinin bugünkü değeri</b>	<b>4.782.225</b>	<b>9.222.993</b>

Finansal kiralama yükümlülüklerinin 31 Aralık 2013 ve 2012 tarihleri itibarıyla faiz oranları aşağıdaki gibidir:

	2013	2012
TL	% 14,8	% 17,8
Avro	% 8,0	% 11,5
ABD Doları	% 8,0	% 12,2

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2013 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR (Para birimi aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 6 - FİNANSAL BORÇLANMALAR (Devamı)

Finansal kiralama yükümlülüklerinin bugünkü değeri aşağıdaki gibidir:

	2013	2012
1 yıla kadar	4.054.218	5.171.351
1 yıl - 5 yıl	728.007	4.051.642
	<b>4.782.225</b>	<b>9.222.993</b>

Finansal kiralama yükümlülüklerin defter değerleri ve gerçeğe uygun değerleri aşağıdaki gibidir:

	Defter değeri		Gerçeğe uygun değer	
	2013	2012	2013	2012
Finansal kiralama yükümlülükleri	4.782.225	9.222.993	5.003.830	10.006.649

#### e) Finansman bonoları

Grup, Mayıs 2013 döneminde 2 yıl vadeli, 3 ayda bir değişken oranlı, gösterge devlet iç borçlanma senedinin getirisine ek olarak %5,25 ek getirili toplam 24 kupon ödemeli, 50.000.000 TL tahvil ihraç etmiştir. İhraç edilen tahvilin 12.537.000 TL'lik kısmı Grup tarafından geri alınmıştır (31 Aralık 2012: Grup, Kasım 2012 döneminde 130 gün vadeli, yıllık %16 bileşik faiz oranı üzerinden kupon ödemesiz, vade sonunda 6.210.856 TL nominal değerli finansman bonusu ihraç etmiştir).

#### 7 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR

##### Ticari Alacaklar

	2013	2012
Ticari alacaklar	3.885.543	3.111.800
Şüpheli alacaklar	4.195.745	4.145.211
Alacak senetleri	1.534.537	475.491
Eksi: Gerçekleşmemiş finansman geliri	(64.609)	(31.265)
Eksi: Şüpheli alacak karşılığı	(4.195.746)	(4.185.616)
	<b>5.355.470</b>	<b>3.515.621</b>

Grup'un üretim, hizmet, finans ve dağıtım gibi çeşitli sektörlerde faaliyet gösteren çok sayıda müşterisi olması nedeniyle ticari alacaklarından kaynaklanan kredi riski sınırlıdır. Buna bağlı olarak yönetim Grup'un ticari alacaklarının ayrıca bir kredi riskine neden olacağını düşünmemektedir.

Ticari alacakların ortalama vadeleri yaklaşık 11 gün (31 Aralık 2012: 24 gün) olup, 31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla iskonto oranı %5,19'dur (31 Aralık 2012: %5,72).

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2013 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR (Para birimi aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 7 - TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR (Devamı)

31 Aralık 2013 ve 2012 tarihleri itibarıyla vadesi geçmiş fakat değer düşüklüğüne uğramamış olan alacakların yaşlandırma tablosu aşağıdaki gibidir:

	2013	2012
1 aya kadar	742.421	819.217
1-3 ay	57.644	59.354
3-12 ay	25.841	29.264
	<b>825.906</b>	<b>907.835</b>

Ticari alacaklar değer düşüklüğü karşılığının hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	2013	2012
1 Ocak	4.185.616	3.082.659
Yıl içindeki artış (Not 21)	534.282	1.446.824
Tahsilatlar (Not 21)	(524.152)	(343.867)
	<b>4.195.746</b>	<b>4.185.616</b>

Grup'un ana faaliyet konusu operasyonel filo kiralamasıyla ilgilidir. Operasyonel kiralama işlemlerinden elde edilen hasılatlar ilgili dönemde tahakkuk prensibine göre kaydedilir. Grup'un söz konusu faaliyet konusu ile ilgili olarak iptal edilemeyen operasyonel kiralamadan kaynaklanan alacaklarının vade yapısı aşağıdaki gibidir:

	2013	2012
2013	-	62.862.448
2014	74.257.092	43.195.956
2015	42.639.354	20.207.382
2016	18.406.215	3.189.327
2017	4.077.088	-
	<b>139.379.749</b>	<b>129.455.113</b>

#### Ticari Borçlar

	2013	2012
Yurtiçi tedarikçiler	17.601.563	11.161.713
Borç senetleri	10.923.638	4.187.202
Eksi: Gerçekleşmemiş finansman gideri	(189.248)	(82.516)
	<b>28.335.953</b>	<b>15.266.399</b>

Ticari borçların ortalama vadeleri 73 gün (31 Aralık 2012: 78 gün) olup, 31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla iskonto oranı %7,87'dir (31 Aralık 2012: %5,53).



## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2013 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR (Para birimi aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 8 - DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR

	2013	2012
<b>Kısa vadeli diğer alacaklar:</b>		
Verilen avanslar	1.845.980	1.518.618
Diğer	139.652	218.878
	1.985.632	1.737.496
Eksi: Şüpheli alacak karşılığı	(139.652)	-
	<b>1.845.980</b>	<b>1.737.496</b>
<b>Kısa vadeli diğer borçlar:</b>		
Ödenecek vergi ve fonlar	4.488.726	5.047.661
Alınan avanslar	2.083.256	1.477.471
Sosyal güvenlik prim borçları	65.559	47.915
Diğer	108.935	229.663
	<b>6.746.476</b>	<b>6.802.710</b>

#### 9 - STOKLAR

	2013	2012
İkinci el motorlu araçlar	7.102.686	7.520.606
Stok değer düşüklüğü (Not 19)	(148.330)	(280.495)
	<b>6.954.356</b>	<b>7.240.111</b>

Stok değer düşüklüğünün hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	2013	2012
1 Ocak	280.495	741.693
Stok değer düşüklüğünün iptali (Not 21)	(280.495)	(741.693)
Yıl içindeki artış (Not 19)	148.330	280.495
	<b>148.330</b>	<b>280.495</b>

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2013 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR (Para birimi aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 10 - OPERASYONEL KİRALAMADA KULLANILAN VARLIKLAR

	2013	2012
<b>Maliyet:</b>		
Açılış bakiyesi	163.278.303	154.830.056
Girişler	53.035.305	51.566.786
Verilen avanslardan transferler	8.090.707	2.691.169
Çıkışlar ve stoklara transfer	(49.921.986)	(45.809.708)
<b>Toplam maliyet</b>	<b>174.482.329</b>	<b>163.278.303</b>
<b>Birikmiş amortisman:</b>		
Açılış bakiyesi	(8.097.527)	(5.659.789)
Girişler (Not 19)	(8.220.447)	(6.526.279)
Çıkışlar	3.961.235	4.088.541
<b>Toplam birikmiş amortisman</b>	<b>(12.356.739)</b>	<b>(8.097.527)</b>
Operasyonel kiralamada kullanılan varlıkların net defter değeri – kira sözleşmesine konu araçlar	<b>162.125.590</b>	<b>155.180.776</b>
Verilen avanslar (*)	14.120.918	8.090.707
Birinci el araçlar (*)	1.791.163	1.451.895
<b>Operasyonel kiralamada kullanılan varlıkların net defter değeri</b>	<b>178.037.671</b>	<b>164.723.378</b>

(\*) Takip eden dönemde operasyonel kiralama kapsamında müşterilere teslim edilmek üzere satın alınan araçları içermektedir.

31 Aralık 2013 ve 2012 tarihlerinde sona eren yıllara ait toplam amortisman giderleri satışların maliyeti hesabına yansıtılmıştır (Not 19).

	2013	2012
Maliyet (Verilen avanslar ve birinci el araçlar dahil)	190.394.410	172.820.905
Birikmiş amortisman	(12.356.739)	(8.097.527)
<b>Operasyonel kiralamada kullanılan varlıkların net defter değeri</b>	<b>178.037.671</b>	<b>164.723.378</b>

Operasyonel kiralamada kullanılan varlıkların 159.210.913 TL net defter değeri tutarındaki kısmı kullanılan araç kredileri karşılığında bankalara teminat olarak verilmiştir.

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2013 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR (Para birimi aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 10 - OPERASYONEL KİRALAMADA KULLANILAN VARLIKLAR (Devamı)

Verilen avansların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	2013	2012
Dönem başı bakiyesi	8.090.707	2.691.169
Girişler	14.120.918	8.090.707
Transferler	(8.090.707)	(2.691.169)
	<b>14.120.918</b>	<b>8.090.707</b>

Operasyonel kiralamada kullanılan varlıkların bir yıl içinde operasyonel kiralama süresi sona eren kısmının taşınan değerleri aşağıdaki gibidir;

	2013	2012
Bir yıl içinde operasyonel kiralama süresi sona eren varlıklar	41.012.619	38.168.823

#### 11 - MADDİ DURAN VARLIKLAR

31 Aralık 2013 ve 2012 tarihleri itibarıyla maddi duran varlıklar aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2013	Girişler	Çıkışlar	31 Aralık 2013
<b>Maliyet</b>				
Demirbaşlar	1.304.964	172.787	-	1.477.751
Özel maliyetler	112.694	8.238	-	120.932
	<b>1.417.658</b>	<b>181.025</b>	-	<b>1.598.683</b>
<b>Birikmiş amortisman</b>				
Demirbaşlar	(1.049.107)	(45.888)	-	(1.094.995)
Özel maliyetler	(107.526)	(6.504)	-	(114.030)
	<b>(1.156.633)</b>	<b>(52.392)</b>	-	<b>(1.209.025)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>261.025</b>			<b>389.658</b>

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2013 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR (Para birimi aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 11 - MADDİ DURAN VARLIKLAR (Devamı)

	1 Ocak 2012	Girişler	Çıkışlar	31 Aralık 2012
<b>Maliyet</b>				
Demirbaşlar	1.293.800	11.164	-	1.304.964
Özel maliyetler	108.026	4.668	-	112.694
	<b>1.401.826</b>	<b>15.832</b>	-	<b>1.417.658</b>
<b>Birikmiş amortisman</b>				
Demirbaşlar	(987.315)	(61.792)	-	(1.049.107)
Özel maliyetler	(89.865)	(17.661)	-	(107.526)
	<b>(1.077.180)</b>	<b>(79.453)</b>	-	<b>(1.156.633)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>324.646</b>			<b>261.025</b>

31 Aralık 2013 ve 2012 tarihlerinde sona eren yıllara ait toplam amortisman giderleri genel yönetim giderleri hesabı altında muhasebeleştirilmiştir (Not 20).

#### 12 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

31 Aralık 2013 ve 2012 tarihleri itibarıyla maddi olmayan duran varlıklar aşağıdaki gibidir:

<b>2013</b>	<b>Haklar</b>
Açılış net defter değeri	31.567
İtfa payı gideri	(14.451)
<b>Kapanış net defter değeri</b>	<b>17.116</b>
<b>2013</b>	<b>Haklar</b>
Maliyet	898.007
Birikmiş itfa payları	(880.891)
<b>Net defter değer</b>	<b>17.116</b>

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2013 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR (Para birimi aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 12 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (Devamı)

2012	Haklar
Açılış net defter değeri	87.079
Giriş	4.129
İtfa payı gideri	(59.641)
<b>Kapanış net defter değeri</b>	<b>31.567</b>

2012	Haklar
Maliyet	898.007
Birikmiş itfa payları	(866.440)
<b>Net defter değeri</b>	<b>31.567</b>

31 Aralık 2013 ve 2012 tarihlerinde sona eren yıllara ait itfa paylarının tamamı genel yönetim giderleri hesabı altında muhasebeleştirilmiştir (Not 20).

#### 13 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

##### a) Borç karşılıkları

Yönetimin belirgin tutarda zarara veya borca neden olacağını beklemediği taahhütler ve muhtemel yükümlülükler aşağıda özetlenmiştir:

31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla Grup aleyhine açılmış olan toplam 687.050 TL (31 Aralık 2012: 729.841 TL) tutarında dava bulunmaktadır. Grup hukuki danışmanların görüşlerini de dikkate alarak söz konusu davaların bilanço tarihleri itibarıyla Grup için yükümlülük yaratma olasılığının düşük olması nedeniyle söz konusu davalar için herhangi bir karşılık ayırmamıştır.

##### b) Koşula bağlı yükümlülükler

	2013	2012
Taşıt rehni	185.140.357	169.217.283
Verilen teminat senedi	48.983.926	38.545.240
Verilen teminat mektupları	9.102.933	6.351.930
	<b>243.227.216</b>	<b>214.114.453</b>

Grup, 31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla iptal edilemeyen operasyonel kiralama işlemlerinden kaynaklanan toplam 139.379.749 TL (31 Aralık 2012: 129.455.113 TL) tutarındaki kiralama alacaklarını kullandığı krediler karşılığında bankalara teminat olarak vermiştir (Not 7).

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2013 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 13 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

	Döviz Cinsi	2013		2012	
		Tutarı	TL karşılığı	Tutarı	TL karşılığı
<b>Grup tarafından verilen teminatlar:</b>			<b>243.227.216</b>		<b>214.114.453</b>
A.Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu teminatların toplam tutarı					
	TL	79.254.955	79.254.955	71.116.957	71.116.957
	ABD Doları	3.769.078	8.044.343	6.478.081	11.547.827
	Avro	53.099.921	155.927.918	55.895.594	131.449.669
B.Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen Ortaklıklar lehine vermiş olduğu teminatların toplam tutarı		-	-	-	-
C.Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla Diğer 3. Kişilerin borcunu temin amacıyla vermiş olduğu teminatlarını toplam tutarı		-	-	-	-
D.Diğer verilen teminatların toplam tutarı					
i. Ana ortak lehine vermiş olduğu teminatların toplam tutarı		-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine vermiş olduğu teminatların toplam tutarı		-	-	-	-
iii. C maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine vermiş olduğu teminatlarını toplam tutarı		-	-	-	-
<b>Grup'un vermiş olduğu diğer teminatların Grup'un özkaynaklarına oranı</b>		-	-	-	-

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2013 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR (Para birimi aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 13 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

##### b) Koşula bağlı varlıklar (Devamı)

	2013	2012
Alınan teminat mektupları	17.883.087	17.883.087
Alınan teminat çekleri ve senetler	17.324.310	18.057.521
	<b>35.207.397</b>	<b>35.940.608</b>

##### c) Rehinli hisseler

31 Aralık 2012 tarihi itibarıyla hissedarlara ait 30.153.323 TL nominal değerli 30.153.323 TL tutarındaki hisseleri finansal kuruluşlar tarafından kullanılan kredi karşılığında rehnedilmiştir. 3 Ocak 2013 tarihinde gerçekleştirilen ödeme sonucunda, Grup ile BoFA Merrill Lynch arasında 2007 yılında imzalanan ve Kasım 2007 itibarıyla yürürlüğe giren kredi sözleşmesi çerçevesinde kullanılmış olan 2 yıl anapara ödemesiz 5 yıl vadeli yaklaşık 73.300.000 USD tutarındaki uluslararası kredi borcu kapatılmıştır. Grup, söz konusu krediye ilişkin rehinlerin çözülmesi işlemlerine son ödeme tarihi itibarıyla başlamış, 28 Şubat 2013 tarihi itibarıyla BoFA Merrill Lynch'tan rehinlerin kaldırıldığını gösteren belgeyi temin ederek 5 Mart 2013 tarihi itibarıyla rehin çözülme işlemlerini sonlandırmıştır.

31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla Grup'un ortaklarından Ahmet Can Teoman'a ait 2.457.615 pay, Gürkan Gençler'e ait 265.385 pay, Metin Ziya Tansu'ya ait 782.174 pay ve Osman Turgut Fırat'a ait 1.350.584 pay hisse, adı geçen ortakların Grup'un ilişkili şirketlerinden Beyaz Sistem Otomotiv ve Ticaret A.Ş. ("Beyaz Sistem")'ne sırasıyla 9.068.599 TL, 979.269 TL, 2.886.22 TL ve 4.983.655 TL tutarındaki borçlarına istinaden rehnedilmiştir. Söz konusu payların tasarruf hakları, adı geçen ortakların Beyaz Sistem'e olan toplam 17.917.745 TL tutarındaki borcun 29 Haziran 2013 tarihinden itibaren 1 yıl süre zarfında ödenmemesi durumunda Beyaz Sistem'e geçecektir. 29 Haziran 2013 tarihinden 11 Mart 2014 tarihine kadar söz konusu borç ile ilgili herhangi bir ödeme gerçekleştirilmemiştir.

#### 14 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALARA İLİŞKİN KARŞILIKLAR

##### a) Çalışanlara sağlanan kısa vadeli faydalar

	2013	2012
Ödenecek personel giderleri	299.768	260.543
Kullanılmamış izin hakları	82.893	78.860
	<b>382.661</b>	<b>339.403</b>

##### b) Çalışanlara sağlanan uzun vadeli faydalar

Türk İş Kanunu'na göre, Grup bir senesini doldurmuş olan ve zorunlu sebeplerden dolayı ilişkisi kesilen veya emekli olan, 25 hizmet yılını (kadınlarda 20) dolduran ve emeklilik hakkı kazanan (kadınlar için 58 yaşında, erkekler için 60 yaşında), askere çağrılan veya vefat eden personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir. Ödenecek tazminat her hizmet yılı için bir aylık maaş kadardır ve bu tutar 31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla 3.254TL (31 Aralık 2012 3.129 TL) ile sınırlandırılmıştır. Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir ve herhangi bir fonlama şartı bulunmamaktadır.

Kıdem tazminatı karşılığı çalışanların emekliliği halinde Grup'un ödemesi gereken muhtemel yükümlülüğün bugünkü değeri hesaplanarak ayrılmaktadır.

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2013 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 14 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALARA İLİŞKİN KARŞILIKLAR (Devamı)

Tebliğ, Grup'un kıdem tazminatı karşılığını tahmin etmek için aktüeryal değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir. Buna göre toplam yükümlülüğün hesaplanmasında aşağıda yer alan aktüer öngörüler kullanılmıştır.

	2013	2012
İskonto oranı (%)	4,00	2,50
Emeklilik ihtimaline ilişkin kullanılan oran (%)	87	91

Temel varsayım, kıdem tazminatı tavanının, her sene enflasyon oranında artacağıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış reel oran olacaktır. Grup'un kıdem tazminatı yükümlülüğü, kıdem tazminatı tavanı altı aylık dönemlerde yeniden belirlendiği için 1 Ocak 2014 tarihinden itibaren geçerli olan 3.438 TL (1 Ocak 2013: 3.034 TL) üzerinden hesaplanmaktadır.

31 Aralık 2013 ve 2012 tarihlerinde sona eren yıllarda, kıdem tazminatı yükümlülüğünün hareketi aşağıdaki gibidir:

	2013	2012
Bakiye - 1 Ocak	175.703	135.754
Yıl içinde ödenen	(148.383)	(40.916)
Aktüeryal (kazanç)/kayıp (*)	17.307	22.130
Yıl içindeki artış	68.021	58.735
<b>Bakiye - 31 Aralık</b>	<b>112.648</b>	<b>175.703</b>

(\*) 31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla vergi etkisinden netleştirilmiş olarak bilançoda "Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler ve giderler - Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kayıpları" hesabında gösterilmektedir. 1 Ocak - 31 Aralık 2012 hesap döneminde ortaya çıkan aktüeryal kayıpların, geçmiş dönem finansal tablolarına önemli bir etkisi bulunmadığından, geçmiş dönem finansal tablolarında herhangi bir düzeltme yapılmamıştır.

#### 15 - PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER

	2013	2012
<b>Diğer dönen varlıklar:</b>		
Peşin ödenen sigorta giderleri	1.844.819	2.536.589
Peşin ödenen sözleşme ücretleri	6.550	1.294
	<b>1.851.369</b>	<b>2.537.883</b>



## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2013 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR (Para birimi aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 16 - ERTELENMİŞ GELİRLER

	2013	2012
Ertelenen gelirler (*)	890.528	863.184
	<b>890.528</b>	<b>863.184</b>

(\*) Operasyonel kiralamadaki varlıklardan elde edilen kira gelirlerinin bilanço tarihleri itibariyle tahakkuk etmemiş kısmını içermektedir.

#### 17 - DİĞER VARLIKLAR VE YÜKÜMLÜLÜKLER

	2013	2012
<b>Diğer dönen varlıklar</b>		
Tahvil ihraç masrafları (*)	651.786	-
Devreden katma değer vergisi ("KDV") alacakları	430.602	-
Gelir tahakkukları	98.457	135.998
Diğer	17.842	-
	<b>1.198.687</b>	<b>135.998</b>
<b>Diğer duran varlıklar</b>		
Tahvil ihraç masrafları (*)	253.572	-
	<b>253.572</b>	<b>-</b>

(\*) Grup'un 24 Mayıs 2013 tarihinde ihracını tamamladığı 50.000.000 TL tutarındaki tahvil ile ilgili olarak aracı kuruluşlara ödediği 1.737.429 TL tutarındaki tahvil ihraç masraflarının, dolaşımdaki 37.463.000 TL tutarındaki tahvil ile ilişkilendirilen kısmının, söz konusu tahvilin vadeleriyle ilişkilendirilen ve gelecek dönemlerde giderleştireceği tutarı içermektedir.

#### 18 - ÖZKAYNAKLAR

Grup, 6332 sayılı Kanun kanun kapsamında kayıtlı sermaye sisteminde yer almaktadır. Grup'un SPK'nın 16 Aralık 2011 tarih ve 42/1116 sayılı izni ile belirlenen ve 5 yıl için geçerli olan kayıtlı sermaye tavanı 300.000.000 TL (31 Aralık 2012: 300.000.000 TL)'dir.

##### Ödenmiş Sermaye

30 Haziran 2013 tarihi itibariyle Grup'un çıkarılmış sermayesi 36.250.000 TL (31 Aralık 2012: 36.250.000 TL) olup, her biri 1 TL itibari değerinde; 40.000 adet nama yazılı (A) grubu, 36.210.000 adet hamiline yazılı (B) grubu olmak üzere toplam 36.250.000 adet paya ayrılmıştır. Çıkarılmış sermaye muvazaadan arı şekilde tamamen ödenmiştir.

31 Aralık 2012 tarihi itibariyle hissedarlara ait 30.153.323 TL nominal değerli 30.153.323 TL tutarındaki hisseleri finansal kuruluşlar tarafından kullanılan kredi karşılığında rehnedilmiştir. 3 Ocak 2013 tarihinde gerçekleştirilen ödeme sonucunda, Grup ile BoFA Merrill Lynch arasında 2007 yılında imzalanan ve Kasım 2007 itibariyle yürürlüğe giren kredi sözleşmesi çerçevesinde kullanılmış olan 2 yıl anapara ödemesiz 5 yıl vadeli yaklaşık 73.300.000 USD tutarındaki uluslararası kredi borcu kapatılmıştır. Grup, söz konusu krediye ilişkin rehinlerin çözülmesi işlemlerine son ödeme tarihi itibariyle başlamış, 28 Şubat 2013 tarihi itibariyle BoFA Merrill Lynch'tan rehinlerin kaldırıldığını gösteren belgeyi temin ederek 5 Mart 2013 tarihi itibariyle rehin çözülme işlemlerini sonlandırmıştır.

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2013 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 18 - ÖZKAYNAKLAR (Devamı)

31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla Grup'un ortaklarından Ahmet Can Teoman'a ait 2.457.615 pay, Gürkan Gençler'e ait 265.385 pay, Metin Ziya Tansu'ya ait 782.174 pay ve Osman Turgut Fırat'a ait 1.350.584 pay hisse, adı geçen ortakların Grup'un ilişkili şirketlerinden Beyaz Sistem'e sırasıyla 9.068.599 TL, 979.269 TL, 2.886.22 TL ve 4.983.655 TL tutarındaki borçlarına istinaden rهنedilmiştir. Söz konusu payların tasarruf hakları, adı geçen ortakların Beyaz Sistem'e olan toplam 17.917.745 TL tutarındaki borcun 29 Haziran 2013 tarihinden itibaren 1 yıl süre zarfında ödenmemesi durumunda Beyaz Sistem'e geçecektir (Dipnot 13).

Grup'un ortakları ve ortaklık payları aşağıdaki gibidir:

	2013		2012	
	TL	Pay %	TL	Pay %
Gürkan Gençler (*)	7.213.610	19,90	6.708.010	18,51
Ahmet Can Teoman (*)	6.813.010	18,79	6.708.010	18,50
Osman Turgut Fırat (*)	6.813.010	18,79	6.708.010	18,50
Metin Ziya Tansu	6.008.010	16,58	6.708.010	18,50
Flap Kongre	5.889.960	16,25	5.889.960	16,25
Halka açık kısım (*)	3.512.400	9,69	3.528.000	9,72
	<b>36.250.000</b>	<b>100,00</b>	<b>36.250.000</b>	<b>100,00</b>

(\*) 31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla, Grup'un ortaklarından Gürkan Gençler'in 5.600 TL, Ahmet Can Teoman'ın 5.000 TL ve Osman Turgut Fırat'ın 5.000 TL tutarında halka açık kısımdaki hisselerden sahip olduğu hisse bulunmaktadır.

Grup'un çıkarılmış sermayesi Yönetim Kurulu'nun 13 Ocak 2012 tarihli kararı ile 32.722.000 TL'den 36.250.000 TL'ye yükseltilmiş olup, artırılan sermaye için mevcut ortakların yeni pay alma hakları kısıtlanarak Borsa İstanbul A.Ş. ("BİST")'de halka arz işlemi gerçekleştirilmiştir. Artırılan sermayeyi temsil eden hisse senetleri 1 TL nominal değerli hisse senedi için 4,50 TL primli fiyat üzerinden gerçekleştirilmiş olup; nominal değerinden üzerinde kalan kısmın halka arz masraflarından sonra kalan kısmı hisse senedi ihraç primi olarak özsermaye içerisinde yer almıştır. Söz konusu sermaye artırımını 18 Nisan 2012 tarihinde tescil olmuştur.

#### Kar Payı Dağıtım

Hisseleri BİST'te işlem gören şirketler, SPK tarafından getirilen temettü şartlarına tabidir.

Halka açık şirketler, kar payı dağıtımlarını SPK'nın 1 Şubat 2014 tarihinden itibaren yürürlüğe giren II-19.1 no'lu Kar Payı Tebliği'ne göre yaparlar.

Ortaklıklar, karlarını genel kurulları tarafından belirlenecek kar dağıtım politikaları çerçevesinde ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak genel kurul kararıyla dağıtır. Söz konusu tebliğ kapsamında, asgari bir dağıtım oranı tespit edilmemiştir. Şirketler esas sözleşmelerinde veya kar dağıtım politikalarında belirlenen şekilde kar payı öderler. Ayrıca, kar paylarının eşit veya farklı tutarlı taksitler halinde ödenebilecektir ve ara dönem finansal tablolarda yer alan kâr üzerinden nakden kar payı avansı dağıtabilecektir.

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2013 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 18 - ÖZKAYNAKLAR (Devamı)

TTK'ya göre ayrılması gereken yedek akçeler ile esas sözleşmede veya kar dağıtım politikasında pay sahipleri için belirlenen kar payı ayrılmadıkça; başka yedek akçe ayrılmasına, ertesi yıla kar aktarılmasına ve intifa senedi sahiplerine, yönetim kurulu üyelerine, ortaklık çalışanlarına ve pay sahibi dışındaki kişilere kardan pay dağıtılmasına karar verilemeyeceği gibi, pay sahipleri için belirlenen kar payı nakden ödenmedikçe bu kişilere kardan pay dağıtılamaz.

Şirket'in kar dağıtım politikası 30 Aralık 2012 tarihli 6362 numaralı Sermaye Piyasası Kanunu'na uygundur.

Özsermaye enflasyon düzeltmesi farkları ile olağanüstü yedeklerin kayıtlı değerleri bedelsiz sermaye artırımını; nakit kar dağıtımını ya da zarar mahsubunda kullanılabilir. Ancak özsermaye enflasyon düzeltme farkları, nakit kar dağıtımında kullanılması durumunda kurumlar vergisine tabi olacaktır.

#### Sermaye Avansı

Yönetim Kurulu'nun 27 Haziran 2012 tarih ve 2012/29 nolu, 24 Temmuz 2012 tarih ve 2012/30 nolu, 14 Ağustos 2012 tarih ve 2012/31 nolu, 29 Eylül 2012 tarih ve 2012/35 nolu, 15 Kasım 2012 tarih ve 2012/38 nolu kararlarına istinaden, 2013 yılında Sermaye Piyasası Mevzuatı çerçevesinde yapılacak ilk sermaye artırımında sermayeye çevrilmek kaydıyla, Grup ortaklarından Gürkan Gençler tarafından 6.708.010 TL, Ahmet Can Teoman tarafından 6.708.010 TL, Osman Turgut Fırat tarafından 6.708.010 TL, Metin Ziya Tansu tarafından 6.708.010 TL ve Flap Kongre Toplantı Hizmetleri Otomotiv ve Turizm A.Ş. tarafından 5.889.960 TL olmak üzere, Şirket hisselerinin %90,268 oranına sahip olan pay sahipleri tarafından toplam 32.722.000 TL sermaye avansı ödemesi yapılmıştır. 27 Ocak 2013 tarihinde alınan 2013/1 sayılı Yönetim Kurulu kararı ile Beyaz Filo sermayesinin 36.250.000 TL'den 72.500.000 TL'ye çıkarılmasına, sermaye artırımının tamamen nakden karşılanmasına ve sermaye avansı olarak Grup ortakları tarafından 2012 yılında yapılan sermaye avansı ödemelerinin nakit sermaye artırım döneminde ilgililerin doğacak sermaye borcuna mahsup edilmesine karar verilmiştir. Yönetim Kurulu'nun 20 Mayıs 2013 tarih ve 2013/18 sayılı kararına istinaden, daha önce alınan 27 Ocak 2013 tarih ve 2013/1 sayılı Yönetim Kurulu kararı uyarınca Grup'un çıkarılmış sermayesinin 36.250.000 TL'den 72.500.000 TL'ye nakden artırılması için hazırlanan izahname ve sirkülerin onaylanması amacıyla Sermaye Piyasası Kurulu'na yapılan başvuru geri çekilmiş, ileride Grup'un hisse senetlerinin Borsa İstanbul A.Ş.'de işlem göreceği pazar ve piyasa koşullarına göre hazırlanacak yeni bilgi, belge ve izahname sirküler taslakları ile aynı şartlardaki sermaye artırımını için yeniden başvuruda bulunulmasına karar verilmiştir.

Yönetim Kurulu'nun 19 Ağustos 2013 tarihli kararına istinaden, Grup'un 300.000.000 TL kayıtlı sermaye tavanı içinde 36.250.000 TL olan çıkarılmış sermayesinin %100 oranında tamamı nakden olmak üzere 72.500.000 TL'ye artırılmasına, artırılan 36.250.000 TL sermayenin tamamının nakden ve ortakların rüçhan hakları kısıtlanmadan hisse senetlerinin nominal değeri üzerinden karşılanmasına, artırılan sermayeyi temsil edecek paylar için sermaye borcunun yerine getirildiği pay grubu esas alınarak hisse senetlerinin verilmesine, sermaye avansı olarak ortaklar tarafından aktarılan toplam 32.722.000 TL tutarın nakit sermaye artırım döneminde ilgililerin doğacak sermaye borcuna mahsup edilmesine, nakit sermaye artırımını için SPK ve diğer ilgili kuruluşlar nezdinde daha önce yapılmış olan başvuruların yeniden yapılmasına karar verilmiştir. Grup Yönetimi, nakit sermaye artırımını ile ilgili SPK ile yapılan görüşmelerini 2014 yılı içinde sonuçlandırmış ve 7 Mart 2014 tarihinde sermaye artırımına ilişkin başvurunun işleminden kaldırılmasına karar vermiştir.

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2013 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR (Para birimi aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 19 - HASILAT

	2013	2012
<b>Hasılat:</b>		
İkinci el araç satış gelirleri	79.170.071	58.669.982
Araç kiralama gelirleri	56.834.868	56.789.841
Hizmet gelirleri	3.429.016	4.760.110
Diğer	-	13.251
	<b>139.433.955</b>	<b>120.233.184</b>
Eksi: Satış iadeleri ve indirimleri	(1.020.524)	(1.208.740)
<b>Satış Gelirleri – kur farkı etkisi hariç</b>	<b>138.413.431</b>	<b>119.024.444</b>
<b>Satışların maliyeti:</b>		
İkinci el araç satış maliyetleri	(79.036.248)	(61.095.017)
Bakım ve onarım giderleri	(14.828.180)	(15.048.309)
Amortisman (Not 10)	(8.220.447)	(6.526.279)
Motorlu taşıtlar vergi ve tescil giderleri	(7.485.947)	(5.666.860)
Sigorta giderleri	(3.549.791)	(2.958.283)
Araç nakliye bedeli	(1.319.727)	(1.184.084)
Personel maliyeti	(1.057.908)	(794.363)
Prim ve satış komisyonu giderleri	(266.236)	(1.087.050)
Stok değer düşüklüğü karşılığı (Not 9)	(148.330)	(280.495)
Kira giderleri	(33.174)	(47.669)
Diğer	(399.283)	(3.760.195)
<b>Satışların maliyeti</b>	<b>(116.345.271)</b>	<b>(98.448.604)</b>

1 Ocak - 31 Aralık 2013 ve 2012 hesap dönemleri itibarıyla satış gelirlerinin detayları aşağıdaki gibidir:

	2013	2012
İkinci el araç satış gelirleri	79.170.071	58.669.982
Araç kiralama gelirleri	64.360.099	59.214.876
Hizmet gelirleri	3.429.016	4.760.110
Diğer	-	13.251
Eksi: Satış iadeleri ve indirimleri	(1.020.524)	(1.208.740)
<b>Satış gelirleri</b>	<b>145.938.662</b>	<b>121.449.479</b>
Araç kiralama gelirleri üzerindeki kur farkı geliri (*)	(7.525.231)	(2.425.035)
<b>Satış gelirleri (net)</b>	<b>138.413.431</b>	<b>119.024.444</b>

(\*) Riskten korunma muhasebesi çerçevesinde araç kiralama gelirlerinden hesaplanan ve önceki dönem mali tabloları ile ilişkilendirilen kur farkı gelirlerini içermektedir.

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2013 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR (Para birimi aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 20 - PAZARLAMA GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ

##### Genel yönetim giderleri

	2013	2012
Personel giderleri	3.815.695	2.800.110
Damga vergisi ve ilgili giderler	451.222	253.103
Kira giderleri	422.185	382.401
Danışmanlık giderleri	382.655	406.954
Benzin ve seyahat giderleri	253.273	123.198
Kıdem tazminatı (Not 14)	148.383	40.916
Amortisman ve itfa payı (Not 11 ve 12)	66.843	139.094
Alınan hizmet giderleri	62.517	27.604
Temsil ve ağırlama giderleri	57.124	3.582
Haberleşme giderleri	47.867	30.428
Diğer	242.470	436.560
	<b>5.950.234</b>	<b>4.643.950</b>

##### Pazarlama, satış ve dağıtım giderleri

	2013	2012
Personel giderleri	1.140.611	747.635
Damga vergisi ve ilgili giderler	106.377	97.110
Reklam giderleri	99.667	163.019
Temsil ve ağırlama giderleri	67.688	62.969
Seyahat giderleri	27.400	126.324
Haberleşme giderleri	55.772	35.453
Danışmanlık giderleri	27.896	27.993
Diğer	176.531	133.682
	<b>1.701.942</b>	<b>1.394.185</b>

#### 21 - ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER

	2013	2012
Komisyon gelirleri	1.422.692	2.198.012
Konusu kalmayan şüpheli alacak karşılığı (Not 7)	524.152	343.867
Konusu kalmayan stok değer düşüklüğü karşılığı (Not 9)	280.495	741.693
Gerçekleşmemiş finansman geliri	192.246	99.049
Sigorta gelirleri	102.313	461.098
Müşterilere yansıtılan araç değer kaybı gelirleri	3.023	297.924
Diğer	367.192	442.942
	<b>2.892.113</b>	<b>4.584.585</b>

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2013 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR (Para birimi aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 21 - ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER/(GİDERLER) (Devamı)

	2013	2012
Şüpheli alacak karşılığı (Not 7)	(534.282)	(1.446.824)
Şüpheli diğer alacak karşılığı	(139.652)	-
Gerçekleşmemiş finansman gideri	(67.156)	(40.139)
Halka arz giderleri	-	(305.782)
Diğer	(481.642)	(442.893)
<b>Diğer faaliyet giderleri</b>	<b>(1.222.732)</b>	<b>(2.235.638)</b>

#### 22 - FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ

	2013	2012
Kur farkı gelirleri	23.745.784	19.291.447
Faiz geliri	5.774.499	1.939.928
Diğer	-	161.274
<b>Finansal gelirler</b>	<b>29.520.283</b>	<b>21.392.649</b>
<b>Kesin taahhüt-riskten korunma hesabı kur farkı geliri/(gideri)</b>	<b>20.813.526</b>	<b>(3.411.108)</b>
Kur farkı giderleri	(53.726.499)	(15.141.428)
Faiz gideri	(8.663.931)	(13.561.004)
Banka komisyon giderleri ve diğer giderler (*)	-	(5.839.143)
<b>Finansal giderler</b>	<b>(62.390.430)</b>	<b>(34.541.575)</b>

(\*) BOFA ML'ye olan kredilerinin yeniden yapılandırılması çerçevesinde 2012 yılının ilk altı aylık dönemine ilişkin ödenen 1.573.786 TL tutarındaki komisyon ve gecikme faizi giderlerini ve 22 Mart 2012 tarihinde gerçekleştirilen halka arz sürecine ilişkin BOFA ML'ye ödenen 2.018.855 TL tutarındaki yönetim, onay ve özkaynak değer artış komisyon giderlerini ve avukatlık masraflarını içermektedir.

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2013 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR (Para birimi aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

---

#### 23 - VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

##### Kurumsal Kazancın Vergilendirilmesi

Kurumlar Vergisi Kanunu 13 Haziran 2006 tarih ve 5520 sayılı yasa ile değişmiştir. Söz konusu 5520 sayılı yeni Kurumlar Vergisi Kanunu'nun pek çok hükmü 1 Ocak 2006 tarihinden geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir. Buna göre Türkiye'de, kurumlar vergisi oranı %20'dir (31 Aralık 2011: %20). Kurumlar vergisi oranı kurumların ve iştiraklerinin ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası, yatırım indirimi istisnası vb.) ve indirimlerin (ar-ge indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır. Kar dağıtılmadığı takdirde başka bir vergi ödenmemektedir (GVK Geçici 61. madde kapsamında yararlanılan yatırım indirimi istisnası olması halinde yararlanılan istisna tutarı üzerinden hesaplanıp ödenen %19,8 oranındaki stopaj hariç).

Türkiye'deki bir işyeri ya da daimi temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden dar mükellef kurumlar ile Türkiye'de yerleşik kurumlara ödenen kar paylarından (temettü) stopaj yapılmaz. Bunların dışında kalan kişi ve kurumlara yapılan temettü ödemeleri %15 (31 Aralık 2012: %15) oranında stopaja tabidir. Karın sermayeye ilavesi, kar dağıtımı sayılmaz.

Türkiye'de şirketler üçer aylık mali kârları üzerinden %20 oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 17'nci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalması durumunda bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan diğer mali borçlara da mahsup edilebilir.

Türkiye'de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25 inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir.

Vergi incelemesine yetkili makamlar beş yıl zarfında muhasebe kayıtlarını inceleyebilir ve hatalı işlem tespit edilirse yapılacak vergi tarhiyatı nedeniyle vergi miktarları değişebilir.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar beş yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler.

Kurumlar Vergisi Kanunu'nda bazı istisnalar bulunmakta olup Grup'u ilgilendirenler aşağıda açıklanmıştır:

Uzun yıllardır uygulanmakta olan ve en son mükelleflerin belli bir tutarı aşan sabit kıymet alımlarının %40'ı olarak hesapladıkları yatırım indirimi istisnasına 30 Mart 2006 tarihli 5479 sayılı yasa ile son verilmiştir. Ancak, söz konusu yasa ile Gelir Vergisi Kanunu'na eklenen geçici 69. madde uyarınca gelir ve kurumlar vergisi mükellefleri; 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla mevcut olup, 2005 yılı kazançlarından indiremedikleri yatırım indirimi istisnası tutarları ile;

- a) 24 Nisan 2003 tarihinden önce yapılan müracaatlara istinaden düzenlenen yatırım teşvik belgeleri kapsamında, 193 sayılı Gelir Vergisi Kanununun 9 Nisan 2003 tarihli ve 4842 sayılı Kanunla yürürlükten kaldırılmadan önceki ek 1,2,3,4,5 ve 6'ncı maddeleri çerçevesinde başlanılmış yatırımları için belge kapsamında 1 Ocak 2006 tarihinden sonra yapacakları yatırımları,

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2013 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 23 - VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

- b) 193 sayılı Gelir Vergisi Kanununun mülga 19'uncu maddesi kapsamında 1 Ocak 2006 tarihinden önce başlanan yatırımlarla ilgili olarak, yatırımla iktisadi ve teknik bakımdan bütünlük arz edip bu tarihten sonra yapılan yatırımları nedeniyle, 31 Aralık 2005 tarihinde yürürlükte bulunan mevzuat hükümlerine göre hesaplayacakları yatırım indirimi istisnası tutarlarını, yine bu tarihteki mevzuat hükümleri (vergi oranına ilişkin hükümler dahil) çerçevesinde sadece 2006, 2007 ve 2008 yıllarına ait kazançlarından indirebilmişlerdi.

Ancak, 31 Aralık 2008 tarihi itibarıyla henüz kullanılmamış olan yatırım indirimi hakkı sonraki yıllara devredilememiş ve kullanılamaz hale gelmiştir.

Bu konu ile ilgili olarak "Bu uygulamanın Anayasa ile güvence altına alınmış olan hukuki güvenlik, vergilendirmede belirlilik ve eşitlik ilkelerine aykırı olduğu" gerekçesiyle Anayasa Mahkemesi'ne dava açılmıştır. Anayasa Mahkemesinin 15 Ekim 2009 tarih ve E:2006/95 sayılı kararı ile 193 sayılı Gelir Vergisi Kanununun Geçici 69. maddesinin birinci fıkrasının (b) bendinde yer alan "sadece 2006, 2007 ve 2008 yıllarına ait" ibaresinin iptaline karar verilmiştir. Böylece, kazanılmış bulunmaktadır. Anayasa Mahkemesi kararı Resmi Gazetede 8 Ocak 2010 tarihinde yayınlanmıştır. Böylece ilgili iptal, Anayasa Mahkemesi kararının Resmi Gazete'de yayımıyla birlikte yürürlüğe girmiştir.

Anayasa Mahkemesinin kararı sonrasında, 2010 yılı içerisinde 6009 numaralı kanunda yapılan değişiklik çerçevesinde işletmeler mali karlarının %25'i kadarı için yatırım indirimi kullanmaya hak kazandılar. Mali karın kalan %75'i ise yürürlükteki vergi oranı olan %20 ile vergiye tabidir. Böylelikle, yatırım indirimiyle ilgili süre sınırlaması ortadan kalkmış oldu.

31 Aralık 2013 ve 2012 tarihleri itibarıyla vergi (gideri)/geliri aşağıdaki gibidir:

	2013	2012
Ertelenmiş vergi (giderleri)/gelirleri	(1.484.089)	387.404
	<b>(1.484.089)</b>	<b>387.404</b>

#### Ertelenmiş vergiler

Grup, ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülüklerini, bilanço kalemlerinin SPK Finansal Raporlama Standartları uyarınca düzenlenmiş ve yasal finansal tabloları arasındaki farklı değerlendirilmeler sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır. Söz konusu geçici farklar genellikle gelir ve giderlerin, SPK Finansal Raporlama Standartları ve Vergi Kanunlarına göre değişik raporlama dönemlerinde muhasebeleşmesinden kaynaklanmaktadır. Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri için uygulanan oran %20'dir (2012: %20).

Yukarıda belirtilen Anayasa Mahkemesi'nin kararı uyarınca Grup yönetimi 31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla toplam 3.282.239 TL (31 Aralık 2012: 8.480.197 TL ) tutarında yatırım indirimi üzerinden ertelenmiş vergi geliri hesaplamıştır. Bu tutar, 1 Ocak - 8 Nisan 2006 tarihleri arasında yönetimin gerçekleştirdiği operasyonel kiralama faaliyetlerine ilişkin gerçekleşen yatırım harcamaları tutarı üzerinden hesaplanmaktadır. İlgili kanuna göre, teşvik belgesiz yatırım indirimlerinin %40'ı kurum kazancından mahsup edilebilmektedir. 31 Aralık 2013 ve 2012 tarihleri itibarıyla, yatırım indirimine ilişkin kurum kazancı oluşmadığından, Grup, sahip olduğu teşvik belgesiz yatırım indirimlerinin tamamı üzerinden %20 oranında ertelenmiş vergi aktifi hesaplamıştır.



## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2013 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 23 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

31 Aralık 2013 ve 2012 tarihleri itibarıyla, ertelenmiş vergiye konu olan geçici farklar ve bilanço tarihi itibarıyla öngörülen vergi oranı, %20, kullanılarak hesaplanan ertelenmiş vergi varlığı/(yükümlülüğü) etkileri aşağıda özetlenmektedir:

	Birikmiş geçici farklar		Ertelenmiş vergi varlıkları/(yükümlülükleri)	
	2013	2012	2013	2012
<b><u>Ertelenmiş vergi varlıkları</u></b>				
Operasyonel kiralamada kullanılan varlıklar, maddi ve maddi olmayan duran varlıkların yeniden değerlendirme etkileri	(48.775.203)	(37.573.649)	9.755.041	7.514.730
Kullanılmamış yatırım indirimleri	(3.282.239)	(8.480.197)	656.448	1.696.039
Ertelenmiş gelirler	(890.528)	(863.184)	178.106	172.637
Şüpheli alacak karşılığı	(534.282)	(421.372)	106.856	84.274
Ödenmeyen vergi faizleri karşılığı	(371.305)	-	74.261	-
Tahvil faiz tahakkuku	(290.657)	-	58.131	-
Stok değer düşüklüğü karşılığı	(148.330)	(280.495)	29.666	56.099
Şüpheli diğer alacak karşılığı	(139.652)	-	27.930	-
Kıdem tazminatı karşılığı	(112.648)	(175.703)	22.530	35.141
Kullanılmamış izin hakkı karşılığı	(82.893)	(78.860)	16.579	15.772
Gerçekleşmemiş finansman gideri	(67.156)	(40.139)	13.431	8.028
Diğer	(50.795)	(90.412)	10.159	18.082
			<b>10.949.138</b>	<b>9.600.802</b>
<b><u>Ertelenmiş vergi yükümlülükleri</u></b>				
Kesin taahhüt-riskten korunma hesabı	18.320.387	5.032.092	(3.664.077)	(1.006.418)
Tahvil masrafı	905.358	-	(181.072)	-
Gerçekleşmemiş finansman geliri	192.246	99.049	(38.449)	(19.810)
Adat faizi tahakkuku	141.422	-	(28.284)	-
Sözleşme ücretinin peşin ödenen kısmı	98.457	135.999	(19.691)	(27.200)
Diğer	346.790	592.696	(69.358)	(118.539)
			<b>(4.000.931)</b>	<b>(1.171.967)</b>
<b>Net ertelenmiş vergi varlığı</b>			<b>6.948.207</b>	<b>8.428.835</b>

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2013 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR (Para birimi aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 23 - VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

Ertelenmiş vergi varlıklarının yıl içindeki hareketi aşağıdaki gibidir:

	2013	2012
1 Ocak	8.428.835	8.041.431
Kapsamlı gelir tablosuna yansıtılan	(1.484.089)	387.404
Özkaynak altında muhasebeleştirilen aktüeryal kayıpların ertelenmiş vergi etkisi	3.461	-
	<b>6.948.207</b>	<b>8.428.835</b>

31 Aralık 2013 ve 2012 tarihlerinde sona eren yıllara ait konsolide kapsamlı gelir tablolarındaki cari dönem vergi geliri ile vergi öncesi kar üzerinden cari vergi oranı kullanılarak hesaplanan vergi geliri/(giderinin) mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	2013	2012
Vergi öncesi kar	4.028.744	326.618
%20 vergi oranına göre teorik olarak hesaplanan vergi yükümlülüğü	(805.749)	(65.324)
Kanunen kabul edilmeyen giderler	(447.008)	(15.977)
Kullanılmamış yatırım indirimleri üzerinden hesaplanan vergi (yükümlülüğü)/varlığı	(1.039.592)	50.299
Özkaynaklarda muhasebeleştirilen tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kayıpları (*)	3.461	-
Vergiden muaf gelirler ve istisnaların etkisi, net	804.799	418.406
<b>Cari yıl vergi tutarı</b>	<b>(1.484.089)</b>	<b>387.404</b>

(\*) İlgili tutar sermaye hesabında muhasebeleştirilmekle birlikte, yasal kayıtlarda vergi matrahında indirim konusu yapılan kur farkı giderlerinin vergi etkisi olup, ertelenmiş vergi hesabına yansıtılmıştır.

#### 24 - HİSSE BAŞINA KAZANÇ

Hisse başına kazanç, ana ortaklığa ait dağıtılabilir karın ilgili dönem içinde mevcut hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir (Not 18). Şirketler mevcut hissedarlara birikmiş karlardan payları oranında hisse dağıtarak ("Bedelsiz Hisseler") sermayelerini arttırabilir. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

Hisse başına esas ve nispi kazanç arasında hiçbir dönem için herhangi bir fark bulunmamaktadır.

	2013	2012
Ana ortaklığa ait net dönem karı	2.544.655	714.022
Nominal değeri 1 TL olan adi hisselerin ağırlıklı ortalama adedi	36.250.000	36.134.011
Ana ortaklığın ortaklarına dağıtılabilir kar üzerinden hesaplanan esas ve nispi, hisse başına zarar	0,07	0,02

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2013 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 25 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

##### a) İlişkili taraf bakiyeleri

	2013	2012
<b>İlişkili taraflardan ticari alacaklar</b>		
Beyaz Sistem A.Ş. ("Beyaz Sistem") (*)	44.367.087	26.150.669
Diğer	24.945	-
	<b>44.392.032</b>	<b>26.150.669</b>

(\*) Beyaz Sistem, Grup'un operasyonel kiralama sözleşmeleri sona eren kullanılmış araçlarının ikinci el piyasasına satılması amacıyla, Grup'un kurucu ortakları tarafından 2006 yılında kurulmuştur. Grup yönetiminin araçların satışı sürecinde etkin bir kontrolü mevcuttur. Söz konusu tutarlar, Grup tarafından Beyaz Sistem'e yapılan ikinci el araç satışından ve satış işlemlerinden doğan komisyon geliri sebebiyle oluşan kısa vadeli ticari alacaklardır. Grup sözleşmesi biten ve tekrar kiralamayacağı araçları Beyaz Sistem'e sattığında söz konusu tutarı ikinci el araç satış gelirleri olarak gelir tablosuna yansıtırken, oluşan bakiye bilançoda ilişkili taraflardan alacaklar hesabında takip edilmektedir. Ticari işlemler neticesinde Grup'un Beyaz Sistem A.Ş.'den olan ticari alacağı dönemler itibarıyla giderek artış göstererek 31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla 44.367.087 TL tutarına ulaşmıştır. Söz konusu ticari alacağın azaltılması ve kabul edilebilir seviyelere çekilmesi hususunda hareket planı oluşturulmasına yönelik görüşmeler, Grup ile Beyaz Sistem A.Ş. arasında bu rapor tarihi itibarıyla devam etmektedir.

İlişkili taraflardan alacaklar için 2013 yılında kullanılan faiz oranının ağırlıklı ortalaması % 14'tür (2012:% 18).

	2013	2012
<b>İlişkili taraflardan diğer alacaklar</b>		
Flap Kongre	6.218.107	-
Döksan İndüksiyon Isıl İşlem Taşlama Tic. ve San. A.Ş. ("Döksan")	-	371.551
Hissedarlardan alacaklar	-	200.000
	<b>6.218.107</b>	<b>571.551</b>

##### İlişkili taraflara ticari borçlar

Beyaz Sistem (**)	-	693.821
Diğer	297.628	-
	<b>297.628</b>	<b>693.821</b>

(\*\*) Beyaz Sistem Grup'a bakım ve onarım hizmeti sağlamaktadır. Söz konusu tutarlar bilanço tarihleri itibarıyla bu hizmetlerden oluşan bakiyeyi içermektedir.

	2013	2012
<b>İlişkili taraflara diğer borçlar</b>		
Ortaklara borçlar (***)	32.722.000	-
Flap Kongre (***) (***)	5.889.960	6.797.375
	<b>32.722.000</b>	<b>6.797.375</b>

(\*\*\*) 18 no'lu dipnotta belirtildiği üzere, Grup Yönetimi, nakit sermaye artırımını ile ilgili SPK ile yapılan görüşmelerini 2014 yılı içinde sonuçlandırmış ve 7 Mart 2014 tarihinde sermaye artırımına ilişkin başvurunun işleminden kaldırıldığını kamuya duyurmuştur. Bu nedenle, Grup 31 Aralık 2012 tarihi itibarıyla bilançoda sermaye avansı olarak sınıflandırılmış olan 32.722.000 TL tutarındaki bakiyeyi, 31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla bilançoda ilişkili taraflara diğer borçlar olarak sınıflandırılmıştır.

(\*\*\*\*) Hissedarlardan temin edilen finansal borçları ifade etmekte olup, ilişkili taraflar için ilgili yıllarda kullanılan faiz oranının ağırlıklı ortalaması % 14 (2012: % 18)'tür.

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2013 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 25 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

	2013	2012
<b>Tahvil yükümlülükleri</b>		
Flap Kongre (*)	9.156.247	-
	<b>9.156.247</b>	<b>-</b>

(\*) Grup'un ortakları tarafından 1993 yılında kurulan Flap Kongre, Grup sermayesinin %16,25'lik kısmına sahiptir. 6 no'lu dipnotta açıklandığı üzere, Grup Mayıs 2013 döneminde 2 yıl vadeli, 3 ayda bir değişken oranlı, gösterge devlet iç borçlanma senedinin getirisine ek olarak %5,25 ek getirili toplam 24 kupon ödemeli, 50.000.000 TL tahvil ihraç etmiştir. Söz konusu tutar, 31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla Flap Kongre tarafından sahip olunan 9.158.000 TL nominal tutarındaki tahvilin bilanço tarihi itibarıyla değerini göstermektedir.

#### b) İlişkili taraflarla yapılan işlemler

	2013	2012
<b>Araç satışları</b>		
Beyaz Sistem (**)	85.416.495	38.180.299
Döksan	49.527	-
	<b>85.466.022</b>	<b>38.180.299</b>

(\*\*) Grup, piyasadan ikinci el araçları toplayıp Beyaz Sistem'e satmaktadır.

#### Hizmet satışları

Beyaz Sistem	123.377	831.665
Flap Kongre	26.916	116.059
	<b>150.293</b>	<b>947.724</b>

#### Araç alımları

Beyaz Sistem (***)	9.863.660	-
	<b>9.863.660</b>	<b>-</b>

(\*\*\*) Grup, 2013 yılı Haziran ayının sonunda Beyaz Sistem'den söz konusu tutardaki ikinci el araçları satın almış olup, 2013 yılı Temmuz ayında bu araçları Beyaz Sistem'e geri satmıştır.

#### Hizmet alımları

Beyaz Sistem	1.212.736	7.926.666
Flap Kongre	52.115	33.887
Turinvest Turizm Yatırım ve İşletmeleri A.Ş.	5.235	-
	<b>1.270.086</b>	<b>7.960.553</b>

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2013 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR (Para birimi aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 25 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

	2013	2012
<b>Faiz giderleri</b>		
Flap Kongre	437.726	1.199.525
	<b>437.726</b>	<b>1.199.525</b>
<b>Faiz gelirleri</b>		
Beyaz Sistem (*)	4.944.141	1.918.597
Flap Kongre (*)	404.575	-
Döksan (*)	-	33.612
	<b>5.348.716</b>	<b>1.952.209</b>
(*) Grup'un hesapladığı adat faizlerini içermektedir. İlişkili taraflardan alacaklar için 2013 yılında kullanılan faiz oranının ağırlıklı ortalaması % 14'tür (2012:% 18)		
<b>İlişkili taraflardan elde edilen komisyon gelirleri</b>		
Beyaz Sistem	1.274.629	2.198.012
	<b>1.274.629</b>	<b>2.198.012</b>
<b>Genel yönetim giderleri</b>		
Flap Kongre	276.444	80.095
Beyaz Sistem	3.713	189.000
	<b>280.157</b>	<b>269.095</b>
<b>Kira giderleri</b>		
Flap Kongre	40.000	-
Beyaz Sistem	9.900	7.859
	<b>49.900</b>	<b>7.859</b>
<b>İlişkili taraflara ödenen komisyon giderleri</b>		
Beyaz Sistem	32.646	762.395
	<b>32.646</b>	<b>762.395</b>

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2013 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR (Para birimi aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 25 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

##### Üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar

Üst düzey yöneticiler genel müdür, genel müdür yardımcısı ve direktörlerden oluşmakta olup bu yöneticilere sağlanan faydalar ile yönetim kurulu üyelerine sağlanan faydalar ile yönetim kurulu üyelerine ödenen huzur hakları aşağıdaki gibidir;

	2013	2012
Kısa vadeli faydalar	817.988	583.443
Huzur hakkı	810.555	491.817
Diğer uzun vadeli faydalar	-	55.918
	<b>1.628.543</b>	<b>1.131.178</b>

#### 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

Grup, faaliyetlerinin sonucunda, borç ve sermaye piyasası fiyatlarındaki, döviz kurlarındaki ve faiz oranlarındaki değişimlerin etkileri gibi çeşitli finansal risklere maruz kalmaktadır. Grup'un kapsamlı risk yönetim programı, mali piyasaların öngörülemesizliğine odaklanmakta olup, Grup'un mali performansı üzerindeki potansiyel olumsuz etkilerin en aza indirgenmesini amaçlamıştır.

##### a) Finansal araçları kullanma stratejisi

Grup'un varlık ve yükümlülük yönetimindeki ve finansal araçları kullanmadaki en önemli amacı, sermayesini yeterli bir şekilde kullanıp kira gelirlerini arttırmayı çalışmanın yanında Grup'un maruz kaldığı likidite riskini, faiz riskini ve kur riskini sınırlandırmaktır.

##### b) Piyasa riski

###### *Kur riski*

Yabancı para cinsinden varlık ve yükümlülükler kur riskine sebep olmaktadır. Bu risk döviz cinsinden varlıkların ve yükümlülüklerin netleştirilmesiyle oluşan doğal riskten korunma yöntemleri ile yönetilmektedir. Ayrıca, Grup, kiralama hizmeti taahhütlerine ilişkin oluşan yabancı para cinsinden operasyonel kiralama alacaklarından doğan kur riski için gerçeğe uygun değere yönelik riskten korunma işlemi yapmaktadır (Not 2(v) ve 5).

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2013 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

31 Aralık 2013 ve 2012 tarihleri itibarıyla, Grup'un yabancı para varlıklarının ve yükümlülüklerinin tutarları ile TL karşılık tutarları ile bilanço dışında yer alan yabancı para iptal edilemeyen operasyonel kiralama alacakları aşağıdaki gibidir:

##### Parasal kalemler bilanço pozisyonu:

	2013			2012		
	TL Karşılığı	ABD Doları	Avro	TL Karşılığı	ABD Doları	Avro
Ticari Alacaklar	62.092	-	21.145	51.333	-	21.828
Parasal Finansal Varlıklar (Kasa, banka hesapları dahil)	190.484	11.341	56.625	90.712	644	38.085
Dönen Varlıklar	252.576	11.341	77.770	142.045	644	59.913
<b>Toplam Varlıklar</b>	<b>252.576</b>	<b>11.341</b>	<b>77.770</b>	<b>142.045</b>	<b>644</b>	<b>59.913</b>
Finansal Yükümlülükler	50.293.330	767.443	16.569.173	34.051.879	17.301.287	1.365.227
Finansal Kiralama Yükümlülükleri	3.700.659	8.614	1.253.967	4.584.388	7.189	1.943.944
Kısa Vadeli Yükümlülükler	53.993.989	776.057	17.823.140	38.636.267	17.308.476	3.309.171
Finansal Yükümlülükler	45.467.684	1.267.005	14.562.750	45.207.220	359.983	18.950.340
Finansal Kiralama Yükümlülükleri	673.695	1.446	228.370	3.611.677	9.410	1.528.640
Uzun Vadeli Yükümlülükler	46.141.379	1.268.451	14.791.120	48.818.897	369.393	20.478.980
<b>Toplam Yükümlülükler</b>	<b>100.135.368</b>	<b>2.044.508</b>	<b>32.614.260</b>	<b>87.455.164</b>	<b>17.677.869</b>	<b>23.788.151</b>
Riskten Korunma Amaçlı Toplam Varlık Tutarı	18.320.387	119.960	6.151.662	5.032.094	147.984	2.027.596
Riskten Korunma Amaçlı Toplam Yükümlülük Tutarı	-	-	-	-	-	-
<b>Türev Araçların Net Yabancı Para Varlık/(Yükümlülük) Pozisyonu</b>	<b>18.320.387</b>	<b>119.960</b>	<b>6.151.662</b>	<b>5.032.094</b>	<b>147.984</b>	<b>2.027.596</b>
<b>Parasal Kalemler Net Yabancı Para Pozisyonu</b>	<b>(81.562.404)</b>	<b>(1.913.206)</b>	<b>(26.384.828)</b>	<b>(82.281.025)</b>	<b>(17.529.241)</b>	<b>(21.700.642)</b>

##### Parasal kalemler bilanço dışı pozisyon:

	2013			2012		
	TL Karşılığı	ABD Doları	Avro	TL Karşılığı	ABD Doları	Avro
Operasyonel kiralama alacakları	104.951.662	1.311.032	34.787.511	76.738.757	781.608	32.038.722
<b>Bilanço Dışı Net Yabancı Para Varlık/(Yükümlülük) Pozisyonu</b>	<b>104.951.662</b>	<b>1.311.032</b>	<b>34.787.511</b>	<b>76.738.757</b>	<b>781.608</b>	<b>32.038.722</b>

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2013 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

Grup'un sahip olduğu ABD Doları ve Avro cinsinden varlık ve yükümlülükleri aşağıdaki kurlardan TL'ye çevrilmiştir:

	2013	2012
ABD Doları	2,1343 TL	1,7826 TL
Avro	2,9365 TL	2,3517 TL

Grup, başlıca Avro ve ABD Doları cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. 31 Aralık 2013 ve 2012 tarihleri itibarıyla Grup'un sahip olduğu Avro ve ABD Doları cinsinden bilanço içi net döviz pozisyonunun ve bilanço dışı TL cinsinden kiralama alacaklarının yabancı paralar karşısında %10 değer kazanması ve kaybetmesi ve diğer tüm değişkenlerin sabit olduğu varsayımı altında dönem net kar/zararı ile özkaynaklar üzerindeki etkisi aşağıda belirtilmiştir:

	2013			
	Kar/Zarar		Özkaynaklar (*)	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
<b>ABD Doları'nın TL karşısında %10 değerlenmesi/değer kaybetmesi halinde</b>				
ABD Doları net yükümlülük sebebi ile oluşan gelir/(gider)	(433.939)	433.939	(433.939)	433.939
ABD Doları riskinden korunan kısım (-)	25.603	(25.603)	25.603	(25.603)
<b>ABD Doları Net Etki</b>	<b>(408.336)</b>	<b>408.336</b>	<b>(408.336)</b>	<b>408.336</b>
<b>Avro'nun TL karşısında %10 değerlenmesi/değer kaybetmesi halinde</b>				
Avro net yükümlülük sebebi ile oluşan gelir/(gider)	(9.554.340)	9.554.340	(9.554.340)	9.554.340
Avro riskinden korunan kısmı (-)	1.806.435	(1.806.435)	1.806.435	(1.806.435)
<b>Avro Net Etki</b>	<b>(7.747.905)</b>	<b>7.747.905</b>	<b>(7.747.905)</b>	<b>7.747.905</b>
<b>Toplam Net Etki</b>	<b>(8.156.241)</b>	<b>8.156.241</b>	<b>(8.156.241)</b>	<b>8.156.241</b>
	2012			
	Kar/Zarar		Özkaynaklar (*)	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
<b>ABD Doları'nın TL karşısında %10 değerlenmesi/değer kaybetmesi halinde</b>				
ABD Doları net yükümlülük sebebi ile oluşan gelir/(gider)	(3.151.142)	3.151.142	(3.151.142)	3.151.142
ABD Doları riskinden korunan kısım (-)	26.380	(26.380)	26.380	(26.380)
<b>ABD Doları Net Etki</b>	<b>(3.124.762)</b>	<b>3.124.762</b>	<b>(3.124.762)</b>	<b>3.124.762</b>
<b>Avro'nun TL karşısında %10 değerlenmesi/değer kaybetmesi halinde</b>				
Avro net yükümlülük sebebi ile oluşan gelir/(gider)	(5.580.170)	5.580.170	(5.580.170)	5.580.170
Avro riskinden korunan kısmı (-)	476.830	(476.830)	476.830	(476.830)
<b>Avro Net Etki</b>	<b>(5.103.340)</b>	<b>5.103.340</b>	<b>(5.103.340)</b>	<b>5.103.340</b>
<b>Toplam Net Etki</b>	<b>(8.228.102)</b>	<b>8.228.102</b>	<b>(8.228.102)</b>	<b>8.228.102</b>

(\*) Özkaynaklar üzerindeki etki gelir tablosu etkilerini de vermektedir.



## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2013 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

31 Aralık 2013 ve 2012 tarihleri itibarıyla, TL'nin ABD Doları ve Avro karşısında %10 değer kazanması veya kaybetmesinin, diğer tüm değişkenlerin aynı kalması varsayımı altında, Grup'un ABD Doları ve Avro bilanço dışı iptal edilemeyen operasyonel kiralama alacakları üzerinde ABD Doları alacaklar için 279.814 TL (31 Aralık 2012: 139.329 TL) tutarında azaltıcı/arttırıcı ve Avro alacaklar için 10.215.353 TL (31 Aralık 2012: 7.534.546 TL) tutarında azaltıcı/arttırıcı yönde etkisi bulunmaktadır.

##### *Fiyat riski*

Grup'un aktifinde finansal varlık olarak sınıfladığı sermaye araçları aktif bir piyasada işlem görmemeleri sebebiyle fiyat riskine maruz kalmamaktadır.

##### *Nakit akım ve gerçeğe uygun değer faiz oranı riski*

Grup, faiz riskine bilanço kalemlerinin piyasa değerlerinin dalgalanmalarıyla (fiyat riski) veya faize hassas olan varlık ve yükümlülüklerinin ani oran değişikliklerinin etkisiyle, maruz kalmaktadır. Türkiye'de faiz oranları yüksek oranda değişkendir. Bundan dolayı, faiz riski Grup'un varlık ve yükümlülük yönetiminde önemli bir yer tutar. Faiz riski, faize duyarlı varlık ve yükümlülüklerin dengelendiği portföylerin kullanılması sonucu doğal riskten korunma yöntemi ile yönetilmektedir. Varlıkların ve yükümlülüklerinin faize duyarlılığının dengelemesine özel önem verilmektedir. Bu riskleri yönetmede faize duyarlılık, fark ve hassaslık analizleri temel yöntem olarak kullanılmaktadır.

Grup'un faize duyarlı yükümlülükleri ağırlıklı olarak uzun vadeli kredilerden oluşmaktadır. Grup, aktif pasif yönetimi uyarınca araç kiralama sözleşmeleri ile ilgili kredilerin vadelerini birbiri ile eşleştirip, sabit faizli kredi sözleşmelerine girmektedir. Bu nedenle, Grup'un borçlanma maliyetleri kısa vadede meydana gelen faiz değişikliklerine görece geç tepki vermektedir.

31 Aralık 2013 itibarıyla diğer değişkenler sabit kalması ve piyasa faiz oranlarının %1 oranında artması/azalması durumunda kredilere ilişkin faiz giderinin azalması/artması sebebiyle ilgili dönem için vergi öncesi gelir sırasıyla 59.634 TL tutarında daha az veya 49.431 TL tutarında daha fazla olacaktır (31 Aralık 2012: 185.521 TL tutarında daha az veya 88.151 TL tutarında daha fazla).

#### c) **Kredi riski**

Kredi riski, bankalarda tutulan mevduatlardan ve tahsil edilmemiş alacaklar ve taahhüt edilmiş işlemleri de kapsayan kredi riskine maruz kalan müşterilerden oluşmaktadır. Kredi riski, bankalarda tutulan mevduatlar için Grup bazında yönetilmektedir.

Kredi riski, finansal varlıkları elinde bulundurmamak, karşı tarafın anlaşmanın gereklerini yerine getirememesi riskini de taşımaktadır. Grup'un kredi riskine maruz kaldığı alan, faaliyetlerinin büyük bir kısmını gerçekleştirdiği Türkiye'de yoğunlaşmıştır. Bu riskler yönetim tarafından toplam riski her bir taraf için sınırlayarak ve kredi riskini yüksek müşteri sayısı ile dağıtarak izlenmektedir. Ticari alacaklar, Grup yönetimince geçmiş tecrübeler ve cari ekonomik durum göz önüne alınarak değerlendirilmekte ve uygun miktarda şüpheli alacak karşılığı ayrıldıktan sonra bilançoda net olarak gösterilmektedir (Not 7).

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2013 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

31 Aralık 2013 ve 2012 tarihleri itibarıyla Grup'un maksimum kredi riskine maruz tutarı aşağıda sunulmuştur:

	2013						
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar		Bankalardaki Mevduat	Türev Araçlar	Diğer
İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf (*)				
Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defteri değeri	50.610.139	5.362.127	-	1.845.980	1.579.788	-	-
Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	-	-	-	-	-	-
Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	825.906	-	-	-	-	-
Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değeri	-	-	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	4.195.746	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	(4.195.746)	-	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-	-	-
Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar (**)	-	-	-	-	-	-	174.587.146
<b>Azami kredi riskine maruz tutar</b>	<b>50.610.139</b>	<b>6.188.033</b>	<b>-</b>	<b>1.845.980</b>	<b>1.579.788</b>	<b>-</b>	<b>174.587.146</b>

(\*) Diğer alacaklar, personelden alacaklar, verilen iş avansları ve ödenen depozito ve garantileri içermektedir.

(\*\*) Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar, verilen teminat mektupları, verilen teminat senedi ile iptal edilemeyen operasyonel kiralamadan kaynaklanan alacakları içermektedir.

31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla azami kredi riskine maruz tutarın teminat tutarı 35.207.397 TL'dir (Not 13). Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış ve değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların garanti tutarı bulunmamaktadır.

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2013 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

	2012						
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar		Bankalardaki Mevduat	Türev Araçlar	Diğer
	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Tarf (*)			
Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defteri değeri	26.150.669	3.946.604	200.000	1.737.496	1.195.961	-	234.992
Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	-	-	-	-	-	-
Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	907.835	-	-	-	-	-
Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değeri	-	-	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	(40.405)	-	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	4.145.211	-	-	-	-	-
- Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	(4.185.616)	-	-	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-	-	-
Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar (**)	-	-	-	-	-	-	165.395.722
<b>Azami kredi riskine maruz tutar</b>	<b>26.150.669</b>	<b>4.814.034</b>	<b>200.000</b>	<b>1.737.496</b>	<b>1.195.961</b>	<b>-</b>	<b>165.630.714</b>

(\*) Diğer alacaklar, personelden alacaklar, verilen iş avansları ve ödenen depozito ve garantileri içermektedir.

(\*\*) Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar, verilen teminat mektupları, verilen teminat senedi ile iptal edilemeyen operasyonel kiralamadan kaynaklanan alacakları içermektedir.

31 Aralık 2012 tarihi itibarıyla azami kredi riskine maruz tutarın teminat tutarı 35.940.608 TL'dir (Not 13). Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış ve değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların garanti tutarı bulunmamaktadır.

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2013 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

31 Aralık 2013 ve 2012 tarihleri itibarıyla, vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların yaşlandırması aşağıdaki gibidir:

	2013				
	Alacaklar		Bankalardaki Mevduat	Türev Araçlar	Diğer
	Ticari Alacaklar	Diğer Alacaklar			
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	742.421	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	57.644	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	25.841	-	-	-	-
<b>Toplam vadesi geçmiş</b>	<b>825.906</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

  

	2012				
	Alacaklar		Bankalardaki Mevduat	Türev Araçlar	Diğer
	Ticari Alacaklar	Diğer Alacaklar			
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	819.217	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	59.354	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	29.264	-	-	-	-
<b>Toplam vadesi geçmiş</b>	<b>907.835</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

#### d) Likidite riski

Grup'un varlık ve yükümlülük yönetimindeki en önemli amacı, grubun alacaklılarına olan taahhütlerini yerine getirebilmek için gerekli olan likiditeyi sağlamak ve Grup'un kendi likidite ihtiyaçlarını karşılayabilmektir.

Aşağıdaki tablo, bilanço tarihi itibarıyla kontratın vade tarihine kadar olan geri kalan dönemini baz alarak, Grup'un net finansal yükümlülüklerinin, uygun vade gruplaması yaparak analizini sağlar. Tabloda belirtilen tutarlar kontrata bağlı iskonto edilmemiş nakit akımlarıdır.

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2013 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası (“TL”) olarak belirtilmiştir.)

#### 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

31 Aralık 2013 ve 31 Aralık 2012 tarihleri itibarıyla pasif kalemlerin indirgenmemiş nakit akımları ve kalan vadelerine göre gösterimi aşağıdaki tablolarda sunulmuştur:

	2013					
	Kayıtlı değeri	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	Vadesiz	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı
Finansal borçlar	181.736.740	27.760.402	60.155.779	103.492.462	-	191.408.643
Ticari borçlar	28.335.953	28.335.953	-	-	-	28.335.953
İlişkili taraflara borçlar	297.628	297.628	-	-	-	297.628
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar	495.310	-	382.661	-	112.648	495.309
Diğer kısa vadeli borçlar	6.746.476	6.746.476	-	-	-	6.746.476
<b>Türev olmayan finansal yükümlülükler</b>	<b>217.612.107</b>	<b>63.140.459</b>	<b>60.538.440</b>	<b>103.492.462</b>	<b>112.648</b>	<b>227.284.009</b>
Türev nakit girişleri	-	-	-	-	-	-
Türev nakit çıkışları	-	-	-	-	-	-
<b>Türev finansal yükümlülükler</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	2012					
	Kayıtlı değeri	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	Vadesiz	Sözleşme uyarınca nakit çıkışlar toplamı
Finansal borçlar	138.144.845	16.731.280	58.745.070	68.635.210	-	144.111.560
Ticari borçlar	15.266.399	15.348.915	-	-	-	15.348.915
İlişkili taraflara borçlar	693.821	693.821	-	-	-	693.821
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar	515.106	-	339.403	-	175.703	515.106
Diğer kısa vadeli borçlar	6.802.710	6.819.243	-	-	-	6.819.243
<b>Türev olmayan finansal yükümlülükler</b>	<b>161.422.881</b>	<b>39.593.259</b>	<b>59.084.473</b>	<b>68.635.210</b>	<b>175.703</b>	<b>167.488.645</b>
Türev nakit girişleri	-	-	-	-	-	-
Türev nakit çıkışları	-	-	-	-	-	-
<b>Türev finansal yükümlülükler</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2013 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR (Para birimi aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

#### 26 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

##### Sermaye risk yönetimi

Sermayeyi yönetirken Grup'un hedefleri, sermaye tutarın toplam varlıklara oranını kontrol altında tutarak işletme faaliyetlerin geliştirilmesini sağlamak amacıyla güçlü bir sermaye yapısına sahip olmak ve finansal yükümlülüklerle ait sermaye ile ilgili koşullara uymaktır.

Grup, aynı sektörde faaliyet gösteren diğer şirketlerin uygulamalarına paralel olarak sermayeyi borç/sermaye oranını kullanarak izlemektedir. Bu oran net borcun toplam sermayeye bölünmesiyle bulunur. Net borç, nakit ve nakit benzeri değerlerin toplam borç tutarından (bilançoda gösterildiği gibi kredileri, ticari ve diğer borçları ve ertelenmiş gelirleri içerir) düşülmesiyle ve toplam sermaye ise, bilançoda gösterildiği gibi özkaynaklar ile net borcun toplanmasıyla hesaplanmaktadır.

31 Aralık 2013 ve 2012 tarihleri itibarıyla borç/sermaye oranı aşağıdaki gibidir:

	2013	2012
Toplam borçlar	250.729.325	168.569.064
Eksi: Nakit ve nakit benzerleri (Not 3)	(1.680.612)	(1.239.137)
<b>Net borç</b>	<b>249.048.713</b>	<b>167.329.927</b>
Özkaynaklar	22.745.264	52.936.454
<b>Toplam sermaye</b>	<b>271.793.977</b>	<b>220.266.381</b>
<b>Net borç/sermaye oranı (*)</b>	<b>%92</b>	<b>%76</b>

(\*) 18 no'lu dipnotta belirtildiği üzere, Grup Yönetimi, nakit sermaye artırımını ile ilgili Sermaye Piyasası Kurulu ile yapılan görüşmelerini 2014 yılı içinde sonuçlandırmış ve 7 Mart 2014 tarihinde sermaye artırımına ilişkin başvurunun geri çekildiğini kamuya duyurmuştur. Bu nedenle, 31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla, önceki dönemlerde özsermaye altında sınıflandırılan 32.722.000 TL tutarındaki bakiye ilişkili taraflara diğer borçlara sınıflandırılmış ve net borç/sermaye oranı bu sınıflandırmanın etkisiyle %92 oranına çıkmıştır.

#### 27 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR)

##### Finansal varlıkların gerçeğe uygun değeri

Gerçeğe uygun değer, bir finansal varlığın zorunlu bir satış veya tasfiye işlemi dışında gönüllü taraflar arasındaki bir cari işlemde, el değiştirebileceği tutar olup, eğer varsa oluşan bir piyasa fiyatı ile en iyi şekilde belirlenir.

Aktif bir piyasada işlem görmeyen finansal araçların tahmini gerçeğe uygun değerleri, Grup tarafından halihazırda mevcut piyasa bilgileri ve uygun değerlendirme yöntemleri kullanılarak belirlenmiştir. Ancak, piyasa bilgilerini değerlendirip gerçeğe uygun değerleri tahmin edebilmek, yorum ve muhakeme gerektirmektedir. Buna bağlı olarak burada sunulan tahminler, Grup'un cari bir piyasa işleminde elde edebileceği değerlerden farklı olabilir.

## BEYAZ FİLO OTO KİRALAMA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2013 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOTLAR (Para birimi aksi belirtilmedikçe bin Türk Lirası ("TL") olarak belirtilmiştir.)

---

#### 27 - FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR) (Devamı)

Aşağıdaki yöntem ve varsayımlar, gerçeğe uygun değeri belirlenebilen finansal araçların gerçeğe uygun değerlerinin tahmininde kullanılmıştır:

##### *Parasal varlıklar*

Yılsonu kurlarıyla çevrilen döviz cinsinden olan bakiyelerin gerçeğe uygun değerlerinin, kayıtlı değerlerine yaklaştığı kabul edilmektedir.

Kasa ve nakit değerler ile diğer parasal varlıkların kayıtlı değerlerinin, kısa vadeli olmaları nedeniyle gerçeğe uygun değerlerini yansıttığı kabul edilmektedir.

İskonto edilmiş maliyet bedeli üzerinden gösterilen ticari alacakların ve ilgili şüpheli alacak karşılıklarının kayıtlı değerlerinin gerçeğe uygun değerlerini yansıttığı tahmin edilmektedir.

##### *Parasal yükümlülükler*

Uzun vadeli finansal yükümlülüklerin gerçeğe uygun değeri, piyasa faiz oranı kullanarak sözleşmelere baz gelecek nakit akımlarının indirgenmesi yöntemiyle belirlenmektedir (Not 6).

Grup'un gerçeğe uygun değeriyle bilançoda gösterilen finansal varlığı bulunmadığından dolayı gerçeğe uygun değer hiyerarşisi ile ilgili herhangi bir ilave not sunulmamıştır.

#### 28 - BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

18 no'lu dipnotta belirtildiği üzere, Grup Yönetim Kurulu'nun 19 Ağustos 2013 tarihli kararına istinaden yapacağı nakit sermaye artırımına ilişkin Sermaye Piyasası Kurulu ve diğer ilgili kuruluşlar nezdinde daha önce yapılmış olan başvuruların yeniden yapılmasına karar verilmiştir. Grup Yönetimi, nakit sermaye artırımı ile ilgili SPK ile yapılan görüşmelerini 2014 yılı içinde sonuçlandırmış ve 7 Mart 2014 tarihinde sermaye artırımına ilişkin başvurunun işlemde kaldığı kamuya duyurmuştur. Bu nedenle, Grup 31 Aralık 2012 tarihi itibarıyla bilançoda sermaye avansı olarak sınıflandırılmış olan 32.722.000 TL tutarındaki bakiyeyi, 31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla bilançoda ilişkili taraflara diğer borçlar olarak sınıflandırılmıştır.

#### 29 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKEN DİĞER HUSUSLAR

Yoktur.

.....